



Général

Constructeur : Riva
Année : 1999
Longueur : 21,57
Tirant d'eau minimum : 1,75
Coque : Monocoque
Région : Espagne Costa Blanca
Détails place :
Pavillon : Espagne

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 5,40
Quille : Non défini
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 16V2000
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 1150
Heures : 1600
Réservoir carburant : 4650

Marque : MTU
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Moteurs totalement à jour en ce qui concerne les révisions et dans un état impeccable. Le bateau est très peu utilisé chaque année et ces moteurs ont devant eux de nombreuses heures de fonctionnement si l'on considère que le propriétaire de ces moteurs se situe à plus de 4000 heures.

Aménagements

Cabine Marin : 1
WC : Electrique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 3
Salle d'eau : 4
Couchettes : 8
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles :
Pont teck : Oui

Passerelle : Oui
Bossoirs : Oui
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Oui
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : Générateur CUMMINS ONAN 23KVA -2.100h L'hélice du propulseur d'étrave est double et le diamètre plus important pour une meilleure efficacité.
Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe : Annexe non incluse. Vente possible en sus.
Williams Jet Tenders Sportjet
345<https://boats-barcos.com/boats/williams-jet-tenders-sportjet-345/>

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 3

Four : Oui

Glaçons : Oui

Chauffage : Oui

Micro-ondes : Oui

Antenne TV : Oui

Détails chauffage : Air conditionné réversible chaud-froid, comportant 7 points de réglage indépendants.

Lave-vaisselle : Oui

TV : Oui

Glaçons : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage : Air conditionné réversible chaud-froid, points de réglage indépendants.

Réchaud gaz : Non

TY : Oui

Lave-linge : Oui

TV SAT : Oui

Divers

Commentaires du Propriétaire : HistoireCe yacht, construit par le chantier RIVA, est la coque n° 8 des 22 unités du modèle DOLCEVITA produites. Il a obtenu son premier certificat de navigation en septembre 1999 avant d'être livré à son premier propriétaire. En août 2003, il a été acquis par son propriétaire actuel, alors qu'il comptabilisait 180 heures de fonctionnement. En septembre de la même année, il a été acheminé au chantier RIVA pour une refonte complète et diverses améliorations. Les travaux ont été achevés en avril 2005. Depuis lors, le navire a fait l'objet d'un entretien régulier.

Performances

Vitesse maximale : 32 nœuds (2 400 tours/minute)

Vitesse de croisière : 30 nœuds (2 200 tours/minute à demi-charge)

Autonomie : consommation combinée estimée à 180 l/h (3 heures de navigation à 22 nœuds, incluant manœuvres portuaires et côtières)

Capacité du réservoir de carburant : 4 650 litres

Aménagements

Layout : 4 cabines avec salle de bain privative, dont une cabine d'équipage. Homologation pour 12 passagers.

Extérieurs :

Flybridge avec second poste de pilotage, espace repas avec barbecue et évier, siège en "L" avec table triangulaire, bain de soleil.

Pont arrière avec table fixe, canapé, chaises et accès à la salle des machines ainsi qu'à la plateforme de bain accueillant l'annexe.

Solarium à la proue.

Intérieurs :

Salon avec canapé circulaire, bar, réfrigérateur et congélateur.

Coin repas avec table pliante et poste de pilotage principal.

Cuisine équipée (plaques vitrocéramiques, réfrigérateur, congélateur, four, micro-ondes, lave-vaisselle, sèche-linge).

Cabine attenante à la cuisine avec nombreux rangements, cave à vin et table polyvalente.

Suite propriétaire avec coiffeuse et salle de bain privative.

Deux cabines doubles pour les invités avec salle de bain privative.

Cabine équipage avec lits jumeaux et salle de bain privative.

Salle des machines comprenant les moteurs, générateur, systèmes d'eau, climatisation et circuits d'air.

Navigation et équipements

Système de navigation en réseau à grande vitesse (NAVNET) comprenant :

Radar couleur FURUNO 48 milles

Traceur LCD couleur 10,4" FURUNO

Antenne de réception WAAS/GPS

Récepteur NAVTEX et fax météo F-30

Sondeur professionnel ETR-30N, couleur, 3 kW

Poste FURUNO secondaire sur Flybridge

Pilote automatique ROBERTSON

Profondimètre LOGIC

VHF SHIPMATE et NORTHSTAR aux deux postes de pilotage

Interphones RAYTHEON

Propulseur d'étrave LEWMAR

Flaps avec joystick et indicateur de position

Générateur ONAN 20 kW

Ancre inox 50 kg avec 100 m de chaîne et système de lavage automatique

Trois winches (deux arrière, un avant)

Sécurité

Radeau de sauvetage 12 places

Équipement de sécurité complet (radiobalise, pyrotechnie, extincteurs, gilets de sauvetage)

Communications satellite INMARSAT (téléphone, fax, données)

Indicateur graphique des pompes d'assèchement

Système de traitement d'eau potable (60 l/h)

Lances d'incendie avec pompes haute pression

Extinction automatique et manuelle en salle des machines

Batteries de grande capacité : moteur (8), service (11)

Disconnecteurs de batterie et arrêt d'urgence moteur depuis le pont arrière

Confort

Climatisation avec régulateur indépendant dans chaque espace

TV LG 35" et 3 téléviseurs plasma SONY 15" avec lecteurs DVD

Connexion TV en salle à manger, bureau et cabine équipage

Home cinéma ONKYO avec 5 haut-parleurs

Système audio ONKYO Digital Dolby (CD/radio)

Système stéréo CD PIONEER sur le Flybridge

Radio CD BLAUPUNKT dans chaque cabine

Électroménager complet : lave-linge/sèche-linge, lave-vaisselle, micro-ondes, réfrigérateurs, congélateur

Cave à vin (36 bouteilles)

Barbecue inox, réfrigérateur et évier sur le Flybridge

Passerelle hydraulique télescopique BESENZONI

Grue télescopique BESENZONI pour l'annexe

Coffre-fort en cabine propriétaire

Meubles en bois de cerisier, finitions inox et laquées vert

Linge de bord complet et ustensiles de cuisine

Housses de coussins et matelas neuves (2024)







