# CARIBBEAN 40 - 2009

Boatnext

https://www.boatnext.fr/5983-CARIBBEAN_CARIBBEAN-40.html



## Général

Constructeur : Caribbean
Année : 2009
Longueur : 14,00
Tirant d'eau minimum : 1,15
Coque : Monocoque
Région : France Atl 44
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,30
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : QSC 500
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 550
Heures : 260
Réservoir carburant : 2000

Marque : CUMMINS
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : Vitesse de croisière 24 noeuds (selon le constructeur).Vitesse de pointe 30 noeuds (selon le constructeur).

Transmission : Ligne d'arbre directe


© Boatnext 2026

## Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Oui
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 7
Flybridge : Oui

## électronique

Détails radar : RAYMARINE
Détails pilote : RAYMARINE
Détails sondeur : RAYMARINE
Détails GPS : RAYMARINE
Détails traceur : RAYMARINE
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât :

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : Marque ONAN

Détails chargeur et clim : Marque VICTRON

Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non


© Boatnext 2026

## électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui
Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non

## Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>Mon Caribbean 40</h2>
Mon Caribbean 40 est très rare sur le marché européen. Ce Caribbean 40 est une première main avec une très belle et solide carène, construite par Caribbean International Marine Pty Ltd pour la pêche au large et la croisière rapide par l'un des plus anciens et des plus grands fabricants de bateaux en Australie.

<h2>Caractéristiques Techniques</h2>
<ul>
<li>Modèle 2009</li>
<li>Propulsé par deux moteurs diesel Cummins 500HP QSC sur arbres</li>
<li>Environ 260 heures d'utilisation</li>
<li>Vitesse de croisière de 24 n?uds</li>
<li>Vitesse de pointe de 30 n?uds</li>
</ul>

<h2>Capacités et Dimensions</h2>
<ul>
<li>2000L de carburant</li>
<li>650L d'eau douce</li>
<li>14 m de longueur</li>
<li>4,30 m de large</li>
<li>1,15 m de tirant d'eau</li>
<li>Poids à sec d'environ 12 tonnes</li>
</ul>

<h2>Construction et Aménagements</h2>
<ul>
<li>Construction en GRP</li>
<li>Coque posée à la main sur moule Bertram</li>
<li>Deux cabines avec lit îlot à l'avant</li>
<li>Accès à la salle de bain</li>
<li>Deux grands lits superposés dans la cabine invités à bâbord</li>
</ul>

<h2>Équipements de Cuisine et Confort</h2>
<ul>
<li>Plaque de cuisson électrique à 4 brûleurs</li>
<li>Four à convection / micro-ondes</li>


© Boatnext 2026

<li>Réfrigérateur-congélateur séparés</li>
<li>Salle de bain généreuse avec WC électriques</li>
<li>Compartiment de douche séparé</li>
</ul>

<h2>Salon et Équipements Extérieurs</h2>
<ul>
<li>Grande dinette avec banquettes</li>
<li>Canapé convertible</li>
<li>TV + Lecteur DVD + Radio CD</li>
<li>Machine à glaçons</li>
<li>Congélateur extérieur</li>
<li>Vivier à renouvellement d'eau</li>
<li>Pompe à eau de mer</li>
<li>Tangon, portes cannes et moquette spéciale pêche en extérieure</li>
</ul>

<h2>Équipements de Pont</h2>
<ul>
<li>Plateforme arrière avec douchette</li>
<li>Éclairage de cockpit</li>
<li>Coussins de cockpit</li>
<li>Fermeture complète du bateau pour l'hiver ou le mauvais temps</li>
</ul>

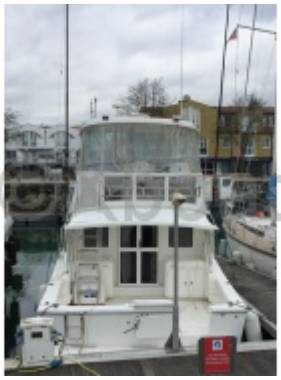
<h2>Navigation et Électronique</h2>
<ul>
<li>Centrale de navigation Raymarine avec répétiteurs au fly</li>
<li>VHF Raymarine</li>
</ul>

<h2>Pourquoi ce Caribbean 40 est intéressant à acheter ?</h2>
Ce Caribbean 40 est un bateau d'exception, idéal pour les amateurs de pêche au large et de croisière rapide. Sa construction robuste en GRP et ses moteurs Cummins 500HP QSC en font un bateau fiable et performant. De plus, ses aménagements intérieurs et extérieurs offrent un confort optimal pour des voyages prolongés. Sa rareté sur le marché européen et son état de première main en font une opportunité unique pour les passionnés de navigation.


© Boatnext 2026

# Médias





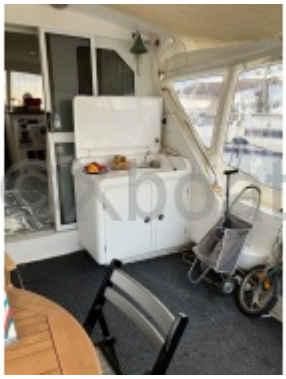







© Boatnext 2026












© Boatnext 2026















© Boatnext 2026
















© Boatnext 2026







© Boatnext 2026