



## Général

Constructeur : Beneteau  
Année : 1998  
Longueur : 12,49  
Tirant d'eau minimum : 1,70  
Coque : Monocoque  
Région : France Med Ouest  
Détails place : 4000euros/an  
Pavillon : France

Sous type : Plaisance  
Architecte :  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,95  
Quille : Quillard  
Radeau : Non  
Place de port : Oui  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle :  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 60  
Heures : 0  
Réservoir carburant : 200

Marque : VOLVO PENTA  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1  
Commentaires du Propriétaire :  
Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 5

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar : Radar FURUNO 1621 traceur chartPlomer RP110I avec répétiteur

Détails pilote :

Détails sondeur : Sondeur CF loch

Détails GPS : GPS FURUNO Navigator

Détails traceur : Traceur GEONAV 11 Color

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Grand voile sur enrouleur : Oui

Détails Dérouleur de voile électrique : HULLERSON 40sing 2013

Pont teck : Oui

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Glaçons : Non

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Lave-vaisselle : Non

Antenne TV : Oui

TV SAT : Non

---

## Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>OCEANIS 40 CC à vendre</h2>

Je vends mon <strong>voilier OCEANIS 40 Cockpit Central</strong> du chantier <strong>BENETEAU</strong> de <strong>1998</strong> offrant de très beaux volumes intérieurs.

<h2>Aménagements intérieurs</h2>

En version <strong>2 cabines</strong>, l'<strong>OCEANIS 40 CC</strong> dispose d'une magnifique <strong>cabine propriétaire</strong>, une <strong>cuisine en long</strong> bien équipée avec <strong>eau sous pression</strong>, <strong>double bacs</strong>, <strong>gazinière</strong>, un grand <strong>frigo</strong> et de nombreuses équipements qui facilitent le rangement. La capacité en <strong>eau douce</strong> est de <strong>500 litres</strong>. Deux <strong>salles de bain</strong> avec <strong>WC marin</strong> et <strong>douche</strong>. Un <strong>carré transformable</strong> très agréable avec <strong>1,90m de hauteur sous barrot</strong>, parfaitement adapté pour de belles navigations et vie à bord.

<h2>Moteur et équipement électronique</h2>

Ce voilier du chantier <strong>BENETEAU</strong>, modèle <strong>OCEANIS 40 CC</strong>, dispose également d'un <strong>moteur VOLVO de 60 CV</strong> et d'un <strong>propulseur d'étrave</strong>. Équipement électronique complet avec <strong>RADAR</strong>, <strong>VHF</strong>, <strong>GPS traceur</strong>, <strong>sondeur</strong>, <strong>pilote automatique</strong> et <strong>girouette anémomètre</strong>.

<h2>Équipements supplémentaires</h2>

Cet <strong>OCEANIS 40 CC</strong> est équipé de <strong>2 panneaux solaires de 100 W</strong> sur portique inox, d'un <strong>Bimini</strong> et <strong>capote de roof</strong>. Un <strong>chargeur de batteries 12/220V</strong>. <strong>3 batteries de service gel de 170 AH</strong>, <strong>1 batterie propulseur</strong>, <strong>1 batterie moteur</strong>.

<h2>Voiles et navigation</h2>

Concernant les <strong>voiles</strong>, la <strong>Grand voile</strong> sur enrouleur et le <strong>Génois</strong> sur enrouleur changés en <strong>2013</strong>. L'<strong>OCEANIS 40 CC</strong> du chantier <strong>BENETEAU</strong> avec son <strong>Cockpit central sécurisé</strong> offre une meilleure protection en mer et un confort accru pour la navigation longue distance. Doté d'une bonne stabilité et facilité de man?uvre, même en équipage réduit avec <strong>GV sur enrouleur</strong> et <strong>winch électrique</strong>. Sa <strong>coque solide et fiable</strong> est adaptée aux navigations hauturières.

<h2>Confort et place de port</h2>

Ce <strong>voilier</strong> du chantier <strong>BENETEAU</strong> vous séduira pour ses qualités de navigation et son aménagement intérieur. <strong>Place de port</strong> disponible.

<h2>Pourquoi ce bateau est intéressant à acheter ?</h2>

Ce **OCEANIS 40 CC** est particulièrement intéressant à acheter pour plusieurs raisons. Tout d'abord, ses **aménagements intérieurs spacieux** et bien équipés offrent un confort exceptionnel pour la vie à bord. De plus, son **cockpit central sécurisé** et sa **coque solide** en font un bateau idéal pour les navigations hauturières et les longues distances. La présence d'un **moteur VOLVO de 60 CV** et d'un **propulseur d'étrave** ajoute une manœuvrabilité précieuse. Enfin, ses équipements électroniques complets et ses **panneaux solaires** assurent une autonomie énergétique appréciable.







