



Général

Constructeur : Quicksilver
Année : 2022
Longueur : 7,63
Tirant d'eau minimum : 0,95
Coque : Monocoque
Région : France Med 83
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,48
Quille : Non défini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : VERADO 350 L6
Montage : HB (OB)
Puiss. Unit. (CV) : 350
Heures : 87
Réservoir carburant : 0

Marque : Mercury
Carburant : Essence
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Moteur MERCURY 350 VERADO 350 L6 très performant, silencieux et économe. Très peu d'heures de navigation. Commandes électriques. Réglage automatique du trim avec le Système Activ trim de Mercury. Moteur 3 ans garantie jusqu'en 2027.

électroménager

Four : Non

Congélateur : Non

Antenne TV : Non

Lave-vaisselle : Non

Congélateur : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-vaisselle : Non

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Le bateau est stocké à terre durant 8 mois de l'année.

Les commandes électriques disposent du système ACTIV Trim qui optimise automatiquement en permanence l'inclinaison du moteur.

Moteur entretenu par MERCURY et sous garantie.

Capacité : 9 personnes.

Les équipements d'aide à la manœuvre sont complets : Propulseur d'étrave - Flaps électriques ? Activ trim.

GPS/traceur de carte/sondeur Simrad EVO3 9?? avec sonde HDI

Autonomie en énergie électrique avec un Panneau solaire MFX de 170w avec régulateur Victron MPPT 75/15 - montage double batterie 100 A et 50 A .

Une salle d'eau fermée avec WC marin et lavabo.

Cuisine extérieure : Réfrigérateur ? Réchaud gaz.

Confort à bord : Bain de soleil avant - Bain de soleil arrière ? Stéréo fusion avec 6 haut-parleurs - Module d'interface avec lien vesselview ? Taud de mouillage ¾ arrière

Siège baquet pilote pivotant et transformable en booster.

Siège, banquette et sellerie de cockpit avec table.

Extension de banquette arrière en L .

Banquette arrière rabattable avec rangement.





