FALCON 82 S - 1996

Boatnext

https://www.boatnext.fr/5979-FALCON_FALCON-82-S.html



Général

Constructeur : Falcon
Année : 1996
Longueur : 24,99
Tirant d'eau minimum : 1,80
Coque : Monocoque
Région : France Med
Détails place : AVEC ACCORD DE LA CAPITAINERIE
Pavillon : Royaume-Uni

Sous type : Plaisance
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 5,10
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2842 LE406
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 1200
Heures : 1745
Réservoir carburant : 7000

Marque : MAN
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 1
WC : Electrique
Timonerie : Oui
Cabine Double : 4
Salle d'eau : 5
Couchettes : 10
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : FURUNO
Détails pilote : NAVICONTROL AP3000
Détails sondeur :
Détails GPS : RAYMARINE E120
Détails traceur : RAYMARINE E120
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur : 200 L/H
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Oui
Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : 2 GROUPES ELECTROGENES ONAN- 16 KW
Détails chargeur et clim : CLIMATISATION REVERSIBLE - COMMANDES DANS TOUS LES ESPACES CABINES ET CARREGHARGEUR CONVERTISSEUR VICTRON 5000
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe : ANNEXE NOVURANIA 4.20 MMOTEUR YAMAHA 50 CV
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-linge : Oui
Réchaud élèctrique : Oui
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Oui
TV : Oui
Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Oui
Lave-vaisselle : Oui
TV : Oui
Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>Mon FALCON 82S est à vendre</h2>

Mon FALCON 82S est un yacht offrant un espace et un confort de vie à bord luxueux. Construit en 1996 et basé en France Méditerranée, ce yacht de 24,99 mètres est une véritable merveille de l'ingénierie navale.

<h2>Aménagements</h2>

Pont principal : Un vaste salon de pont
Cuisine équipée : 2 réfrigérateurs congélateurs, four et plaque de cuisson électriques, 1 lave-linge et 1 lave-vaisselle
Passerelle de navigation

Sur l'avant du pont inférieur, vous trouverez 2 grandes cabines avec chacune un lit double, un dressing et une salle de bain. À l'arrière du pont inférieur, il y a 2 cabines avec chacune 2 lits individuels et une salle de bain.

<h2>Flying Bridge</h2>

Poste de pilotage
Salon
Cuisine ouverte avec plancha

<h2>Équipements</h2>

Annexe : Stockée au pont supérieur à l'aide d'une grue
Plage de bain : Vaste et accessible par 2 escaliers
Passerelle hydraulique : Pour un accès facile au quai

<h2>Moteurs et Performance</h2>

Le FALCON 82S est propulsé par 2 moteurs MAN de 1200 CV chacun, avec des

© Boatnext 2026

lignes d'arbres et des hélices 4 pales en bronze. Sa vitesse de croisière est de 20 n?uds. Le compartiment machine fait l'objet d'un entretien constant.

<h2>Alimentation Électrique</h2>

L'alimentation 220 V est assurée par le courant de terre, ou par 2 groupes ONAN de 16 KW chacun. Les factures d'entretien sont disponibles.

<h2>Visite</h2>

Visite de ce Falcon 82S sur demande.

<h2>Pourquoi ce Falcon 82S est intéressant à acheter ?</h2>

Ce Falcon 82S est intéressant à acheter pour plusieurs raisons. Tout d'abord, il offre un espace et un confort de vie à bord luxueux, avec des aménagements bien pensés et une cuisine entièrement équipée. De plus, ses 4 cabines et ses 5 salles de bain en font un yacht idéal pour les grandes familles ou les groupes d'amis. Ses 2 moteurs MAN de 1200 CV et sa vitesse de croisière de 20 n?uds garantissent des performances exceptionnelles. Enfin, son entretien constant et ses factures d'entretien disponibles témoignent de son excellent état de conservation.

© Boatnext 2026

Médias



















© Boatnext 2026














© Boatnext 2026














© Boatnext 2026











© Boatnext 2026