HATTERAS 53 CLASSIC - 1979

Boatnext

https://www.boatnext.fr/6067-HATTERAS_HATTERAS-53-CLASSIC.html



Général

Constructeur : Hatteras
Année : 1979
Longueur : 16,20
Tirant d'eau minimum : 1,50
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : Royaume-Uni

Sous type : Trawler
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,76
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 8V-71 TI
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 420
Heures : 1520
Réservoir carburant : 2000

Marque : GM
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : toutes les batteries moteurs et service neuves 2024

Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Oui
Cabine Double : 3
Salle d'eau : 3
Couchettes : 8
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non
Passerelle : Oui
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Oui

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Antenne TV : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Oui
TV : Oui

Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
TV SAT : Oui

Divers

Commentaires du Propriétaire : Le Hatteras 53 Classic est un yacht de croisière emblématique, réputé pour son design intemporel, sa robustesse et ses performances exceptionnelles. Ce modèle est particulièrement apprécié des amateurs de navigation haut de gamme et des passionnés de mer. <h2>Caractéristiques principales</h2>
Longueur hors tout: 16,15 mètres
Largeur: 4,88 mètres
Tirage d'eau: 1,52 mètres
Déplacement: 25 tonnes
Capacité du réservoir de carburant: 2 271 litres
Capacité du réservoir d'eau: 946 litres
Moteur: 2 x 450 chevaux (typiquement des moteurs diesel)
Vitesse de croisière: 22 n?uds
Vitesse maximale: 28 n?uds
Autonomie: Environ 300 milles nautiques
<h2>Caractéristiques de conception</h2>
Coque: Coque en fibre de verre avec une construction robuste
Pont: Pont en fibre de verre avec un design classique et élégant
Cabine: Cabine principale spacieuse avec des équipements haut de gamme
Cockpit: Cockpit bien conçu avec des sièges confortables et un espace de stockage
Équipements de navigation: Tableau de bord complet avec des instruments de navigation modernes
Système de propulsion: Système de propulsion fiable avec des hélices en bronze
<h2>Caractéristiques de confort</h2>
Cabine principale: Lit double, rangements intégrés, climatisation
Salle de bain: Salle de bain complète avec douche et WC
Cuisine: Cuisine équipée avec réfrigérateur, évier et plaques de cuisson
Salle à manger: Espace de dining avec table et chaises
Salle de séjour: Espace de séjour avec canapés et télévision
<h2>Caractéristiques de sécurité</h2>
Équipements de sécurité: Extincteurs, gilets de sauvetage, système de détresse
Système de navigation: GPS, radar, sondeur
Système de communication: VHF, téléphone satellite
 Le Hatteras 53 Classic est un choix idéal pour ceux qui recherchent un yacht de croisière fiable, confortable et performant, capable de naviguer en toute sécurité et en toute élégance sur les eaux les plus exigeantes.

© Boatnext 2026

Médias











© Boatnext 2026

















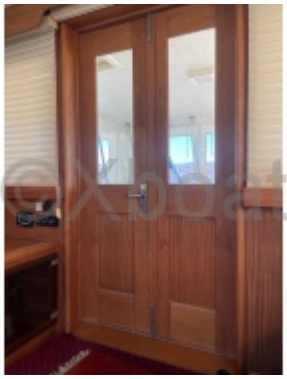








© Boatnext 2026











© Boatnext 2026

























© Boatnext 2026

© Boatnext 2026