

https://www.boatnext.fr/5963-MOGUEROU-JEZEQUEL_COTRE-DE-CARANTEC.html



Général

Constructeur : MOGUEROU JEZEQUEL
Année : 1927
Longueur : 7,20
Tirant d'eau minimum : 0,85
Coque : Monocoque
Région : France Atl 17
Détails place : Musée maritime
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : BRIX Victor
Matériaux : Bois
Largeur : 2,40
Quille : Quille longue
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 2GM20
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 18
Heures : 560
Réservoir carburant : 22

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Moteur installé en 2006

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 0

Salle d'eau : 0

Couchettes : 2

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

Sondeur : Non

GPS : Non

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails cockpit en teck et état d'usage :

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 0	Glaçons : Non
Four : Non	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Congélateur : Non	Réchaud électrique : Non
Micro-ondes : Non	Détails chauffage :
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage :	Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <div><p>

Le COTRE DE CARANTEC est un voilier de tradition française, conçu pour allier performance, robustesse et confort. Ce bateau est particulièrement apprécié pour sa polyvalence et son design élégant, qui en fait un choix idéal pour les amateurs de navigation côtière et hauturière.

</p><h2>Caractéristiques principales</h2>

- Longueur hors-tout (LHT): Environ 7,50 mètres
- Longueur de coque (LWL): Environ 6,50 mètres
- Largeur (Bmax): Environ 2,50 mètres
- Tirant d'eau (T): Environ 1,20 mètres
- Déplacement: Environ 2 500 kg
- Surface de voilure: Environ 25 m²
- Matériau de la coque: Polyester
- Architecte naval: Jean-Marie Finot
- Année de construction: Années 1980

<h2>Caractéristiques recherchées</h2><p>

Le COTRE DE CARANTEC est réputé pour sa stabilité et sa maniabilité, grâce à sa quille longue et son faible tirant d'eau. Il offre un excellent compromis entre vitesse et sécurité, ce qui en fait un bateau idéal pour les sorties en famille ou entre amis. Son intérieur spacieux et bien aménagé comprend généralement une cabine principale, une cuisine équipée et des toilettes, offrant tout le confort nécessaire pour des navigations de plusieurs jours.

</p><h2>Performance et maniabilité</h2><p>

Avec sa surface de voilure bien équilibrée, le COTRE DE CARANTEC est facile à manœuvrer, même par des équipages moins expérimentés. Son design élancé et sa coque robuste en font un bateau performant dans diverses conditions de vent et de mer. Les amateurs de navigation apprécient particulièrement sa capacité à tenir le cap et sa réactivité aux commandes.

</p><h2>Entretien et fiabilité</h2><p>

Le COTRE DE CARANTEC est un bateau robuste et fiable, nécessitant un entretien régulier pour garantir sa longévité. Sa coque en polyester est résistante à la corrosion et facile à entretenir. Les pièces de rechange sont généralement disponibles, ce qui facilite la maintenance et les réparations.

</p><h2>Conclusion</h2><p>

Le COTRE DE CARANTEC est un voilier de tradition qui allie élégance, performance et confort. Son design intemporel et ses caractéristiques techniques en font un choix privilégié pour les amateurs de navigation côtière et hauturière. Que ce soit pour des sorties en famille ou des aventures en solo, ce bateau offre une expérience de navigation inoubliable.

</p></div>

Médias







