



Général

Constructeur : POLITI
Année : 2010
Longueur : 9,99
Tirant d'eau minimum : 1,95
Coque : Monocoque
Région : Italie Sicile
Détails place :
Pavillon : Italie

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,55
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 2ym15
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 15
Heures : 700
Réservoir carburant : 60

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles : Gréement de 2020 - Génois de 2010 - Grand-voile de 2010

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Isola 34, du chantier Politi costruzioni nautiche, est un bateau de moins de 10m de longueur, adapté pour la loi italienne (Legge N. 172 del 08/07/2003).

Il est classé ?natante? donc sans certificat ou lettre de pavillon délivré par les autorités. Bateau tenu dans l'eau seulement pendant l'été.



