



## Général

Constructeur : Amel  
Année : 1985  
Longueur : 13,97  
Tirant d'eau minimum : 1,80  
Coque : Monocoque  
Région : France Med Est  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte : Henri Amel - Jacques Carteau  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 4,03  
Quille : Quillard  
Radeau : Oui  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : M92B  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 82  
Heures : 150  
Réservoir carburant : 480

Marque : PERKINS  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1  
Commentaires du Propriétaire : Moteur et système de refroidissement remplacés à neuf en 2019

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur : Sondeur B&G - 2024

Détails GPS : GPS B&G - 2024

Détails traceur : Traceur B&G - 2024

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Spinnaker : Oui

Pont teck : Oui

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 2

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : annexe 2.90m fond rigide bon état + hors bord suzuki 2.5ch

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Oui

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

---

## Divers

Commentaires du Propriétaire : <div><p>

<strong>Amel Maramu</strong> est un voilier de croisière conçu pour les longues traversées et les voyages au long cours. Connu pour sa robustesse et son confort, le Maramu est un bateau qui allie performance et sécurité, faisant de lui un choix populaire parmi les navigateurs du monde entier.

</p><p>

<strong>Caractéristiques principales :</strong>

</p><ul>

<li>

<strong>Année de construction :</strong> 1985-1995

</li>

<li>

<strong>Longueur hors-tout :</strong> 12,80 m

</li>

<li>

<strong>Longueur de coque :</strong> 11,50 m

</li>

<li>

<strong>Largeur :</strong> 3,90 m

</li>

<li>

<strong>Tirage :</strong> 1,90 m

</li>

<li>

<strong>Déplacement :</strong> 12 500 kg

</li>

<li>

<strong>Bassin :</strong> 12 500 kg

</li>

<li>

<strong>Surface du gréement :</strong> 90 m<sup>2</sup>

</li>

<li>

<strong>Moteur :</strong> Diesel, généralement de 50 à 75 CV

</li>

<li>

<strong>Réservoir de carburant :</strong> 400 litres

</li>

<li>

**Réservoir d'eau douce :** 600 litres

</li>

</li>

**Capacité de carburant :** 400 litres

</li>

</li>

**Capacité d'eau douce :** 600 litres

</li>

</li>

**Capacité de carburant :** 400 litres

</li>

</li>

**Équipage :** 6 personnes

</li>

</li>

**Cabines :** 2 à 3

</li>

</li>

**Toilettes :** 1 à 2

</li>

</ul><p>

**Description détaillée :**

</p><p>

Le **Amel Maramu** est un voilier de croisière conçu pour les longues traversées et les voyages au long cours. Connu pour sa robustesse et son confort, le Maramu est un bateau qui allie performance et sécurité, faisant de lui un choix populaire parmi les navigateurs du monde entier.

</p><p>

**Coque et structure :** La coque du Maramu est en polyester renforcé de fibre de verre, offrant une grande résistance et une bonne stabilité. La quille est en plomb, ce qui contribue à la stabilité et à la performance du bateau.

</p><p>

**Grément :** Le Maramu est équipé d'un grément ketch, ce qui permet une grande polyvalence et une bonne maniabilité. Le mâts et les espars sont en aluminium, offrant une bonne résistance et une légèreté optimale.

</p><p>

**Intérieur :** L'intérieur du Maramu est spacieux et bien conçu, avec des cabines confortables et une cuisine bien équipée. Le bateau est également équipé de toilettes et d'une douche, ce qui le rend idéal pour les longues croisières.

</p><p>

**Sécurité :** Le Maramu est équipé de nombreuses caractéristiques de sécurité, notamment un système de pompage de secours, des extincteurs et des gilets de sauvetage. Le bateau est également conçu pour résister aux conditions météorologiques difficiles.

</p><p>

**Performance :** Le Maramu est un bateau performant, capable de atteindre des vitesses de croisière de 6 à 8 nœuds. Il est également très maniable, ce qui le rend facile à naviguer, même pour les débutants.

</p><p>

**Confort :** Le Maramu est conçu pour offrir un haut niveau de confort, avec des cabines spacieuses, une cuisine bien équipée et des toilettes et une douche. Le bateau est également équipé de nombreux équipements de confort, notamment une climatisation et un système de chauffage.

</p></div>

# Médias









