



## Général

Constructeur : Wauquiez

Année : 1990

Longueur : 14,47

Tirant d'eau minimum : 2,10

Coque : Monocoque

Région : France Polynésie

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Ed. dubois

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 4,47

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle :

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 60

Heures : 3500

Réservoir carburant : 330

Marque : Lombardini

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire :

Transmission : Ligne d'arbre directe

# Aménagements

Cabine Marin : 1  
WC : A depression  
Timonerie : Non

Cabine Double : 2  
Salle d'eau : 2  
Couchettes : 0  
Flybridge : Non

## électronique

Détails radar : Radar : Ratheon mais hors service depuis mi 2024

Détails pilote : Pilote automatique Gyro-compas NKE de 2012 ?  
Vérin LeComble&Schmidt de 2012 Régulateur d'allure  
EPIROVATE 2020 : Centrale de navigation NKE ?  
Loch/vitesse/sondeur/girouette-anémomètre ? nouveau  
Détails groupe 2024 FURUNO 2016

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : Déssalinisateur DESSALATOR D60 de 2007, remplacement des membranes et filtres en mars 2024.

Radar : Oui  
Pilote auto : Oui  
Sondeur : Oui  
GPS : Oui  
Traceur de carte : Non  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Oui

## équipement de pont

Hydraulique : Oui  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Oui  
Cockpit en teck : Oui  
Pont teck : Oui

Détails voile : 2012 25m2 total gaffa jull batten 55m2 Dacron 8 poignées 8 milazy bag

Passerelle : Non  
Bossoirs : Oui  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Oui  
Mât : 1

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Détails Groupe et propulseur : groupe électrogène Fisher Panda (2024)  
Détails chargeur et clim :  
Eaux noires : Oui  
Annexe : Oui  
Détails annexe : Annexe 3d tender 2.70 PVC avec housse hors-bord Yamaha 8 CV

Propulseur avant : Oui  
Groupe éléc. : Oui  
Clim. : Non  
Eau chaude : Oui  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Oui

# électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Non
Congélateur : Non	Réchaud électrique : Non
Micro-ondes : Non	Détails chauffage :
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage :	Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	TV SAT : Non

---

## Divers

Commentaires du Propriétaire : Le Wauquiez CENTURION 47 est un modèle conçu par Ed Dubois et construit par le chantier Wauquiez. Ce voilier est connu pour ses performances, sa robustesse et son élégance. Il est adapté à la navigation en haute mer, notamment au près.

### Préparation et Améliorations

Le voilier a subi une révision complète et des améliorations majeures entre 2019 et 2024 :

Travaux récents : remplacement du pont en teck, changement des hublots, réfection du gréement dormant, et révision complète du moteur.

Équipements modernes : nouveau groupe électrogène Fisher Panda (2024) et mise à niveau de l'électronique NKE.

### Aménagement Intérieur

Le voilier dispose de trois cabines : une cabine propriétaire arrière, une cabine double avant, et une cabine pour l'équipage. Il comprend également un carré, une cuisine équipée, et deux salles de bain.

### Équipements et Performances

Le voilier est équipé d'un moteur Lombardini de 60 CV révisé, d'un jeu de voiles complet (grand-voile et génois de 2017, trinquette, tourmentin et spinnaker révisés), et d'instruments de navigation modernes (centrale NKE, AIS, pilote automatique).

### Historique

Anciennement propriété de l'artiste Philippe Laville, ce voilier a navigué des côtes françaises aux lagons de Nouvelle-Calédonie, en passant par la Nouvelle-Zélande et Tahiti.

### Sécurité et Autonomie

Le voilier est équipé pour la sécurité et l'autonomie :

Matériel de sécurité : radeau de survie, balise Epirb, extincteurs, gilets.

Autonomie énergétique : panneaux solaires, éolienne, hydrogénérateur et groupe électrogène.

Capacité : 600L d'eau douce, 450L de carburant.

### Investissement

Le voilier est proposé à 18 M XPF / 150.840 ?. Il est prêt à naviguer dans les eaux du Pacifique et au-delà.









