HIGHFIELD PATROL 760 - 2016

Boatnext

https://www.boatnext.fr/6065-HIGHFIELD_HIGHFIELD-PATROL-760.html



Général

Constructeur : Highfield
Année : 2016
Longueur : 7,60
Tirant d'eau minimum : 0,80
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : Belgique

Sous type :
Architecte :
Matériau : Semi rigide
Largeur : 2,83
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : BF250
Montage : HB (OB)
Puiss. Unit. (CV) : 250
Heures : 480
Réservoir carburant : 285

Marque : HONDA
Carburant : Essence
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : ? Type de moteur : 4 temps, V6 à 60°, 24 soupapes? Cylindrée : 3 583 cm³? Puissance : 250 ch (183,9 kW) à 5 800 tr/min? Système d'injection : PGM-FI (injection électronique multipoint)? Système de refroidissement : refroidissement par eau? Système de commande : Mécanique par cables? Compatibilité : NMEA 2000 pour l'intégration avec les instruments électroniques de bord? Alternateur : 90 A, offrant une puissance de

© Boatnext 2026

charge de 60 A

Transmission : Hors bord

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Non
Timonerie : Oui
Cabine Double : 0
Salle d'eau : 0
Couchettes : 0
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur : GPS sondeur Lowrance HDS 9branché en NMEA 2000
Détails GPS : GPS sondeur Lowrance HDS 9branché en NMEA 2000
Détails traceur : GPS sondeur Lowrance HDS 9branché en NMEA 2000
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Non
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Non
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 0
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Le HIGHFIELD PATROL 760 est un bateau gonflable rigide (RIB) qui allie robustesse, maniabilité et polyvalence. Conçu pour les amateurs de navigation en eaux calmes comme en mer, ce modèle est apprécié pour sa stabilité et sa capacité à résister aux conditions difficiles. Caractéristiques principales :
Longueur : 7,60 mètres
Largeur : 2,50 mètres
Poids : Environ 800 kg
Capacité : Jusqu'à 10 personnes
Charge utile : Jusqu'à 1 500 kg
Matériau de la coque : PVC renforcé avec des chambres à air indépendantes pour une meilleure sécurité
Type de coque : Coque en V profonde pour une meilleure stabilité et maniabilité
Moteur recommandé : Moteur hors-bord de 150 à 300 chevaux
Vitesse maximale : Jusqu'à 50 n?uds selon le moteur et les conditions
Équipements standards : Siège conducteur, tableau de bord, console de pilotage, pare-brise, échelle de baignade, porte-skis, etc.
Options disponibles : Toit rigide, auvent, système de sonorisation, GPS, radar, etc.
 Avantages :
Stabilité exceptionnelle grâce à sa coque en V profonde
Robustesse et durabilité grâce à son matériau de haute qualité
Polyvalence pour diverses activités nautiques : pêche, loisirs, transport
Facilité de manutention et de stockage grâce à son design compact
Sécurité accrue avec des chambres à air indépendantes
 Utilisations recommandées :
Loisirs et promenades en mer
Pêche en haute mer
Transport de personnes et de matériel
Activités nautiques variées
 Le HIGHFIELD PATROL 760 est un choix idéal pour ceux qui recherchent un bateau gonflable rigide fiable, performant et polyvalent, capable de répondre à divers besoins en matière de navigation.

© Boatnext 2026

Médias












© Boatnext 2026














© Boatnext 2026

© Boatnext 2026