https://www.boatnext.fr/5970-SOLARE\_SOLARE-BLADE-50.html



#### Général

Constructeur : SOLARE

Année : 2006 Longueur : 15,00

Tirant d'eau minimum : 1,50

Coque : Monocoque Région : Italie Sicile Détails place : Pavillon : Italie Sous type : Architecte :

Matériau : GRP Poly Largeur : 4,30 Quille : Non defini Radeau : Non Place de port : Non Leasing en cours : Non

#### **Moteurs**

Modèle : R6-800

Montage : In Board (IB) Puiss. Unit. (CV) : 800

Heures: 580

Réservoir carburant : 1800

Marque : MAN Carburant : Diesel

Nombre: 2

Commentaires du Propriétaire : Transmission : Ligne d'arbre directe

### **Aménagements**

Cabine Marin : 1 WC : Electrique Timonerie : Non Cabine Double : 2 Salle d'eau : 2 Couchettes : 5 Flybridge : Non

### électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui

Grand voile sur enrouleur: Non

Détails voiles : Pont teck : Oui Passerelle : Oui Bossoirs : Non

Guindeau élèctrique : Oui Taud cockpit : Oui Pont teck : Oui Spinnaker : Non

Mât:

Cockpit en teck : Oui

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Détails Groupe et propulseur : 9KW - 6 Batteries

Détails chargeur et clim : 2 Chargeurs

Eaux noires : Oui Annexe : Non Détails annexe : Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Oui

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

### électroménager

Réfrigérateur : 3 Four : Oui Glaçons : Non Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

Réchaud élèctrique : Oui Détails chauffage : Lave-vaisselle : Non

TV: Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Lave-vaisselle : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non

#### **Divers**

Commentaires du Propriétaire : <h2>SOLARE BLADE 50</h2>

Je vous présente mon <strong>SOLARE BLADE 50</strong>, un <strong>bateau de sport open</strong> offrant de <strong>beaux espaces extérieurs</strong> et un <strong>cockpit très bien organisé</strong>. La <strong>coque couleur argent</strong> et l'<strong>intérieur clair</strong> ajoutent une touche d'élégance à ce bateau que j'ai toujours <strong>très bien entretenu</strong>.

Le <strong>revêtement intérieur en cuir
strong> et le <strong>revêtement extérieur en tissu</strong> facilitent grandement le nettoyage. Ce bateau a bénéficié d'<strong>inspections périodiques</strong> et se trouve en <strong>excellent état</strong>, avec <strong>très peu d'heures de navigation</strong>. Il est équipé d'un <strong>réservoir d'eau de 500 litres</strong>.

<strong>Constructeur</strong> : SOLARE

<strong>Prix</strong> : 275 000 ?

<strong>Matériau</strong> : GRP Poly

<strong>Année</strong>: 2006

<strong>Longueur</strong> : 15,00 m

<strong>Largeur</strong>: 4,30 m

<strong>Tirant d'eau minimum</strong> : 1,50 m

<strong>Sous type</strong> : Open, Rapide

Ce <strong>SOLARE BLADE 50</strong> est équipé de <strong>deux moteurs MAN R6-800</strong> de <strong>800 CV</strong> chacun, avec seulement <strong>580 heures</strong> de fonctionnement. Il dispose également de <strong>deux cabines doubles</strong>, d'une <strong>cabine marin</strong>, et de <strong>deux salles d'eau</strong>.

Parmi les équipements principaux, on trouve un <strong>propulseur avant</strong>, un <strong>propulseur arrière</strong>, un <strong>groupe électrogène</strong>, et la <strong>climatisation</strong>. Le bateau est également doté d'un <strong>pilote automatique</strong>, d'un <strong>sondeur</strong>, d'un <strong>traceur de carte</strong>, et d'un <strong>GPS</strong>.

Pourquoi ce <strong>SOLARE BLADE 50</strong> est intéressant à acheter ?

Ce <strong>SOLARE BLADE 50</strong> est une excellente opportunité pour ceux qui recherchent un <strong>bateau de sport open</strong> en excellent état, avec des équipements haut de gamme et un entretien rigoureux. Son prix est <strong>négociable</strong>, ce qui en fait une <strong>bonne affaire</strong> pour les

amateurs de bateaux d'occasion.

# Médias































