CENTURION 47 - 1990

Boatnext

https://www.boatnext.fr/6013-WAUQUIEZ_CENTURION-47.html



Général

Constructeur : Wauquiez
Année : 1990
Longueur : 14,47
Tirant d'eau minimum : 2,10
Coque : Monocoque
Région : France Polynésie
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Ed. dubois
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,47
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 60
Heures : 3500
Réservoir carburant : 330

Marque : Lombardini
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 1
WC : A depression
Timonerie : Non

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 2
Couchettes : 0
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Radar : Ratheon mais hors service depuis mi 2024

Détails pilote : Pilote automatique Gyro-compas NKE de 2012 ? Vérin LeComble&Schmidt de 2012Régulateur d?allure HYDROVANE 2020

Détails sondeur : Centrale de navigation NKE ? Loch/vitesse/sondeur/girouette-anémomètre ? nouveau multigraphique 2024

Détails GPS : GP 92 FURUNO 2016

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : Dessalinisateur DESSALATOR D60 de 2007, remplacement des membranes et filtres en mars 2024.

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails [illegible] full batten 55m2 Dacron 450g avec soulazy bag
Pont teck : Oui

Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Oui
Mât : 1
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : groupe électrogène Fisher Panda (2024)

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe 3d tender 2.70 PVC avec housseHors-bord Yamaha 8 CV

Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Le Centurion 47 est un voilier de croisière hauturier conçu pour naviguer en toute sécurité sur de longues distances, alliant robustesse, confort et performance. Ce modèle, fabriqué principalement par Hunter Marine (ou d'autres constructeurs selon les années et les marchés), s'inscrit dans la gamme des voiliers à quille fixe ou relevable, adapté aux équipages recherchant un bateau spacieux et maniable.
<h3>Caractéristiques principales :</h3>

Longueur hors tout : 14,32 mètres (47 pieds)
Longueur à la flottaison : 12,50 mètres
Bau (largeur) : 4,52 mètres
Tirant d'eau :

Quille fixe : 2,13 mètres (pour versiones standard)
Quille relevable : 1,22 mètre (version "Swing Keel" pour accès aux eaux peu profondes)

Déplacement : Environ 13 tonnes (selon version et aménagement)
Mât : Mât en aluminium, hauteur standard ou basse, gréement fractionné ou en tête
Voilure : Grand-voile de ~35 m², génois ou foc de ~22 m², spi symétrique en option
Surface de voile au près : ~80 m²
Capacité de carburant : 200 à 300 litres (selon réservoirs)
Capacité d'eau douce : 300 à 500 litres (réservoirs intégrés)
Hélice : Pas fixe ou à pales orientables (type Max-Prop en option)
Moteur : Diesel in-board (35 à 50 CV) ? Exemples : Yanmar 3GM30, Volvo Penta 2030
Cabine principale : 3 à 4 cabines (6 à 8 couchages), salle d'eau avec douche
Matériaux : Coque en fibre de verre (polyester), pont en sandwich (balsa ou mousse)
Type de construction : Monocoque, quille longue ou bulbe (selon version)

<h3>Performances typiques :</h3>

Vitesse de croisière sous voile : 6 à 8 n?uds
Vitesse max sous moteur : 7 à 9 n?uds (selon puissance)
Nombre de voiles recommandé : 4 voiles principales (grand-voile, génois, foc, spi)
Stabilité : Très stable grâce à un centre de gravité bas et une quille lourde
Autonomie : Jusqu?à 1 500 milles nautiques avec stockage standard

© Boatnext 2026

<h3>Équipements et confort :</h3>

Navigation : Compas, GPS intégré, radar (en option), pilote automatique
Sécurité : Extincteurs, harnais, radeau de survie, feux de navigation LED
Confort : Cabine spacieuse avec roof surélevé, cuisine (galley) équipée, frigo 12V, chauffage Webasto
Électricité : Batteries domestiques (12V ou 24V), panneaux solaires/éolienne possible
Pont : Cockpit auto-videur, winches primaires, rouleau de génois, taud de protection

<h3>À la recherche d'un Centurion 47 d'occasion :</h3>
Le Centurion 47 est recherché pour sa polyvalence : idéal pour la croisière côtière ou hauturière, tours du monde, ou comme bateau familial spacieux. Les prix varient selon l?année (années 1980 à 2000) et l?état de conservation, entre 50 000 ? et 120 000 ?.
Points à vérifier avant achat :

État de la coque (osmose, gelcoat)
Usure du gréement (mât, haubans, étai)
Fonctionnement du moteur et transmission
Étanchéité des cales et réservoirs
Historique d?entretien (voiles, cordages, roulements)

© Boatnext 2026

Médias











© Boatnext 2026














© Boatnext 2026

























© Boatnext 2026





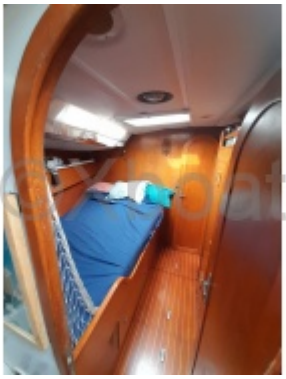









© Boatnext 2026











© Boatnext 2026