



Général

Constructeur : Falcon

Année : 1996

Longueur : 24,99

Tirant d'eau minimum : 1,80

Coque : Monocoque

Région : France Med

Détails place : AVEC ACCORD DE LA CAPITAINERIE

Pavillon : Royaume-Uni

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 5,10

Quille : Non défini

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2842 LE406

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 1200

Heures : 1745

Réservoir carburant : 7000

Marque : MAN

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire :

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 1
WC : Electrique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 4
Salle d'eau : 5
Couchettes : 10
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : FURUNO
Détails pilote : NAVICONTROL AP3000
Détails sondeur :
Détails GPS : RAYMARINE E120
Détails traceur : RAYMARINE E120
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur : 200 L/H

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Oui

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Oui
Spinnaker : Non
Mât :
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : 2 GROUPES ELECTROGENES ONAN- 16 KW
Détails chargeur et clim : CLIMATISATION REVERSIBLE - COMMANDES DANS TOUS LES ESPACES CABINES ET SALLE D'EAU
SARRECHARGEUR CONVERTISSEUR VICTRON 5000
Annexe : Oui
Détails annexe : ANNEXE NOVURANIA 4.20 MMOTEUR YAMAHA 50 CV

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Oui
Glaçons : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Oui	Lave-vaisselle : Oui
Lave-linge : Oui	Antenne TV : Oui
Réchaud électrique : Oui	TV SAT : Non
Détails chauffage : CLIMATISATION REVERSIBLE	
Lave-vaisselle : Oui	
TV : Oui	

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>Mon FALCON 82S est à vendre</h2>

<p>Mon FALCON 82S est un yacht offrant un espace et un confort de vie à bord luxueux. Construit en 1996 et basé en France Méditerranée, ce yacht de 24,99 mètres est une véritable merveille de l'ingénierie navale.</p>

<h2>Aménagements</h2>

Pont principal : Un vaste salon de pont

Cuisine équipée : 2 réfrigérateurs congélateurs, four et plaque de cuisson électriques, 1 lave-linge et 1 lave-vaisselle

Passerelle de navigation

<p>Sur l'avant du pont inférieur, vous trouverez 2 grandes cabines avec chacune un lit double, un dressing et une salle de bain. À l'arrière du pont inférieur, il y a 2 cabines avec chacune 2 lits individuels et une salle de bain.</p>

<h2>Flying Bridge</h2>

Poste de pilotage

Salon

Cuisine ouverte avec plancha

<h2>Équipements</h2>

Annexe : Stockée au pont supérieur à l'aide d'une grue

Plage de bain : Vaste et accessible par 2 escaliers

Passerelle hydraulique : Pour un accès facile au quai

<h2>Moteurs et Performance</h2>

<p>Le FALCON 82S est propulsé par 2 moteurs MAN de 1200 CV chacun, avec des

lignes d'arbres et des hélices 4 pales en bronze. Sa vitesse de croisière est de **20 n?uds**. Le compartiment machine fait l'objet d'un entretien constant.

Alimentation Électrique

L'alimentation **220 V** est assurée par le courant de terre, ou par **2 groupes ONAN de 16 KW** chacun. Les factures d'entretien sont disponibles.

Visite

Visite de ce **Falcon 82S** sur demande.

Pourquoi ce Falcon 82S est intéressant à acheter ?

Ce **Falcon 82S** est intéressant à acheter pour plusieurs raisons. Tout d'abord, il offre un espace et un confort de vie à bord luxueux, avec des aménagements bien pensés et une cuisine entièrement équipée. De plus, ses **4 cabines** et ses **5 salles de bain** en font un yacht idéal pour les grandes familles ou les groupes d'amis. Ses **2 moteurs MAN de 1200 CV** et sa vitesse de croisière de **20 n?uds** garantissent des performances exceptionnelles. Enfin, son entretien constant et ses factures d'entretien disponibles témoignent de son excellent état de conservation.

Médias







