



Général

Constructeur : Beneteau

Année : 1987

Longueur : 11,34

Tirant d'eau minimum : 1,50

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,80

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 27

Heures : 0

Réservoir carburant : 0

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire :

Transmission :

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : ST6000

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur : RAY MARINE AXIOM 9 NEUF

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Non

GPS : Non

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 0
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : GENOIS NEUF.
ANNEXE NEUVE MOTEUR MALTA ,
VAIGRAGE A RE COLLER DANS LA CABINE AVANT TRIBORD ET TOILETTE.

Le First 375 est un voilier construit par le chantier Bénéteau en 1987. Ce modèle fait partie de la gamme First, qui a été bien reconnue pour ses voiliers de croisière rapides et performants. Voici quelques informations clés sur le First 375 de 1987 :

Conception et Caractéristiques

Type : Croisière-performance, avec un design conçu pour offrir de bonnes capacités en régate tout en restant confortable pour la croisière.

Longueur hors tout (LOA) : 11,42 m (37 pieds).

Largeur (Maître-bau) : 3,75 m.

Tirant d'eau : Environ 1,60 m (selon la version), ce qui permet de bien naviguer en eaux peu profondes tout en offrant une bonne stabilité.

Poids : Environ 5 500 kg.

Voilure : Avec un mât en aluminium et une grand-voile assez grande pour favoriser la performance, tout en restant gérable pour une navigation en croisière.

Performance

Le First 375 est conçu pour offrir une navigation rapide et réactive, tout en restant stable. Son design relativement léger, son grand mât et sa forme de coque permettent de maintenir de bonnes performances, même dans des conditions venteuses.

Vitesse : C'est un voilier assez rapide pour un modèle de croisière, grâce à sa coque bien dessinée et son gréement performant.

Manœuvrabilité : Assez réactif, même pour des équipages réduits.

Aménagement intérieur

Le First 375 offre un aménagement classique pour un voilier de cette taille : une cabine avant, une cabine arrière, un carré spacieux et une cuisine fonctionnelle.

Capacité d'accueil : Environ 6 personnes, avec des lits en cabine avant, arrière et dans le carré.

Ce modèle privilégie la fonctionnalité et l'espace pour la croisière, tout en ayant des équipements pour le confort pendant les longues navigations.

Construction et matériaux

Coque en GRP (composite de résine et fibre de verre), une construction qui a fait ses preuves pour sa solidité et sa légèreté.

Pont en mousse injectée, qui améliore la rigidité tout en réduisant le poids global du bateau

Popularité et Usages

Ce modèle a été populaire pour ceux qui cherchaient un voilier performant tout en étant capable de faire de longues traversées en croisière.

Il a aussi bien été utilisé en régates que pour des voyages au long cours grâce à sa solidité et ses qualités maritimes.
Le First 375 est donc un voilier polyvalent, apprécié des marins qui souhaitent combiner performance et confort.







