https://www.boatnext.fr/6003-NAUTOR-SWAN\_SWAN-46-MK1.html



# Général

Constructeur : Nautor Swan

Année : 1984 Longueur : 14,36

Tirant d'eau minimum : 2,50

Coque: Monocoque

Région : Espagne Costa Blanca

Détails place : Pavillon : Pologne Sous type : Classique Architecte : German Frers Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,41 Quille : Quillard Radeau : Oui Place de port : Non

Leasing en cours : Non

#### **Moteurs**

Modèle : 4154-M

Montage : In Board (IB) Puiss. Unit. (CV) : 58

Heures: 20

Réservoir carburant : 480

Marque : PERKINS Carburant : Diesel

Nombre: 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur et inverseur entièrement reconstruits, incluant :- Changement du vilebrequin, des bielles, des roulements, des chemises, des pistons, des segments et des soupapes ;- Rectification des sièges de soupapes FraesnéissimentsLiguieraltasbase directers : injecteurs, alternateur, démarreur, pompe à eau de mer, pompe à huile, courroies, poulies - La commande des gaz / changement de vitesse ainsi que ses câbles sont également neufs

### **Aménagements**

Cabine Marin: 0 WC: Marin Timonerie: Non

Cabine Double: 2 Salle d'eau : 2 Couchettes: 8 Flybridge: Non

### électronique

Détails radar :

Détails pilote : RAYMARINE

Détails sondeur : Détails GPS : Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar: Non Pilote auto: Oui Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte: Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

## équipement de pont

Hydraulique: Non Plateforme AR: Non

Taud d'hivernage: Non Capote de roof : Non

Grand voile sur enrouleur: Non

Suépailémævites : Grand voile North Sails neuve. Voiles North Sails Saprintmète bon Ouétat. Diverses voiles disponibles en

Pont teck : Oui

Passerelle: Non **Bossoirs: Non** 

Guindeau élèctrique : Oui

Taud cockpit: Oui Pont teck : Oui

Cockpit en teck : Oui

# équipements principaux

Propulseur Arrière : Non Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Eaux noires: Oui

Annexe: Non Détails annexe : Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non Clim.: Non

Eau chaude : Oui

Flaps: Non

Moteur annexe: Non

### électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Glaçons : Non
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non

Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : Lave-vaisselle : Non

TV: Non

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Lave-vaisselle : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

#### **Divers**

Commentaires du Propriétaire : Swan 46 ? Voilier performant et raffiné

Ce Swan 46, conçu par German Frers et construit par Nautor?s Swan, combine performance, fiabilité et qualité de construction. Il est reconnu pour son design soigné, sa robustesse et ses capacités en croisière comme en régate.

Caractéristiques principales

Design et construction

Coque en fibre de verre renforcée par du Kevlar.

Pont en teck refait en 2015.

Quille remplacée en 2009.

Mât et gréement changés en 2005.

Aménagement intérieur

Finition en teck.

2 cabines : avant et arrière.

Cuisine ergonomique.

Salon spacieux.

Aménagement adapté aux croisières longues, régates ou séjours au port.

Performances de navigation

Bonne stabilité et man?uvrabilité.

Adapté aux navigations hauturières et régates.

Travaux récents et entretien 2024

Ce Swan 46 a bénéficié d?un entretien approfondi en 2024 :

Moteur Perkins et inverseur reconstruits.

Antifouling 2 couches appliqué.

Polissage de la coque et peinture de la ligne de flottaison.

Presse-étoupe et union flexible remplacés.

Drisses de génois et grand-voile en Dyneema neuves.

Bastaques métalliques remplacées par du Dyneema.

Gréement courant révisé.

6 batteries neuves installées (juillet et octobre 2024).

Winches révisés, nettoyés et graissés.

Passes-coques et vannes de fonds remplacées.

Informations complémentaires

Certaines personnalisations peuvent être envisagées avec le vendeur.

Pour plus d?informations ou organiser une visite, contactez-nous.

# Médias











































































