

https://www.boatnext.fr/6021-DUFOUR_ARPEGE.html



Général

Constructeur : Dufour
Année : 1974
Longueur : 9,25
Tirant d'eau minimum : 1,62
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte : MICHEL DUFOUR
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,00
Quille : Quille longue
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : MD2020-D BT
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 19
Heures : 1000
Réservoir carburant : 40

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Moteur installé en 2004, incluant inverseur - Entretien régulier par professionnel

Transmission : Ligne d'arbre directe

Réfrigérateur : 0	Glaçons : Non
Four : Non	Congélateur : Non
Glaçons : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Non	Détails chauffage :
Micro-ondes : Non	Réchaud gaz : Oui
Antenne TV : Non	TV : Non
Détails chauffage :	Lave-linge : Non
Lave-vaisselle : Non	TV SAT : Non
TV : Non	

Divers

Commentaires du Propriétaire : Voilier DUFOR-YACHTS ARPEGE 1974 ? Une icône intemporelle de la navigation Naviguez sur les traces de l'histoire avec le DUFOR-YACHTS ARPEGE de 1974, un voilier emblématique qui incarne à la fois élégance et performance. Ce modèle légendaire, conçu par Michel Dufour, reste une référence dans le monde des voiliers de croisière grâce à ses lignes intemporelles et sa fiabilité éprouvée.

Le DUFOR-YACHTS ARPEGE offre un espace intérieur chaleureux et fonctionnel, idéal pour les croisières en famille ou entre amis. Avec ses boiseries classiques et son agencement bien pensé, il allie charme et confort. Ce voilier de 9,25 mètres est réputé pour sa robustesse et ses performances marines, le rendant aussi agréable en navigation côtière qu'en haute mer.

La coque du DUFOR-YACHTS ARPEGE, solide et équilibrée, assure une stabilité remarquable dans toutes les conditions. Son gréement sloop facilite les manœuvres, même pour un équipage réduit, et sa voilure optimisée garantit des performances exceptionnelles, même par vents faibles.

En 1974, le DUFOR-YACHTS ARPEGE se distinguait déjà par son innovation et son design avant-gardiste. Aujourd'hui, il séduit les amateurs de voiliers classiques à la recherche d'une expérience authentique et d'un bateau au caractère unique.

Si vous cherchez un voilier qui marie tradition et efficacité, le DUFOR-YACHTS ARPEGE de 1974 est fait pour vous. Son entretien minutieux et ses améliorations récentes témoignent de sa durabilité et de l'attention portée à chaque détail. Ce bateau légendaire est prêt à vous offrir des aventures inoubliables sur l'eau.

Ne manquez pas l'opportunité de devenir le propriétaire d'un DUFOR-YACHTS ARPEGE, une pièce maîtresse de l'histoire nautique.

Descriptif Technique de ce Voilier DUFOR-YACHTS ARPEGE (1974)

Constructeur : Dufour Yachts

Modèle : ARPEGE

Année de construction : 1974

Architecte : Michel Dufour

Dimensions

? Longueur hors tout (LHT) : 9,25 m

? Longueur à la flottaison : 7,10 m

? Largeur maximale : 3,00 m

? Tirant d'eau : 1,62 m

? Déplacement : 4 100 kg

? Lest : 1 600 kg (quille en fonte)

Gréement et Voilure ARPEGE

? Type de gréement : Sloop fractionné

o Grand-voile DELTA VOILE : 18.65m² (2015)

o Génois medium DELTA VOILE sur enrouleur : 30,70m² (2012)

o Solent DELTA VOILE : 16,10m² (2010) sur étais largable

- o Grand-voile NORTH : 18 ,10m²
- o Génois lourd NORTH : 27m²
- o Spinnaker : 60m²
- o Tourmentin : 5,5m²
- ? Mât, bôme et gréement dormant remplacés en 2008
- ? 2 tangon de spi.
- ? Enrouleur : PROFURL
- ? Etais largable avec ridoir pélican.
- ? Winches : 7 winches de drisses et d'écoutes dont 2 winch self tailing HARKEN de 2014.

Moteur et Propulsion

- ? Marque : Volvo Penta
- ? Modèle : MD2020 de 2004
- ? Puissance : 19 CV
- ? Heures moteur : 1000 h
- ? Type de propulsion : Ligne d'arbre, hélice bi-pales fixe
- ? Réservoir carburant : 40L

Aménagement Intérieur

- ? Couchages : 6 (4 couchettes dans le carré, 2 couchettes simple à l'arrière)
- ? Carré central : table avec 2 panneaux pivotant
- ? Cuisine : Évier, pompe à pied eau douce et eau de mer, réchaud à gaz 2 feux, espace de rangement.
- ? Triangle avant : soute à voile et annexe
- ? Toilettes : WC marin séparé
- ? Réservoir d'eau douce : 90 L

Équipements de Navigation

- ? Compas : Plastimo Contest
- ? GPS/traceur GEONAV 6 SUNSHINE avec cartes NAVIONICS
- ? Sondeur : AUTOHELM ST50 TRIDATA (Loch-sondeur-speedo)
- ? Girouette anémomètre : RAYMARINE I60 (2024)
- ? Loch-speedo : AUTOHELM ST50 TRIDATA
- ? Pilote automatique : RAYMARINE ST 2000+
- ? VHF : ICOM IC-M401 EURO
- ? Électricité : 12V avec 2 batteries (service & moteur) et tableau électrique

Construction

- ? Matériau de la coque : Polyester stratifié
- ? Coque (?uvres vives) repeinte par chantier naval réputé en 2012.
- ? Pont : Sandwich balsa contre-moulé avec antidérapant moulé (evolution 1974)
- ? Safran : Suspendu
- ? Cockpit : auto-videur.
- ? Hublots de roof remplacés en 2012

Points Forts du DUFOUR-YACHTS ARPEGE

- ? Performances marines fiables, parfait pour croisières côtières ou hauturières.
 - ? Robustesse et durabilité grâce à une construction solide.
 - ? Intérieur fonctionnel, idéal pour les navigations en équipage réduit ou en famille.
- Le DUFOUR-YACHTS ARPEGE de 1974 reste une référence incontournable pour les passionnés de voiliers classiques à la recherche d'un bateau performant et élégant.









