



Général

Constructeur : Wauquiez
Année : 1990
Longueur : 14,47
Tirant d'eau minimum : 2,10
Coque : Monocoque
Région : France Polynésie
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Ed. dubois
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,47
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 60
Heures : 3500
Réservoir carburant : 330

Marque : Lombardini
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 1
WC : A depression
Timonerie : Non

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 2
Couchettes : 0
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Radar : Ratheon mais hors service depuis mi 2024

Détails pilote : Pilote automatique Gyro-compas NKE de 2012 ?
 Vérin LeComble&Schmidt de 2012 Régulateur d'allure
 BURNOVA 2020 : Centrale de navigation NKE ?
 Loch/vitesse/sondeur/girouette-anémomètre ? nouveau
 Détail graphique 2024 FURUNO 2016

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : Dessalinisateur DESSALATOR D60 de 2007, remplacement des membranes et filtres en mars 2024.

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

2007, remplacement des membrures de pont

Hydraulique : Oui

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

De prijs is inclusief 6% btw en 2 jaar garantie. De prijs is inclusief 6% btw en 2 jaar garantie.

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

850g nakec s omilazy bag

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : groupe électrogène Fisher Panda (2024)

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe 3d tender 2.70 PVC avec
houssesHors-bord Yamaha 8 CV

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Le Wauquiez CENTURION 47 est un modèle conçu par Ed Dubois et construit par le chantier Wauquiez. Ce voilier est connu pour ses performances, sa robustesse et son élégance. Il est adapté à la navigation en haute mer, notamment au près.

Préparation et Améliorations

Le voilier a subi une révision complète et des améliorations majeures entre 2019 et 2024 :

Travaux récents : remplacement du pont en teck, changement des hublots, réfection du gréement dormant, et révision complète du moteur.

Équipements modernes : nouveau groupe électrogène Fisher Panda (2024) et mise à niveau de l'électronique NKE.

Aménagement Intérieur

Le voilier dispose de trois cabines : une cabine propriétaire arrière, une cabine double avant, et une cabine pour l'équipage. Il comprend également un carré, une cuisine équipée, et deux salles de bain.

Équipements et Performances

Le voilier est équipé d'un moteur Lombardini de 60 CV révisé, d'un jeu de voiles complet (grand-voile et génois de 2017, trinquette, tourmentin et spinnaker révisés), et d'instruments de navigation modernes (centrale NKE, AIS, pilote automatique).

Historique

Anciennement propriété de l'artiste Philippe Laville, ce voilier a navigué des côtes françaises aux lagons de Nouvelle-Calédonie, en passant par la Nouvelle-Zélande et Tahiti.

Sécurité et Autonomie

Le voilier est équipé pour la sécurité et l'autonomie :

Matériel de sécurité : radeau de survie, balise Epirb, extincteurs, gilets.

Autonomie énergétique : panneaux solaires, éolienne, hydrogénérateur et groupe électrogène.

Capacité : 600L d'eau douce, 450L de carburant.

Investissement

Le voilier est proposé à 18 M XPF / 150.840 €. Il est prêt à naviguer dans les eaux du Pacifique et au-delà.









