Eleva 50 - 2018

Boatnext

https://www.boatnext.fr/6070-ELEVA-YACHTS_ELEVA-50.html



Général

Constructeur : Eleva Yachts
Année : 2018
Longueur : 16,50
Tirant d'eau minimum : 2,87
Coque : Monocoque
Région : Italie Genes
Détails place :
Pavillon : Italie

Sous type :
Architecte : Ceccarelli Yacht Design
Matériau : Carbone
Largeur : 4,86
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 60
Heures : 890
Réservoir carburant : 270

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Saildrive

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Non
Cabine Double : 3
Salle d'eau : 2
Couchettes : 6
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Oui
Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Oui
Mât : 1
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : L'Eleva 50 nommé the Fifty est né pour vivre la croisière en mer avec confort et sécurité comme priorités. Il est également performant et facile à man?uvrer en course ou en équipage, à la recherche de rapidité et de performance.
Le cockpit du Fifty est l'un des plus grands des 50 pieds de production. Le chariot de grand-voile, placé devant le barreur, garantit la sécurité des équipiers et préserve la capacité de réglage nécessaire à un navigateur expérimenté pour optimiser le réglage des voiles. Le plan de voilure présente un mât positionné au milieu du bateau, assurant une répartition très équilibrée des voiles au près comme au portant. Le voilier est équipé d'un gréement fractionné à 90 % et comprend un génois à 104 % GPL, une voile d'avant et un Code 0 amuré sur le bout-dehors, sur lequel le Gennaker peut également être positionné.
Les espaces, dans le plus pur style italien, sont conçus pour une vie à bord agréable. Eleva Yachts propose trois configurations d'aménagement personnalisables : l'intérieur se compose de trois cabines et de deux salles de bain, la cabine propriétaire étant toujours située à l'avant. La cuisine peut être située au centre du bateau ou près de l'échelle. À la demande expresse du propriétaire, le canapé central peut être transformé en table à cartes avec deux fauteuils.
Le mobilier est structurel, principalement en composite et recouvert de bois précieux. Les bois sont personnalisés en collaboration avec les techniciens et designers d'Eleva pour répondre aux exigences de chaque propriétaire.
Une version Racing (R) est également disponible, avec un pont en stratifié carbone, des intérieurs allégés et quelques modifications pour un confort accru, même lors des longues courses. Le plan de voilure a été revu et les appendices de coque ont été optimisés en termes de conception et de construction.

© Boatnext 2026

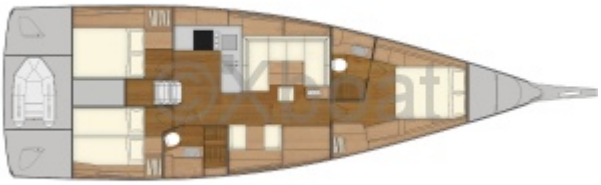
Médias











© Boatnext 2026