AMEL EUROS 41 - 1979

Boatnext

https://www.boatnext.fr/5967-AMEL_AMEL-EUROS-41.html



Général

Constructeur : Amel
Année : 1979
Longueur : 12,35
Tirant d'eau minimum : 1,65
Coque : Monocoque
Région : Espagne Valencia
Détails place :
Pavillon : Pologne

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,30
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : Penta MD21A
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 75
Heures : 1676
Réservoir carburant : 0

Marque : Volvo
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 1
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 2
Couchettes : 0
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote : Raymarine
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Non
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Non
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Non
Mât : 1
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui
Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui
Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>Description du voilier Amel Euros 41</h2>

Mon voilier Amel Euros 41 est équipé d'un antifouling en silicone, ce qui améliore considérablement la vitesse et réduit la consommation de carburant. Le travail mort a été peint il y a deux ans, assurant une protection optimale de la coque. La plateforme de bain est idéale pour pêcher, plonger, et faciliter l'accès au dinghy. Cette plateforme a été fabriquée sur mesure il y a deux ans pour un coût de 4700 euros.

La housse d'origine est en parfait état, rigide et sans bosse. Les haubans et autres éléments de gréement sont également en parfait état, sans changement des points d'ancrage d'origine. J'ai ajouté du matériel supplémentaire et changé les cordages cette année, avec 100 mètres de cordage neuf de 8mm.

Les voiles sont en excellent état : le génois renforcé a deux ans, la grand-voile et l'artimon ont quatre ans, et le tourmentin est en parfait état. J'ai également un spi et deux autres voiles en bon état que je n'utilise pas.

Tous les revêtements de sol intérieurs ont été remplacés par un menuisier sur mesure il y a cinq ans et sont en parfait état. J'ai tout fait pour conserver l'état d'origine du bateau.

<h2>Électronique et Équipements</h2>

Concernant l'électronique, mon Amel Euros 41 dispose d'un système Calypso d'équipement éolien à ultrasons qui fonctionne en Bluetooth, Wi-Fi et filaire. J'ai également changé les pompes à eau et de cale.

Le bateau est équipé d'un traceur Axiom Raymarine et d'un traceur ouvert redondant CPN via un Raspberry Pi avec différentes cartes de navigation et capteurs de batterie. Il dispose aussi d'un AIS intégré et d'un réseau Wi-Fi interne pour tout le bateau (modem).

Un système permet que tout fonctionne à 220-12V aussi bien à terre qu'en navigation, avec un onduleur/chargeur Victron Multiplus 12V/300W/120A et un chargeur Mastervolt redondant pour la terre. Les panneaux solaires ont été changés l'année dernière.

Le bateau est également équipé d'un radar, d'un sondeur, d'un baromètre, et d'une installation TV terminée mais pas installée depuis que j'utilise internet. Les lumières LED sont installées dans tout le bateau. Plusieurs capots permettent de fermer la zone de

© Boatnext 2026

navigation.

J'ai 90 mètres de chaîne achetés il y a deux ans avec une ancre Bruce de 25 kg plus un grappin inox de rechange de 20 kg.

<h2>Histoire du Chantier Amel et du Modèle Euros 41</h2>

Le chantier Amel a été fondé en 1964 par Henri Amel et est rapidement devenu synonyme de qualité et de fiabilité dans le monde de la construction navale. Le modèle Euros 41, conçu par Henri Amel, a été construit entre 1972 et 1978. Ce modèle a connu un grand succès grâce à sa robustesse et sa capacité à naviguer dans des conditions difficiles, ce qui en a fait un choix populaire parmi les marins expérimentés.

Le Euros 41 a été construit principalement en France, mais sa réputation a traversé les frontières, et il a été utilisé dans de nombreux pays pour des croisières côtières et hauturières. La hauteur sous barrots dans le salon et les cabines offre un confort exceptionnel pour un voilier de cette taille, ce qui en fait un bateau idéal pour les longues croisières.

<h2>Pourquoi l'Amel Euros 41 est intéressant à acheter ?</h2>

L'Amel Euros 41 est un voilier exceptionnel pour plusieurs raisons. Tout d'abord, sa construction robuste et son design éprouvé en font un bateau sûr et fiable, capable de naviguer dans diverses conditions météorologiques. De plus, son équipement moderne et ses nombreuses améliorations récentes garantissent une expérience de navigation confortable et agréable. Enfin, son histoire et sa réputation en font un investissement sûr pour tout passionné de voile.

© Boatnext 2026

Médias





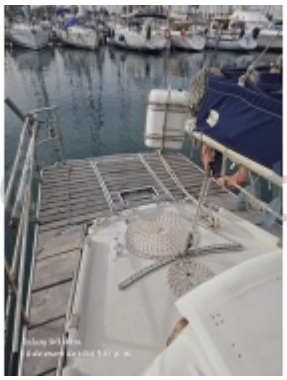












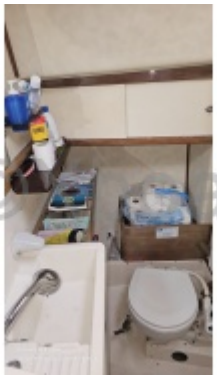


© Boatnext 2026

















© Boatnext 2026