



---

## Général

Constructeur : Lagoon  
Année : 2019  
Longueur : 11,50  
Tirant d'eau minimum : 1,20  
Coque : Catamaran  
Région : Italie Sicile  
Détails place :  
Pavillon : Italie

Sous type :  
Architecte :  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 6,70  
Quille : Quillard  
Radeau : Oui  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

---

## Moteurs

Modèle :  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 45  
Heures : 2000  
Réservoir carburant : 400

Marque : YANMAR  
Carburant : Diesel  
Nombre : 2  
Commentaires du Propriétaire :  
Transmission : Saildrive

## Aménagements

Cabine Marin : 2  
WC : Electrique  
Timonerie : Non

Cabine Double : 4  
Salle d'eau : 4  
Couchettes : 0  
Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :  
Détails pilote :  
Détails sondeur :  
Détails GPS :  
Détails traceur :  
Convertisseur 12/220 : Oui  
Détails déssalinisateur :

Radar : Non  
Pilote auto : Oui  
Sondeur : Oui  
GPS : Oui  
Traceur de carte : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Oui

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Oui  
Cockpit en teck : Oui  
Détails voiles : Voiles et gréements de 2019  
Pont teck : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Oui  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Spinnaker : Non  
Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Détails Groupe et propulseur :  
Détails chargeur et clim :  
Eaux noires : Oui  
Annexe : Oui  
Détails annexe : Hifield 300 + Honda 10hp

Propulseur avant : Non  
Groupe élec. : Non  
Clim. : Non  
Eau chaude : Oui  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 2  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Oui  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Oui  
Antenne TV : Oui  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Oui

Glaçons : Non  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Oui  
Réchaud électrique : Non  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
Chauffage : Non  
Lave-linge : Non  
TV SAT : Non

---

## Divers

Commentaires du Propriétaire : <h1>LAGOON 40 à vendre</h1>

### <h2>Description</h2>

<p>Mon <strong>Lagoon 40</strong> appartient à une société de <strong>charter</strong> (location). Ce <strong>catamaran</strong> est idéal pour des vacances en famille ou entre amis, offrant un confort inégalé avec ses <strong>4 cabines spacieuses</strong>. Les salles de bain, avec espace douche et WC séparés, ajoutent une touche de luxe à votre aventure.</p>

### <h2>Caractéristiques Techniques</h2>

<p>Le Lagoon 40 est un <strong>catamaran habitable de croisière</strong> construit par le chantier naval Lagoon en France. Ce voilier Aileron est installé sur un sloop fendu, construit par les constructeurs Van Peteghem et Lauriot Prévost, avec un tirant d'eau maximum de <strong>1,35 m</strong>. La production a démarré en <strong>2019</strong>.</p>

### <h2>Confort et Design</h2>

<p>Le Lagoon 40 a fait ses débuts avec les yachts à moteur Lagoon Seventy 8 et Lagoon 50 au Salon de la Mer de Paris en décembre 2017 et a présenté de nouvelles fonctionnalités visuelles. Lagoon Shipyard a lancé le Lagoon 40 dessiné par Patrick le Quément et Marc Van Peteghem, mettant en avant un nouveau style.</p>

### <h2>Intérieur Lumineux</h2>

<p>Où que vous soyez, restez connectés avec l'environnement qui vous entoure. Les vitrages panoramiques apportent une grande luminosité à bord, et vous offrent une vue exceptionnelle vers l'extérieur. Chaque cabine bénéficie du meilleur éclairage fourni par le verre de coque surdimensionné avec hublots intégrés et offre une vue imprenable sur la mer.</p>

### <h2> Cockpit Spacieux</h2>

<p>Spacieux, le cockpit offre un espace de détente et une assise sur la poutre arrière. Les jupes arrières offrent un accès à l'eau privilégié au mouillage, tout en sécurité et confort. Le large pont latéral et la disposition efficace du pont simplifient les opérations principales du poste de barre et offrent également une meilleure sécurité à bord.</p>

### <h2>Prix et Avantages</h2>

<p>Le prix est hors TVA ce qui peut permettre à une société de continuer cette activité ou à un étranger de bénéficier d'un prix plus attractif. Bénéficiant d'une hauteur sous barrot maximale de 2 mètres, le salon bien éclairé comprend une immense table à manger. Les repas sont situés à l'avant et sur le plan de navigation équipé de tables à cartes. La cuisine en U installée à bâbord est directement reliée au cockpit, ce qui est plus pratique à utiliser pour les utilisateurs.</p>

### <h2>Pourquoi ce Lagoon 40 est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Le Lagoon 40 est un catamaran d'exception, idéal pour les longues croisières grâce à son autonomie énergétique et sa construction robuste. Son entretien rigoureux et ses équipements modernes en font un choix parfait pour les amateurs de navigation au long cours. De plus, son prix hors TVA le rend particulièrement attractif pour les sociétés de charter ou les acheteurs étrangers.</p>

## <h2>Caractéristiques supplémentaires</h2>

<ul>

<li><strong>Longueur H.T.</strong> : 11,74 m</li>

<li><strong>Tirant d'eau min.</strong> : 1,35 m</li>

<li><strong>Capacité d'eau</strong> : 300 L</li>

<li><strong>Capacité de carburant</strong> : 400 L</li>

<li><strong>Nombre de cabines</strong> : 4</li>

<li><strong>Nombre de couchettes</strong> : 8/10</li>

<li><strong>Capacité à la journée</strong> : 10</li>

<li><strong>Nombre de salles de bains</strong> : 2</li>

<li><strong>Nombre de toilettes</strong> : 2</li>

</ul>

# Médias



