



## Général

Constructeur : Hanse  
Année : 2021  
Longueur : 10,40  
Tirant d'eau minimum : 1,55  
Coque : Monocoque  
Région : France Atl 44  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte : Judel / vrolijk & co  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,55  
Quille : Quillard  
Radeau : Oui  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Oui

## Moteurs

Modèle : 3YM30AE  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 29  
Heures : 270  
Réservoir carburant : 160

Marque : YANMAR  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1  
Commentaires du Propriétaire :  
Transmission : Saildrive

# Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 1

Couchettes : 8

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote : B&G

Détails sondeur : B&G

Détails GPS : B&G 12"

Détails traceur : B&G 12"

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Bancs de l'ELVSTROM sur le pont arrière. ELVSTROM sur le pont avant. ELVSTROM sur le pont arrière. ELVSTROM sur le pont avant.

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spiromètre : Oui

Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : Chargeur à induction

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Non
Congélateur : Non	Réchaud électrique : Non
Micro-ondes : Non	Détails chauffage : Chauffage à air pulsé EBERSPACHER dans tout le bateau
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage : Chauffage à air pulsé EBERSPACHER dans tout le bateau	Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : 

# Hanse 348 - Voilier d'occasion à vendre

## Description

Je vous invite à découvrir mon **Hanse 348**, un **voilier** équipé pour accueillir **6 personnes**, révisé en **décembre 2024**. Ce modèle est doté d'une **centrale de navigation B&G (Zeus 3 & Triton)** avec répéteurs dans le cockpit, d'un **Miniplex**, d'un **AIS émetteur/récepteur**, d'une **VHF avec combiné portable**, et d'une **prise USB extérieure étanche**.

## Équipements et Gréement

Le gréement dormant est de marque **SELDEN** et le gréement courant est en **DYNEMA**. Ce voilier est équipé d'un **winch électrique** ainsi que de winchs pour les voiles de portant, de **barres à roue composites**, de **portes de coupée**, et de **panneaux photovoltaïques de 500W**. Il dispose également de **1 batterie moteur de 90 Ah** et de **2 batteries service de 160 Ah**.

## Aménagements

Ce **Hanse 348** est en version **3 cabines modulable en 2 cabines** avec une grande soute. Le carré est transformable et équipé de **prises 220V**, d'une **cuisinière à 2 feux**, de **réservoirs d'eau douce de 230L**, et d'un **réservoir d'eaux noires de 30L**. Il est également équipé d'un **grand taud de soleil**, d'une **capote avec garde-main**, et de **bossoirs**.

## Caractéristiques Techniques

- Longueur de coque** : 9,99 m
- Largeur maximale** : 3,55 m
- Tirant d'eau maximum** : 1,95 m
- Surface de voile au près** : 55,90 m²
- Grand-voile** : 34 m²
- Foc autovireur** : 21,90 m²
- Motorisation** : In-board diesel 21 ch / 15 kW sail-drive
- Déplacement léger** : 6 700 kg
- Lest total standard** : 2 030 kg

## Pourquoi ce Hanse 348 est intéressant à acheter ?

Le **Hanse 348** est un voilier d'exception, idéal pour les longues croisières grâce à son équipement

complet et son entretien rigoureux. Sa conception par **Judel/Vrolijk & Co** et sa construction par le **chantier Hanse** en font un choix sûr pour les amateurs de navigation au long cours. De plus, sa taille et ses aménagements offrent un confort optimal pour la vie à bord.















