# CHATAM 60 - 2001

Boatnext

https://www.boatnext.fr/6011-ALUVOILE_CHATAM-60.html



## Général

Constructeur : ALUVOILE
Année : 2001
Longueur : 18,10
Tirant d'eau minimum : 1,10
Coque : Monocoque
Région : France Atl 44
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : GILBERT CAROFF
Matériau : Alu
Largeur : 5,18
Quille : Deriveur integral
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : JH3-TE
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 75
Heures : 900
Réservoir carburant : 1000

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : Moteurs YANMAR ayant fait l'objet d'un entretien complet, notamment sur les échangeurs de refroisissement

Transmission : Ligne d'arbre directe


© Boatnext 2026

## Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Oui
Cabine Double : 3
Salle d'eau : 2
Couchettes : 6
Flybridge : Non

## électronique

Détails radar : FURUNO M1835
Détails pilote : SIMRAD (ancien ROBERTSON) + SIMRAD NAC 3 AP 44 (2022).
Détails sondeur : FURUNO FCV628
Détails GPS : FANLESS 15 256 SSD avec logiciel de navigation TIME ZERO NAVIGATOR
Détails traceur : FANLESS 15 256 SSD avec logiciel de navigation TIME ZERO NAVIGATOR
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur : DESSALATOR PRO 160 L/h (membrane 2025)
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

## équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Pont teck : Non
Passerelle : Oui
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Mât : 1
Cockpit en teck : Oui

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : Propulseur d'étrave en tunnel.Groupe électrogène BETA BG905 7.2 kva.
Détails chargeur et clim : Chargeur VICTRON 12V 70APetit convertisseur supplémentaire dédié uniquement au PC
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe : Annexe rigide 5 places WHALY.Moteur TOHATSU 6 CV.
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui


© Boatnext 2026

## électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

## Divers

Commentaires du Propriétaire : Je vends mon plan Gilbert Caroff, ce CHATAM 60, côtre de voyage, est un dériveur aluminium intégral (1,10 m / 3,20 m), construit à l'unité.
Les mots du propriétaire:
"Solide, avec ses 16 millimètres de fond aluminium, bi-moteurs diesel, 3 systèmes de chauffage, tout est pensé pour la navigation vers des destinations lointaines.
Le bateau a bénéficié d'un refit  en 2017/18.
Grâce à sa timonerie complètement fermée et isolée (porte étanche coulissante), le poste de barre est parfaitement protégé. Avec ses deux safrans et sa dérive pivotante, le CHATAM 60 se pose à plat et autorise les mouillages forains avec son faible tirant d'eau. Ce CHATAM 60 est une seconde main, toute équipé, et ayant peu servi.
Un bateau pensé pour des expéditions au bout du monde".

Le descriptif du propriétaire
"VIE A BORD:
Grande cabine arrière et deux cabines avant, lits avec sommier (mode camping-car) et matelas. Bureau dans chaque cabine.
Une salle d?eau arrière avec douche et une salle d?eau avant avec douche.
WC Lavac électrique dans chaque salle d?eau.
Cuve à eaux noires environ 500L.
Carré avec table surélevée et vue sur l?extérieur.
Banquette sous bibliothèque.
Atelier avec machine à laver dans la pointe avant.
Cuisine avec gazinière ENO 2 feu et four (2023), un réfrigérateur et un congélateur CRUISE 40.
1000 L d'eau douce en réservoirs inox.
Une multitude de casiers de rangement.
Chauffage à Convecteur dans chaque cabine et dans le carré, radiateurs soufflant dans les salles d?eau.
Chaudière Eberspacher avec aérothermes dans chaque cabine et salles d?eau.
Poêle Dikinson Antartic dans le carré avec aérothermes dans chaque cabine .

ELECTRONIQUE et ELECRICITE:
Radar FURUNO M1835 écran 10.4 pouces.
Pack sondeur couleur FURUNO FCV628.
PC FANLESS 15 256 SSD écran 19 pouces devant la table à carte, logiciel de navigation time zéro navigator.
Récepteur et émetteur AIS avec antenne.
Ecran 17 pouces NUEVO dans la timonerie.
1 pilote automatique SIMRAD (ancien ROBERTSON).
1 pilote automatique SIMRAD NAC 3 AP 44 avec mode vent. ( 2023).
Girouette SIMRAD changée en 2022.
Antenne 3G / 4G pack PRO longue distance (réception à 20 NM des côtes ).


© Boatnext 2026

**Antenne STARLINCK marine avec abonnement 50 Go ( 2024).**
**Un téléphone IRIDIUM 9555 avec antenne fixe.**
**4 x batteries de service neuves 12v ODYSSEE PC 1800FT 214 Ah .**
**2 x Batteries de service 24 v neuve pour radar et sondeur et corne a brume et essuie-glace.**
**Batteries pour chaque moteur, groupe électrogène, guideau et propulseur d?étrave.**
**2 panneaux solaires sur le portique.**

**SECURITE:**
**2 winchs électriques Harken ST56 pour écoutes genois.**
**1 winch pour les enrouleurs de trinquette et de génois.**
**1 winch pour écoute de trinquette.**
**1 winch pour la dérive.**
**Une manivelle de winch électrique .**
**Rail de mat et chariot de GV Harken.**
**Frein de bôme Walder.**
**Guindeau et propulseur d?etrave en tunnel, 80 m de chaines en 12, ancre CQR 35 kg.**
**Toutes les bandes anti UV ont été changées en 2018 ainsi que le gréement courant. L?étai de trinquette a été changé en 2019 et l?étai de génois le sera en Mai 2025.**
**Tous les winchs et le guindeau ont été révisés en 2023.**
**La dérive a été remise à neuf en 2023.**
**ANNEXE rigide 5 places whaly roto moulée avec moteur 6cv TOHATSU.**
**Une bouteille de plongée 6 L (éprouvée 2024).**
**Une bouteille de plongée 12 L (éprouvée 2024).**
**Un Narguilé avec tuyau et détendeur (2022).**
**Pompe à eau de mer pour laver le pont.**
**Bombard hauturier révisé en 2023.**
**6 gilets de sauvetages révisés en 2023 .**
**Fusées et fumigènes de 2023.**

**REFIT 2017/2018:**
**Construction d'une timonerie fermée et isolée. Bastingage rigide, portique et ber pour annexe. Changement de l?électronique et reprise de l?électricité, pose du groupe électrogène, du déssalinisateur, du poêle Dikinson et du chauffage Eberspacher."**

**L'avis du propriétaire:**
**"Ce CHATAM 60 prêt à naviguer est un bateau unique avec sa timonerie isolée et ses fonds en 16mm.**
**Il se mène sans problème avec 2 marins à bord, voir, en solitaire.**
**Les man?uvres de drisses et prises de ris se font au pieds de mat, en toute sécurité.**
**Le confort à bord est exceptionnel et la veille en navigation depuis la timonerie est incomparable."**

**Visite sur demande.**


*© Boatnext 2026*

# Médias












© Boatnext 2026















© Boatnext 2026















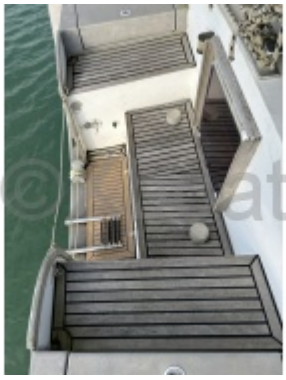
© Boatnext 2026















© Boatnext 2026












© Boatnext 2026