SLOOP CLASSIQUE - 1965

Boatnext

https://www.boatnext.fr/5978-MEEUSEN_SLOOP-CLASSIQUE.html

Général

Constructeur : Meeusen
Année : 1965
Longueur : 9,50
Tirant d'eau minimum : 1,80
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Classique
Architecte :
Matériau : Bois
Largeur : 2,87
Quille : Quille longue
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 30
Heures : 53
Réservoir carburant : 0

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : moteur NEUF 2023

Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2025

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non

Cabine Double : 1
Salle d'eau : 1
Couchettes : 4
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Non
VHF : Non
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Oui

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Oui
Spinnaker : Non
Mât : 1
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe :

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© Boatnext 2025

électroménager

Réfrigérateur : 0
Four : Non
Glaçons : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Lave-vaisselle : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

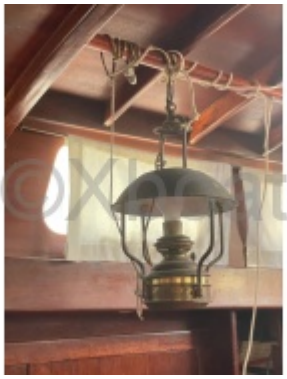
Divers

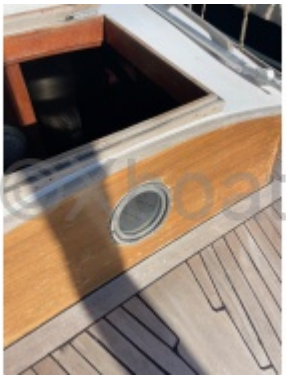
Commentaires du Propriétaire : information du propriétaire : ce très joli sloop en bois a été construit par le chantier hollandais Meeusen en Hollande, sur des plans qu'auraient dessiné lui même, selon la légende, l'acteur américain Humphrey Bogart qui s'inspira du voilier qu'il possédait alors et dont il voulait une réplique à l'identique mais dans une taille réduite à 10 m maximum. Deux seuls exemplaires ont été construits. Celui ci est entretenu sérieusement et régulièrement par son propriétaire actuel, le bateau est équipé pour la navigation côtière et il a été remotorisé avec un moteur Yanmar neuf de 30 CV en 2023.

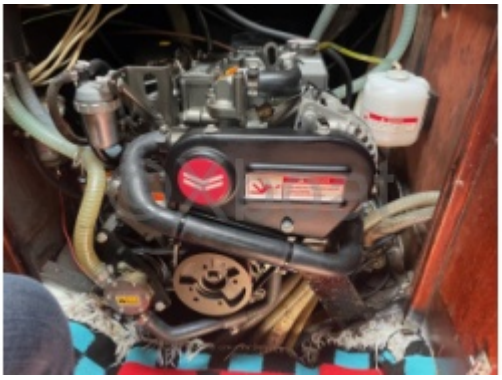
© Boatnext 2025

Médias

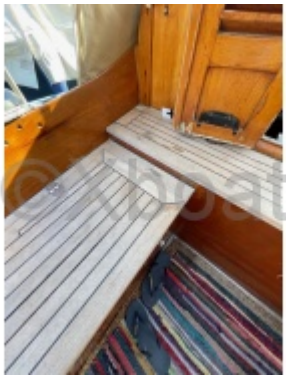
© Boatnext 2025

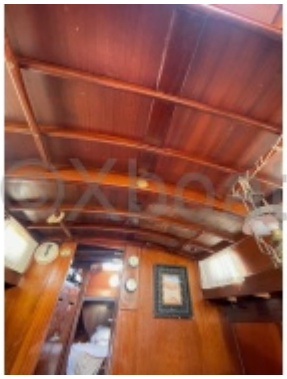


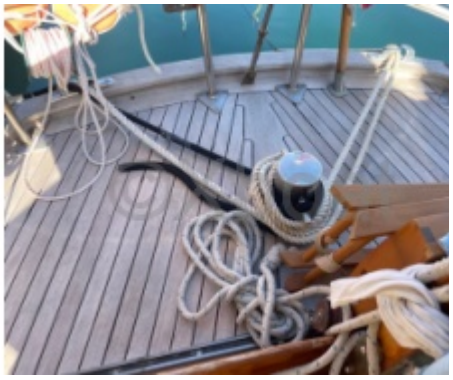




© Boatnext 2025







 © Boatnext 2025