OVNI 395 - 2006

Boatnext

https://www.boatnext.fr/6061-ALUBAT_OVNI-395.html

Général

Constructeur : Alubat
Année : 2006
Longueur : 12,77
Tirant d'eau minimum : 0,85
Coque : Monocoque
Région : France Polynésie
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Voyage
Architecte :
Matériau : Alu
Largeur : 4,12
Quille : Deriveur
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2-55
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 55
Heures : 3500
Réservoir carburant : 400

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2025

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 0
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote : Raymarine avec hydraulique Lecomble et Scmidt (Posé par Alubat). Électronique remplacée en 2022. Vérin 2010, Chaine de commande du vérin: 2024
Détails sondeur :
Détails GPS : Xinuo XF 520 avec carte (2022)

Détails traceur : Navigation électronique sur ordinateur

Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur : Dessalator D60 60l/h de 2006, installé par Alubat. 290 h. Préfiltres de rechange

Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non
[illegible]
Pont teck : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
[illegible] 2023 mais un
Mât : 1
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : Fischer Panda 5000i neo 4 KW de 2022. 283h
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe : Annexe Blue Air Alu 360 (3,6 m) semi-rigide double plancher alu (Idem Hightfield) Février 2024Moteur Hors-bord : Honda BF 20D 4temps 20cv (2010) ((La tirette du starter du hors-bord Honda à remplacer)Moteur de rechange Tohatsu 3,5 cv 2 Temps (2010) servi une dizaine d?heuresMouillage pour l?annexe (Grappin de 3 kg + 3 mètres de chaîne de 6 + 30 m de câblot de 12.

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Boatnext 2025

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Glaçons : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Lave-vaisselle : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <p>

Le OVNI 395 est un voilier de croisière conçu pour offrir un équilibre parfait entre performance, confort et robustesse. Conçu par le chantier naval français OVNI, ce bateau est apprécié pour sa construction solide et ses lignes élégantes, en faisant un choix populaire parmi les amateurs de navigation.

```
</p><p>
  <strong>Caractéristiques principales :</strong>
</p><ul>
  <li>
    <strong>Longueur hors-tout :</strong> 12,10 mètres
  </li>
  <li>
    <strong>Longueur de coque :</strong> 11,50 mètres
  </li>
  <li>
    <strong>Largeur :</strong> 3,80 mètres
  </li>
  <li>
    <strong>Tirant d'eau :</strong> 1,80 mètres
  </li>
  <li>
    <strong>Déplacement :</strong> 6 500 kg
  </li>
  <li>
    <strong>Surface de voile au près :</strong> 55 m²
  </li>
  <li>
    <strong>Surface de voile au largue :</strong> 90 m²
  </li>
  <li>
    <strong>Capacité du réservoir d'eau :</strong> 300 litres
  </li>
  <li>
    <strong>Capacité du réservoir de carburant :</strong> 100 litres
  </li>
  <li>
    <strong>Architecte :</strong> Jean-Marie Finot
  </li>
</ul><p>
```

 © Boatnext 2025

Caractéristiques recherchées :

Construction : Coque en polyester avec renforts en vinyle ester. La construction robuste assure une grande durabilité et une bonne résistance aux conditions marines.

Intérieur : L'intérieur du OVNI 395 est spacieux et bien conçu, offrant des cabines confortables et une cuisine bien équipée. Le design intérieur est fonctionnel et esthétique, avec des matériaux de haute qualité.

Performance : Grâce à sa quille longue et son gréement performant, le OVNI 395 offre une excellente tenue à la mer et une bonne man?uvrabilité. Il est capable de naviguer efficacement dans diverses conditions météorologiques.

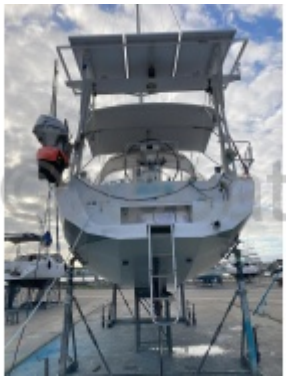
Sécurité : Le bateau est équipé de nombreuses caractéristiques de sécurité, y compris des hublots de secours, des systèmes de drainage efficaces et une construction solide qui assure une grande stabilité.

Confort : Le OVNI 395 est conçu pour offrir un haut niveau de confort, avec un bon isolation phonique et thermique, des sièges confortables et un espace de vie spacieux.

Le OVNI 395 est un voilier polyvalent qui convient aussi bien pour la croisière côtière que pour les longues traversées. Son design élégant, sa construction robuste et ses performances exceptionnelles en font un choix idéal pour les amateurs de navigation qui recherchent un bateau fiable et confortable.

 © Boatnext 2025

Médias



© Boatnext 2025

 © Boatnext 2025

 © Boatnext 2025

 © Boatnext 2025