



Général

Constructeur : Riva

Année : 1999

Longueur : 21,57

Tirant d'eau minimum : 1,75

Coque : Monocoque

Région : Espagne Costa Blanca

Détails place :

Pavillon : Espagne

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 5,40

Quille : Non défini

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 16V2000

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 1150

Heures : 1600

Réservoir carburant : 4650

Marque : MTU

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Moteurs totalement à jour en ce qui concerne les révisions et dans un état impeccable.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 1
WC : Electrique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 3
Salle d'eau : 4
Couchettes : 8
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Oui

Passerelle : Oui
Bossoirs : Oui
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Oui
Spinnaker : Non
Mât :
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : Générateur CUMMINS ONAN 23KVA -2.100h L'hélice du propulseur d'étrave est double et le diamètre est plus important pour une meilleure efficacité.
Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe : Annexe non incluse. Vente possible en sus. Williams Jet Tenders Sportjet 345

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 3

Four : Oui

Glaçons : Oui

Chauffage : Oui

Lave-linge : Oui

Réchaud électrique : Oui

Glaçons : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Lave-vaisselle : Oui

Antenne TV : Oui

TV SAT : Oui

Détails chauffage : Air conditionné réversible chaud-froid, comportant 7 points de réglage indépendants.

Lave-vaisselle : Oui

TV : Oui

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h1>RIVA 70 DOLCEVITA</h1>

Histoire

Mon yacht, construit par le chantier RIVA, est la coque n°8 sur les 22 unités du modèle DOLCEVITA produites. Il a obtenu son premier certificat de navigation en septembre 1999, avant d'être livré à son premier propriétaire.

En août 2003, je l'ai acquis alors qu'il comptabilisait 180 heures de navigation. En septembre de la même année, je l'ai fait acheminer au chantier RIVA pour une refonte complète accompagnée de plusieurs améliorations. Les travaux ont été achevés en avril 2005. Depuis lors, j'ai veillé à son entretien avec la plus grande rigueur.

Performances

Vitesse maximale : 32 nœuds (27400 tr/min)

Vitesse de croisière : 30 nœuds (27200 tr/min à demi-charge)

Autonomie : consommation combinée estimée à 180 l/h (environ 3 heures de navigation à 22 nœuds, incluant les manœuvres portuaires et côtières)

Capacité carburant : 47650 litres

Aménagements / Layout

Ce yacht comprend 4 cabines avec salle de bain privative, dont une cabine destinée à l'équipage. Il est homologué pour 12 passagers.

Extérieurs

Flybridge avec second poste de pilotage, coin repas avec barbecue, évier, banquette en «L» et table triangulaire, bain de soleil

Pont arrière avec table fixe, canapé, chaises, accès à la salle des machines et à la plateforme de bain pour l'annexe

Solarium à la proue

Intérieurs

Salon avec canapé circulaire, bar, réfrigérateur et congélateur

Coin repas avec table pliante et poste de pilotage principal

Cuisine équipée : plaques vitrocéramiques, four, micro-ondes, lave-vaisselle, lave-linge/sèche-linge, réfrigérateur et congélateur

Cabine attenante à la cuisine avec rangements, cave à vin et table polyvalente

Suite propriétaire avec coiffeuse et salle de bain privative

Deux cabines doubles pour invités avec salle de bain privative

Cabine équipage avec lits jumeaux et salle de bain

Salle des machines : moteurs, générateur, climatisation, systèmes d'eau et circuits d'air

Navigation et équipements

Systeme de navigation en réseau NAVNET haute vitesse

Radar couleur FURUNO 48 NM

Traceur LCD couleur FURUNO 10,4"

Antenne WAAS/GPS

Récepteur NAVTEX et fax météo F-30

Sondeur professionnel FURUNO ETR-30N, 3kW couleur

Poste de navigation secondaire au flybridge

Pilote automatique ROBERTSON

Profondimètre LOGIC

VHF SHIPMATE et NORTHSTAR (aux deux postes)

Interphones RAYTHEON

Propulseur d'étrave LEWMAR

Flaps avec joystick et indicateur

Générateur ONAN 20kW

Ancre inox 50kg, 100m de chaîne, système de lavage

Trois winches (2 arrière, 1 avant)

Sécurité

Radeau de sauvetage 12 personnes

Équipement complet : radiobalise, extincteurs, pyrotechnie, gilets

Communications satellite INMARSAT (téléphone, fax, données)

Indicateur graphique des pompes de cale

Systeme de traitement d'eau potable : 60 l/h

Pompes incendie haute pression avec lances

Extinction automatique et manuelle en salle des machines

Batteries haute capacité : moteurs (8), services (11)

Arrêts d'urgence et coupe-batteries accessibles depuis le pont

Confort

Climatisation indépendante dans chaque espace

TV LG 35" et 3 écrans plasma SONY 15" avec lecteurs DVD

Connexion TV dans le carré, le bureau et la cabine équipage

Home cinéma ONKYO avec 5 haut-parleurs

Système audio ONKYO Digital Dolby (CD/radio)

Chaîne stéréo CD PIONEER au flybridge

Radios CD BLAUPUNKT dans toutes les cabines

Électroménager complet : lave-linge/sèche-linge, lave-vaisselle, micro-ondes, frigos, congélateur

Cave à vin (36 bouteilles)

Barbecue inox, réfrigérateur et évier sur le flybridge

Passerelle hydraulique télescopique BESENZONI

Grue télescopique BESENZONI pour l'annexe

Coffre-fort dans la cabine propriétaire

Boiseries en cerisier, finitions inox et laquées vert

Linge de bord complet et ustensiles de cuisine

Coussins et matelas neufs (2024)

Pourquoi ce RIVA 70 DOLCEVITA est-il un excellent choix ?

Le RIVA 70 DOLCEVITA est un yacht d'exception, parfaitement adapté aux croisières haut de gamme grâce à son design élégant et intemporel, allié à des équipements modernes.

Son entretien rigoureux et ses finitions luxueuses en font un choix idéal pour les passionnés exigeants recherchant confort, performance et distinction.

Dernières améliorations

Au cours des trois derniers mois, j'ai apporté les améliorations suivantes : remplacement du radar par un modèle avec écran couleur tactile, installation d'un nouveau système de signaux sonores, et traitement esthétique de la coque avec lustrage et cirage.







