



Général

Constructeur : Nautor Swan
Année : 1984
Longueur : 14,36
Tirant d'eau minimum : 2,50
Coque : Monocoque
Région : Espagne Costa Blanca
Détails place :
Pavillon : Pologne

Sous type :
Architecte : German Frers
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,41
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4154-M
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 58
Heures : 20
Réservoir carburant : 480

Marque : PERKINS
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur et inverseur entièrement reconstruits, incluant :- Changement du vilebrequin, des bielles, des roulements, des chemises, des pistons, des segments et des soupapes ;- Rectification des sièges de soupapes
Frases clés : Liste des éléments : injecteurs, alternateur, démarreur, pompe à eau de mer, pompe à huile, courroies, poulies - La commande des gaz / changement de vitesse ainsi que ses câbles sont également neufs

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 8

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : RAYMARINE

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Supplémentaires : Grand voile North Sails neuve. Voiles North Sails Spinnaker en état. Diverses voiles disponibles en

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <div><h2>Swan 46 MK I - Bateau de croisière-racer de légende</h2><div class="overview">

<p>

Le Swan 46 MK I est un voilier emblématique conçu par l'architecte naval finlandais Sparkman & Stephens et construit par le chantier naval Nautor's Swan entre 1971 et 1981. Alliant élégance, performance et robustesse, ce modèle est le fruit d'une collaboration entre deux légendes du monde maritime : le chantier suédois Nautor et le cabinet d'architecture américain Sparkman & Stephens.

</p>

<p>

Conçu comme un bateau de croisière-racer, le Swan 46 MK I est apprécié pour sa maniabilité, sa vitesse et son confort à bord, ce qui en fait un choix privilégié pour les régates et les longues croisières océaniques. Sa coque en fibre de verre (GRP), renforcée de contreplaqué, garantit solidité et légèreté, tandis que son design intemporel et ses lignes pures en font un bateau très recherché sur le marché de l'occasion.

</p>

</div><div class="key-features">

<h3>Caractéristiques Techniques Principales</h3>

<div class="feature-section">

<h4>? Dimensions et Capacités</h4>

- Longueur hors tout (LOA) : 14,02 mètres (46 pieds)
- Longueur à la flottaison (LWL) : 10,67 mètres (35 pieds)
- Largeur (Beam) : 3,96 mètres (13 pieds)
- Tirant d'eau (Draft) : 2,29 mètres (7,5 pieds) - quillard fixe
- Déplacement (Displacement) : 11 000 kg (24 250 livres)
- Surface de voile au près (IOR) : 75 m² (807 pieds carrés)
- Capacité du réservoir d'eau : 300 litres (79 gallons)
- Capacité du réservoir de carburant : 200 litres (53 gallons)

</div>

<div class="feature-section">

<h4>? Coque et Structure</h4>

Matériau de coque : Coque en fibre de verre (GRP) avec stratification de contreplaqué

Renforts structurels : Quille en plomb et renforts internes pour une rigidité optimale

Type de quille : Quillard fixe en plomb (possibilité de quille rétractable sur certains modèles)

Pavois : Construction solide avec un franc-bord modéré pour un faible centre de gravité

Voilure et Équipements

- Surface de voile (Grand-voile) :** 38 m² (410 pieds carrés)
- Foc standard :** 22 m² (237 pieds carrés)
- Grand-voile à corne (ou marconi) :** Configuration classique pour une bonne performance
- Winches :** 4 winches standard, avec option de winches plus grands pour un réglage fin
- Hélice :** Hélice à pas fixe, souvent en inox ou en bronze
- Moteur :** Moteur auxiliaire diesel de 30

Médias







