



Général

Constructeur : Baltic

Année : 1987

Longueur : 13,20

Tirant d'eau minimum : 2,45

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne

Détails place : Possibilité d'accès à la place de port sous condition.

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Judel - vrolijk

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,20

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4220 HE

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 50

Heures : 2800

Réservoir carburant : 170

Marque : NANNI DIESEL

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur installé en 2002, entretien par son propriétaire. Pompe à eau neuve, double alternateur, inverseur hydraulique, Propulsion Helice J-PROP 3 pales

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 1

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 8

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : B&G HALO 2400

Détails pilote : RAYMARINE ST 7000, unité de puissance vérin électrique Raymarine

Détails sondeur :

Détails GPS : Traceur Vulcan B&G neuf 2022 avec cartographie région ouest.

Détails traceur : Traceur Vulcan B&G neuf 2022 avec cartographie région ouest.

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles : Grand voile Full Batten MYLARD/TAFFETA en bon état et Spinnaker, génois enrouleur "sail system" de 2018,

Pont teck : Oui

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker, génois enrouleur "sail system" de 2018,

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : Propulseur en tunnel SIDEPOWER installé en 2022

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe ZODIAC 340 en bon état - Moteur YAMAHA 5CV 2 tps

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Non

Détails chauffage : Chauffage AEROTHERME, installé en 2023. Chauffage air pulsé, 7 sorties, alimentation gasoil.

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : Chauffage AEROTHERME, installé en 2023. Chauffage air pulsé, 7 sorties, alimentation gasoil.

Lave-vaisselle : Non

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <div><p>Le Baltic 43 est un voilier de croisière élégant et performant, conçu par le célèbre architecte naval Sparkman & Stephens et construit par le chantier naval Baltic Yachts en Finlande. Ce bateau est réputé pour sa robustesse, sa qualité de construction et ses performances à la voile.</p><h2>Caractéristiques principales</h2>

Année de construction: 1970s

Longueur hors-tout: 13.11 m

Longueur de coque: 12.80 m

Bau (largeur): 3.51 m

Tirant d'eau: 1.98 m

Déplacement: 12,700 kg

Lest: 6,350 kg

Surface de voilure au près: 78.00 m²

Surface de voilure au portant: 130.00 m²

Architecte: Sparkman & Stephens

Constructeur: Baltic Yachts

<h2>Caractéristiques de la coque et du pont</h2>

Type de coque: Quillless

Matériau de la coque: Fibre de verre

Pont: Fibre de verre

Superstructure: Fibre de verre

Type de pont: Pont surélevé

<h2>Aménagement intérieur</h2>

Cabines: 2

Couchages: 6

Salle de bain: 1

Cuisine: Équipée avec évier, réfrigérateur et plaque de cuisson

Salle à manger: Table à cartes et banquettes

Stockage: Espaces de rangement généreux

<h2>Performances et maniabilité</h2>

Vitesse de croisière: 6-8 n?uds

Vitesse maximale: 10-12 n?uds

Angle de gîte: Modéré

Stabilité: Excellente

Maniabilité: Facile à man?uvrer, idéal pour la croisière et la course

<h2>Équipements</h2>

Moteur: Diesel, généralement un moteur Volvo Penta ou un équivalent

Électronique: GPS, sondeur, pilote automatique, VHF

Sécurité: Équipement de sécurité complet, y compris gilets de sauvetage et extincteurs

Annexe: Généralement incluse

Grément: Mât en aluminium, voiles en Dacron

Avantages et inconvénients

Avantages:

-

- Construction robuste et de haute qualité

- Performances excellentes

- Aménagement intérieur spacieux et confortable

- Idéal pour la croisière et la course

-

Inconvénients:

-

- Peut être plus cher à entretenir en raison de sa qualité de construction

- Moins de modèles disponibles sur le marché de l'occasion

-

Le Baltic 43 est un voilier de croisière de haute qualité qui offre un excellent équilibre entre performance, confort et robustesse. Il est particulièrement apprécié des amateurs de voile pour sa capacité à naviguer dans diverses conditions et son aménagement intérieur spacieux.









