



Général

Constructeur : Jeanneau

Année : 1992

Longueur : 14,00

Tirant d'eau minimum : 2,10

Coque : Monocoque

Région : Espagne Baleares

Détails place : Place sur ponton de 15m x 5m. Exceptionnelle de calme et de place pour la pratique.

Pavillon : Pologne

Sous type :

Architecte : P.BRIAND

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 4,45

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4JH4-TE

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 75

Heures : 1200

Réservoir carburant : 250

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur changé en 2008. seulement 1200 heures depuis. Entretiens méticuleux. A jour en 2024

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 8

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : Garmin récent (2022)

Détails sondeur : Garmin récent (2022)

Détails GPS : Garmin

Détails traceur : Garmin

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles : Voiles en parfait état, changées en 2023.

Pont teck : Oui

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Oui
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Non
Congélateur : Oui	Réchaud électrique : Non
Micro-ondes : Non	Détails chauffage :
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage :	Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : **SUN ODYSSEY 47 à vendre d'occasion, en totalité ou en copropriété**

Je possède un **Sun Odyssey 47**, un **voilier** disponible à la vente en pleine propriété ou en copropriété. Ce **bateau** a bénéficié d'un entretien régulier réalisé par des professionnels. La coque est dotée de renforts en **Kevlar** d'origine, ce qui garantit une robustesse exceptionnelle. Le bateau est prêt à naviguer et offre des performances remarquables en mer.

Histoire du Chantier Jeanneau

Le chantier Jeanneau, fondé en 1957 par Henri Jeanneau, a une riche histoire dans la construction de bateaux de plaisance. Initialement spécialisé dans les bateaux à moteur, Jeanneau s'est rapidement diversifié dans la construction de voiliers. Le chantier a connu un grand succès avec des modèles comme l'Alizé et le Sangria, qui ont établi Jeanneau comme un acteur majeur dans l'industrie nautique. Le Sun Odyssey 47, conçu par Philippe Briand, a été produit à partir de 1991 et a été un modèle très apprécié pour ses performances et son confort. Ce modèle a été construit en France et a connu un grand succès grâce à sa conception innovante et ses performances exceptionnelles.

Caractéristiques Techniques

ul>

- li>Longueur : 14,00 m**
- li>Largeur : 4,45 m**
- li>Tirant d'eau minimum : 2,10 m**
- li>Matériau : GRP Polyester**
- li>Année : 1992**
- li>Moteur : YANMAR 4JH4-TE, 75 CV, 1200 heures**
- li>Cabine Double : 3**
- li>Salle d'eau : 2**
- li>Couchettes : 8**

/ul>

Équipements Principaux

ul>

- li>Propulseur avant : Oui**
- li>Eau chaude : Oui**
- li>Annexe : Oui**
- li>Moteur annexe : Oui**

/ul>

Électronique

ul>

- li>VHF : Oui**

```
<li><strong>Convertisseur 12/220</strong> : Oui</li>
<li><strong>Sondeur</strong> : Oui (Garmin récent, 2022)</li>
<li><strong>GPS</strong> : Oui</li>
<li><strong>Traceur de carte</strong> : Oui (Garmin)</li>
<li><strong>Pilote automatique</strong> : Oui (Garmin récent, 2022)</li>
</ul>
```

<h2>Équipement de Pont</h2>

```
<ul>
<li><strong>Passerelle</strong> : Oui</li>
<li><strong>Plateforme AR</strong> : Oui</li>
<li><strong>Guindeau électrique</strong> : Oui</li>
<li><strong>Taud de cockpit</strong> : Oui</li>
<li><strong>Capote de roof</strong> : Oui</li>
<li><strong>Cockpit en teck</strong> : Oui</li>
<li><strong>Génois sur enrouleur</strong> : Oui</li>
<li><strong>Grand voile sur enrouleur</strong> : Oui</li>
<li><strong>Pont en teck</strong> : Oui</li>
</ul>
```

<h2>Électroménager</h2>

```
<ul>
<li><strong>Réfrigérateur</strong> : 1</li>
<li><strong>Chauffage</strong> : Oui</li>
<li><strong>Congélateur</strong> : Oui</li>
<li><strong>Four</strong> : Oui</li>
<li><strong>Réchaud gaz</strong> : Oui</li>
</ul>
```

<h2>Options d'Achat en Copropriété</h2>

<p>Il est possible d'acquérir des parts du bateau selon les modalités suivantes :</p>

```
<ul>
<li>3 parts sur 6 (50%) : 60 000 ?</li>
<li>2 parts sur 6 (33%) : 40 000 ?</li>
<li>1 part sur 6 (17%) : 20 000 ?</li>
</ul>
```

<h2>Pourquoi ce bateau est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Le Sun Odyssey 47 est intéressant à acheter pour plusieurs raisons. Tout d'abord, il offre une combinaison parfaite de performance et de confort, ce qui en fait un choix idéal pour les croisières en mer. De plus, sa coque renforcée en Kevlar garantit une durabilité et une sécurité accrues. Enfin, avec ses équipements modernes et son entretien régulier, ce bateau est prêt à naviguer et à offrir des années de plaisir en mer.</p>





©Xboat



