

https://www.boatnext.fr/6063-MYABCA_MYABCA-40-TR.html



Général

Constructeur : Myabca

Année : 2006

Longueur : 11,90

Tirant d'eau minimum : 1,00

Coque : Monocoque

Région : France Med 83

Détails place : voir avec la capitainerie

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 3,66

Quille : Non défini

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 6 cyl

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 280

Heures : 1040

Réservoir carburant : 1000

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Grosse révisions février 2025 . turbo , transmission, pompe à eau, échangeurs distribution.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : RAYMARINE AXIUM 2023

Détails pilote : RAYMARINE AXIUM 2023

Détails sondeur :

Détails GPS : RAYMARINE AXIUM 2023

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Pont teck : Oui

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : PAGURO 2.5 KW

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Oui

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 2	Glaçons : Non
Four : Non	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Oui
Congélateur : Non	Réchaud électrique : Oui
Micro-ondes : Oui	Détails chauffage :
Antenne TV : Oui	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage :	Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>Description du MYABCA 40 TR Type Menorquin </h2>

<p>Je suis fier de vous présenter mon MYABCA 40 TR, un bateau à moteur robuste et marin, conçu pour la croisière hauturière avec un excellent compromis entre confort et performance. Voici une description détaillée de ce modèle de l'année 2006.</p>

<h2>Informations générales</h2>

 Chantier : MYABCA (Espagne)
 Modèle : 40 TR (Trawler)
 Année : 2006
 Longueur hors tout : Environ 11,98 m
 Largeur : Environ 4,20 m
 Tirant d'eau : Environ 1,10 m
 Déplacement : Environ 12 tonnes

<h2>Motorisation</h2>

 Motorisation : YANMAR 6 CYLINDRES EN LIGNE
 Puissance : 280 CV
 Consommation : Faible pour un trawler, idéal pour les longues croisières
 Vitesse de croisière : Environ 8 à 10 n?uds
 Vitesse maximale : Jusqu'à 18 n?uds

<h2>Aménagements et confort</h2>

 Cabines : 2 cabines doubles et 1 avec lits superposés
 Couchages : 6 personnes
 Carré : Spacieux avec un grand salon lumineux, vue panoramique
 Cuisine : Complète avec réfrigérateur, plaque de cuisson, four/micro-ondes et rangements
 Salle d'eau : 1 salle de bain spacieuse avec douche et WC

<h2>Équipements et navigation</h2>

- Électronique : GPS, radar, pilote automatique, VHF, sondeur
- Propulseur d'étrave
- Générateur : PAGURO 2.5 KW
- Panneaux solaires : 2x150W pour le maintien de charge aux mouillages

<h2>Usage et points forts</h2>

- Excellent habitabilité pour sa taille
- Autonomie et faible consommation, idéal pour la croisière hauturière
- Construction solide et finition de qualité du chantier MYABCA
- Bonne stabilité en mer, typique des trawlers

<p>Ce MYABCA 40 TR est parfait pour les amateurs de navigation tranquille et économique, recherchant un bateau fiable, confortable et marin. Il est bien adapté aux croisières côtières et hauturières.</p>

<h2>Pourquoi ce MYABCA 40 TR est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Le MYABCA 40 TR (type Menorquin) est un bateau d'exception pour plusieurs raisons. Tout d'abord, sa construction solide et ses finitions de qualité en font un bateau fiable et durable. De plus, son autonomie et sa faible consommation le rendent idéal pour les longues croisières, vous permettant de profiter pleinement de vos aventures en mer sans vous soucier des ravitaillments fréquents. Enfin, son excellent compromis entre confort et performance en fait un choix parfait pour les amateurs de navigation tranquille et économique.</p>

Médias









