



Général

Constructeur : Amel

Architecte :

Largeur : 4,60

Quille : Quille longue

Radeau : Non

Détails place : VOIR AVEC LA CAPITAINERIE

Leasing en cours : Non

Sous type : Voyage

Longueur : 15,97

Tirant d'eau minimum : 2,05

Coque : Monocoque

Région : France Med Est

Pavillon : France

Moteurs

Modèle : PRIMA 80

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 80

Heures : 2800

Réservoir carburant : 600

Marque : PERKINS

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : MOTEUR d'origine bien entretenu par professionnel , transmission AMEL RENVOIE D'ARBRE

Transmission : Autres

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Grand voile sur enrouleur : Oui

Détails voiles : BON ÉTAT .

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât : 2

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : ONAM+ 2 x 450 w en panneau solaires + éolienne. pac batteries 7

Détails chargeur et clim : 2 GROUPES DE CLIM

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Oui
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
TV : Oui
Lave-linge : Oui
Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires du Propriétaire : <div><p>Amel Super Maramu</p><p>Le Amel Super Maramu est un voilier de croisière conçu pour les longues traversées et les voyages au long cours. Connus pour sa robustesse et son confort, ce bateau est apprécié des marins du monde entier pour sa fiabilité et ses performances en mer.</p><p>Caractéristiques principales :</p>

- Longueur hors tout : Environ 14.35 mètres
- Longueur de coque : 13.35 mètres
- Largeur : 4.40 mètres
- Tirage : 2.30 mètres
- Déplacement : Environ 22 tonnes
- Surface de voilure au près : Environ 100 m²
- Surface de voilure au portant : Environ 200 m²
- Réservoirs d'eau douce : 900 litres
- Réservoirs de carburant : 500 litres

<p>Conception et construction :</p>

- Matériau de la coque : Polyester renforcé avec des fibres de verre
- Quille : Quille longue en plomb
- Rudder : Système de safran à balancier
- Moteur : Moteur diesel Yanmar de 50 ou 75 chevaux

<p>Intérieur :</p>

- Cabines : 3 cabines doubles
- Salles de bain : 2 salles de bain
- Cuisine : Cuisine équipée avec réfrigérateur, congélateur et plaques de cuisson
- Salle à manger : Grande salle à manger avec table à carte

<p>Équipements de navigation :</p>

- GPS
- Compas
- Lofranc
- VHF
- Radar
- Système de navigation électronique

<p>Sécurité :</p>

- Canots de sauvetage
- Extincteurs
- Système de détection de fumée
- Kit de premiers secours

<p>Le Amel Super Maramu est un choix idéal pour les marins cherchant un bateau sûr, confortable et performant pour des voyages longue distance. Sa construction robuste et ses équipements de haute qualité en font un voilier de croisière de premier choix.</p></div>





