OCEANIS 40 CC - 1998

Boatnext

https://www.boatnext.fr/6020-BENETEAU_OCEANIS-40-CC.html

Général

Constructeur : Beneteau
Année : 1998
Longueur : 12,49
Tirant d'eau minimum : 1,70
Coque : Monocoque
Région : France Med Ouest
Détails place : 4000euros/an
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,95
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 60
Heures : 0
Réservoir carburant : 200

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2025

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 2
Couchettes : 5
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Radar FURUNO 1621 traceur chartPlomer RP110l avec répétiteur
Détails pilote :
Détails sondeur : Sondeur CF loch
Détails GPS : GPS FURUNO Navigator
Détails traceur : Traceur GEONAV 11 Color

Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui
[illegible] Housing 2013
Pont teck : Oui
Passerelle : Oui
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Oui
Spinnaker : Non
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© Boatnext 2025

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Glaçons : Non
Chauffage : Non
Micro-ondes : Oui
Antenne TV : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Détails chauffage :
Réchaud gaz : Oui
TV : Oui
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>OCEANIS 40 CC à vendre</h2>
Ce voilier OCEANIS 40 Cockpit Central du chantier BENETEAU de 1998 offre de très beaux volumes intérieurs.

<h2>Aménagements intérieurs</h2>
En version 2 cabines, l'OCEANIS 40 CC dispose d'une magnifique cabine propriétaire, une cuisine en long bien équipée avec eau sous pression, double bacs, gazinière, un grand frigo et de nombreuses équipements qui facilitent le rangement. La capacité en eau douce est de 500 litres. Deux salles de bain avec WC marin et douche. Un carré transformable très agréable avec 1,90m de hauteur sous barrot, parfaitement adapté pour de belles navigations et vie à bord.

<h2>Moteur et équipement électronique</h2>
Ce voilier du chantier BENETEAU, modèle OCEANIS 40 CC, dispose également d'un moteur VOLVO de 60 CV et d'un propulseur d'étrave. Équipement électronique complet avec RADAR, VHF, GPS traceur, sondeur, pilote automatique et girouette anémomètre.

<h2>Équipements supplémentaires</h2>
Cet OCEANIS 40 CC est équipé de 2 panneaux solaires de 100 W sur portique inox, d'un Bimini et capote de roof. Un chargeur de batteries 12/220V. 3 batteries de service gel de 170 AH, 1 batterie propulseur, 1 batterie moteur.

<h2>Voiles et navigation</h2>
Concernant les voiles, la Grand voile sur enrouleur et le Génois sur enrouleur changés en 2013. L'OCEANIS 40 CC du chantier BENETEAU avec son Cockpit central sécurisé offre une meilleure protection en mer et un confort accru pour la navigation longue distance. Doté d'une bonne stabilité et facilité de man?uvre, même en équipage réduit avec GV sur enrouleur et winch électrique. Sa coque solide et fiable est adaptée aux navigations hauturières.

<h2>Confort et place de port</h2>
Ce voilier du chantier BENETEAU vous séduira pour ses qualités de navigation et son aménagement intérieur. Place de port disponible.

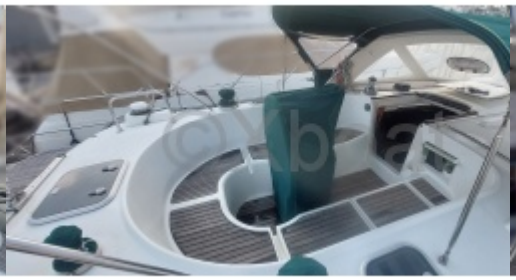
<h2>Pourquoi ce bateau est intéressant à acheter ?</h2>

© Boatnext 2025

Ce OCEANIS 40 CC est particulièrement intéressant à acheter pour plusieurs raisons. Tout d'abord, ses aménagements intérieurs spacieux et bien équipés offrent un confort exceptionnel pour la vie à bord. De plus, son cockpit central sécurisé et sa coque solide en font un bateau idéal pour les navigations hauturières et les longues distances. La présence d'un moteur VOLVO de 60 CV et d'un propulseur d'étrave ajoute une man?uvrabilité précieuse. Enfin, ses équipements électroniques complets et ses panneaux solaires assurent une autonomie énergétique appréciable.

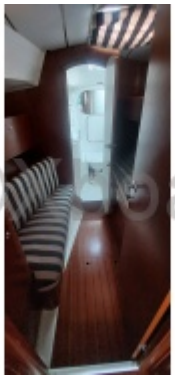
© Boatnext 2025

Médias



© Boatnext 2025

© Boatnext 2025



© Boatnext 2025

© Boatnext 2025