

https://www.boatnext.fr/6070-ELEVA-YACHTS_ELEVA-50.html



Général

Constructeur : Eleva Yachts
Année : 2018
Longueur : 16,50
Tirant d'eau minimum : 2,87
Coque : Monocoque
Région : Italie Genes
Détails place :
Pavillon : Italie

Sous type :
Architecte : Ceccarelli Yacht Design
Matériaux : Carbone
Largeur : 4,86
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 60
Heures : 890
Réservoir carburant : 270

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Pont teck : Oui

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Non
Congélateur : Non	Réchaud électrique : Non
Micro-ondes : Non	Détails chauffage :
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage :	Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : L'Eleva 50 nommé the Fifty est né pour vivre la croisière en mer avec confort et sécurité comme priorités. Il est également performant et facile à manœuvrer en course ou en équipage, à la recherche de rapidité et de performance.

Le cockpit du Fifty est l'un des plus grands des 50 pieds de production. Le chariot de grand-voile, placé devant le barreur, garantit la sécurité des équipiers et préserve la capacité de réglage nécessaire à un navigateur expérimenté pour optimiser le réglage des voiles. Le plan de voilure présente un mât positionné au milieu du bateau, assurant une répartition très équilibrée des voiles au près comme au portant. Le voilier est équipé d'un gréement fractionné à 90 % et comprend un génois à 104 % GPL, une voile d'avant et un Code 0 amuré sur le bout-dehors, sur lequel le Gennaker peut également être positionné.

Les espaces, dans le plus pur style italien, sont conçus pour une vie à bord agréable. Eleva Yachts propose trois configurations d'aménagement personnalisables : l'intérieur se compose de trois cabines et de deux salles de bain, la cabine propriétaire étant toujours située à l'avant. La cuisine peut être située au centre du bateau ou près de l'échelle. À la demande expresse du propriétaire, le canapé central peut être transformé en table à cartes avec deux fauteuils.

Le mobilier est structurel, principalement en composite et recouvert de bois précieux. Les bois sont personnalisés en collaboration avec les techniciens et designers d'Eleva pour répondre aux exigences de chaque propriétaire.

Une version Racing (R) est également disponible, avec un pont en stratifié carbone, des intérieurs allégés et quelques modifications pour un confort accru, même lors des longues courses. Le plan de voilure a été revu et les appendices de coque ont été optimisés en termes de conception et de construction.

