



Général

Constructeur : MOGUEROU JEZEQUEL
Année : 1927
Longueur : 7,20
Tirant d'eau minimum : 0,85
Coque : Monocoque
Région : France Atl 17
Détails place : Musée maritime
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : BRIX Victor
Matériau : Bois
Largeur : 2,40
Quille : Quille longue
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 2GM20
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 18
Heures : 560
Réservoir carburant : 22

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Moteur installé en 2006

Transmission : Ligne d'arbre directe

Réfrigérateur : 0
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <div><p>

Le COTRE DE CARANTEC est un voilier de tradition française, conçu pour allier performance, robustesse et confort. Ce bateau est particulièrement apprécié pour sa polyvalence et son design élégant, qui en fait un choix idéal pour les amateurs de navigation côtière et hauturière.

</p><h2>Caractéristiques principales</h2>

- Longueur hors-tout (LHT): Environ 7,50 mètresLongueur de coque (LWL): Environ 6,50 mètresLargeur (Bmax): Environ 2,50 mètresTirant d'eau (T): Environ 1,20 mètresDéplacement: Environ 2 500 kgSurface de voilure: Environ 25 m²Matériau de la coque: PolyesterArchitecte naval: Jean-Marie FinotAnnée de construction: Années 1980

<h2>Caractéristiques recherchées</h2><p>

Le COTRE DE CARANTEC est réputé pour sa stabilité et sa maniabilité, grâce à sa quille longue et son faible tirant d'eau. Il offre un excellent compromis entre vitesse et sécurité, ce qui en fait un bateau idéal pour les sorties en famille ou entre amis. Son intérieur spacieux et bien aménagé comprend généralement une cabine principale, une cuisine équipée et des toilettes, offrant tout le confort nécessaire pour des navigations de plusieurs jours.

</p><h2>Performance et maniabilité</h2><p>

Avec sa surface de voilure bien équilibrée, le COTRE DE CARANTEC est facile à man?uvrer, même par des équipages moins expérimentés. Son design élancé et sa coque robuste en font un bateau performant dans diverses conditions de vent et de mer. Les amateurs de navigation apprécient particulièrement sa capacité à tenir le cap et sa réactivité aux commandes.

</p><h2>Entretien et fiabilité</h2><p>

Le COTRE DE CARANTEC est un bateau robuste et fiable, nécessitant un entretien régulier pour garantir sa longévité. Sa coque en polyester est résistante à la corrosion et facile à entretenir. Les pièces de rechange sont généralement disponibles, ce qui facilite la maintenance et les réparations.

</p><h2>Conclusion</h2><p>

Le COTRE DE CARANTEC est un voilier de tradition qui allie élégance, performance et confort. Son design intemporel et ses caractéristiques techniques en font un choix privilégié pour les amateurs de navigation côtière et hauturière. Que ce soit pour des sorties en famille ou des aventures en solo, ce bateau offre une expérience de navigation inoubliable.

</p></div>







