



Général

Constructeur : Myabca
Année : 2006
Longueur : 11,90
Tirant d'eau minimum : 1,00
Coque : Monocoque
Région : France Med 83
Détails place : voir avec la capitainerie
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,66
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 6 cyl
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 280
Heures : 1040
Réservoir carburant : 1000

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : Grosse révisions février 2025 . turbo , transmission, pompe à eau, échangeurs distribution.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : RAYMARINE AXIUM 2023

Détails pilote : RAYMARINE AXIUM 2023

Détails sondeur :

Détails GPS : RAYMARINE AXIUM 2023

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Pont teck : Oui

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : PAGURO 2.5 KW

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 2
Four : Non
Réchaud gaz : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Antenne TV : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>Description du MYABCA 40 TR Type Menorquin </h2>

<p>Je suis fier de vous présenter mon MYABCA 40 TR, un bateau à moteur robuste et marin, conçu pour la croisière hauturière avec un excellent compromis entre confort et performance. Voici une description détaillée de ce modèle de l'année 2006.</p>

<h2>Informations générales</h2>

- Chantier : MYABCA (Espagne)Modèle : 40 TR (Trawler)Année : 2006Longueur hors tout : Environ 11,98 mLargeur : Environ 4,20 mTirant d'eau : Environ 1,10 mDéplacement : Environ 12 tonnes

<h2>Motorisation</h2>

- Motorisation : YANMAR 6 CYLINDRES EN LIGNEPuissance : 280 CVConsommation : Faible pour un trawler, idéal pour les longues croisièresVitesse de croisière : Environ 8 à 10 n?udsVitesse maximale : Jusqu'à 18 n?uds

<h2>Aménagements et confort</h2>

- Cabines : 2 cabines doubles et 1 avec lits superposésCouchages : 6 personnesCarré : Spacieux avec un grand salon lumineux, vue panoramiqueCuisine : Complète avec réfrigérateur, plaque de cuisson, four/micro-ondes et rangementsSalle d'eau : 1 salle de bain spacieuse avec douche et WC

Équipements et navigation

-

- Électronique** : **GPS**, **radar**, pilote automatique, **VHF**, sondeur

- Propulseur d'étrave**

- Générateur** : **PAGURO 2.5 KW**

- Panneaux solaires** : **2x150W** pour le maintien de charge aux mouillages

Usage et points forts

-

- Excellente habitabilité** pour sa taille

- Autonomie** et faible consommation, idéal pour la **croisière hauturière**

- Construction solide** et finition de qualité du chantier **MYABCA**

- Bonne stabilité en mer**, typique des trawlers

Ce **MYABCA 40 TR** est parfait pour les amateurs de navigation tranquille et économique, recherchant un bateau fiable, confortable et marin. Il est bien adapté aux croisières côtières et hauturières.

Pourquoi ce MYABCA 40 TR est intéressant à acheter ?

Le **MYABCA 40 TR** (type Menorquin) est un bateau d'exception pour plusieurs raisons. Tout d'abord, sa construction solide et ses finitions de qualité en font un bateau fiable et durable. De plus, son autonomie et sa faible consommation le rendent idéal pour les longues croisières, vous permettant de profiter pleinement de vos aventures en mer sans vous soucier des ravitaillements fréquents. Enfin, son excellent compromis entre confort et performance en fait un choix parfait pour les amateurs de navigation tranquille et économique.









