

https://www.boatnext.fr/5983-CARIBBEAN_CARIBBEAN-40.html



Général

Constructeur : Caribbean
Année : 2009
Longueur : 14,00
Tirant d'eau minimum : 1,15
Coque : Monocoque
Région : France Atl 44
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériaux : GRP Poly
Largeur : 4,30
Quille : Non défini
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : QSC 500
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 550
Heures : 260
Réservoir carburant : 2000

Marque : CUMMINS
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : Vitesse de croisière 24 noeuds (selon le constructeur). Vitesse de pointe 30 noeuds (selon le constructeur).

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 7

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : RAYMARINE

Détails pilote : RAYMARINE

Détails sondeur : RAYMARINE

Détails GPS : RAYMARINE

Détails traceur : RAYMARINE

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : Marque ONAN

Détails chargeur et clim : Marque VICTRON

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Oui

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 2	Glaçons : Oui
Four : Oui	Congélateur : Oui
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Congélateur : Oui	Réchaud électrique : Oui
Micro-ondes : Oui	Détails chauffage :
Antenne TV : Oui	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage :	Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>Mon Caribbean 40</h2>

<p>Mon Caribbean 40 est très rare sur le marché européen. Ce Caribbean 40 est une première main avec une très belle et solide carène, construite par Caribbean International Marine Pty Ltd pour la pêche au large et la croisière rapide par l'un des plus anciens et des plus grands fabricants de bateaux en Australie.</p>

<h2>Caractéristiques Techniques</h2>

- Modèle 2009
- Propulsé par deux moteurs diesel Cummins 500HP QSC sur arbres
- Environ 260 heures d'utilisation
- Vitesse de croisière de 24 n?uds
- Vitesse de pointe de 30 n?uds

<h2>Capacités et Dimensions</h2>

- 2000L de carburant
- 650L d'eau douce
- 14 m de longueur
- 4,30 m de large
- 1,15 m de tirant d'eau
- Poids à sec d'environ 12 tonnes

<h2>Construction et Aménagements</h2>

- Construction en GRP
- Coque posée à la main sur moule Bertram
- Deux cabines avec lit îlot à l'avant
- Accès à la salle de bain
- Deux grands lits superposés dans la cabine invités à bâbord

<h2>Équipements de Cuisine et Confort</h2>

- Plaque de cuisson électrique à 4 brûleurs
- Four à convection / micro-ondes

- Réfrigérateur-congélateur séparés
- Salle de bain généreuse avec WC électriques
- Compartiment de douche séparé

<h2>Salon et Équipements Extérieurs</h2>

- Grande dinette avec banquettes
- Canapé convertible
- TV + Lecteur DVD + Radio CD
- Machine à glaçons
- Congélateur extérieur
- Vivier à renouvellement d'eau
- Pompe à eau de mer
- Tangon, portes cannes et moquette spéciale pêche en extérieure

<h2>Équipements de Pont</h2>

- Plateforme arrière avec douchette
- Éclairage de cockpit
- Coussins de cockpit
- Fermeture complète du bateau pour l'hiver ou le mauvais temps

<h2>Navigation et Électronique</h2>

- Centrale de navigation Raymarine avec répétiteurs au fly
- VHF Raymarine

<h2>Pourquoi ce Caribbean 40 est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Ce Caribbean 40 est un bateau d'exception, idéal pour les amateurs de pêche au large et de croisière rapide. Sa construction robuste en GRP et ses moteurs Cummins 500HP QSC en font un bateau fiable et performant. De plus, ses aménagements intérieurs et extérieurs offrent un confort optimal pour des voyages prolongés. Sa rareté sur le marché européen et son état de première main en font une opportunité unique pour les passionnés de navigation.</p>

Médias









