



Général

Constructeur : Beneteau

Année : 2011

Longueur : 10,22

Tirant d'eau minimum : 0,95

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Sarazin design

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,39

Quille : Non defini

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D6-370

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 370

Heures : 480

Réservoir carburant : 375

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : MOTEUR :- VOLVO- 1 X 370 CV- modèle D6 - 370 CV- environ 480 heures de fonctionnement- montage en ligne d'arbre- réservoir carburant diesel de 375 litres- le système EVC a été remplacé en 2023- Electronic Vessel Control (en français : commande électronique du navire)- maintenances toujours réalisées par professionnels uniquement- historique des factures - révisions à jours (dernières maintenances réalisées en décembre

2025 et mars 2026)

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : - radar RAYMARINE

Détails pilote : - pilote automatique RAYMARINE - commande en timonerie et au fly

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : - propulseur d'étrave MAX POWER

Détails chargeur et clim : - chargeur de batteries CRISTEC CPS3- Parc de 3 batteries (1 moteur, 1 service, 1 propulseur)

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Antenne TV : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : CHANTIER BENETEAU

- ANTARES 30 FLY

- Année de construction 2011

- longueur hors tout : 10.22 m

- longueur de coque : 9.98 m

- longueur à la flottaison : 7.82 m

- largeur hors tout : 3.39

- tirant d'eau mini : 0.95 m

- tirant d'air à flot : 3.60 m

- déplacement lège : 5130 KG

- capacité en eau : 145 litres environ

- propulseur d'étrave MAX POWER

CATEGORIE C.E : B - 8 personnes / C - 10 personnes / D - 10 personnes

AMENAGEMENTS :

- 2 cabines

- 1 cabine avant avec lit 2 personnes

- 1 cabine latérale avec lit jumeaux 2 personnes

- 1 carré convertible en couchage 2 places

- 1 salle d'eau avec lavabo et douchette

- WC avec cuve eaux noires

MOTEUR :

- VOLVO

- 1 X 370 CV

- modèle D6 - 370 CV

- environ 480 heures de fonctionnement

- montage en ligne d'arbre

- réservoir carburant diesel de 375 litres

- le système EVC a été remplacé en 2023

- Electronic Vessel Control (en français : commande électronique du navire)

- maintenances toujours réalisées par professionnels uniquement

- historique des factures et maintenances

- outils de navigation complet

- VHF fixe avec ASN

- Radar
 - pilote automatique
 - 2 GPS traceur RAYMARINE et traceur sondeur GARMIN
 - radeau de survie à jour révisé pour les 3 prochaines années
 - guindeau électrique avec télécommande
 - plate-forme arrière en teck
 - échelle de bain
 - cockpit en teck
 - taud de cockpit complet fermé
-
- bateau propre et entretenu toujours suivi par chantier maritime pour les maintenances.
 - historique factures

Révision triennale du RADEAU DE SURVIE
CARENAGE et PEINTURE ANTIFOULING fait en mars 2026
Livré avec le PLEIN DE GASOIL

BATEAU PRET A NAVIGUER POUR LA SAISON 2026
en photo dernier essai en mer à + de 20 n?uds le 28 mars 2026

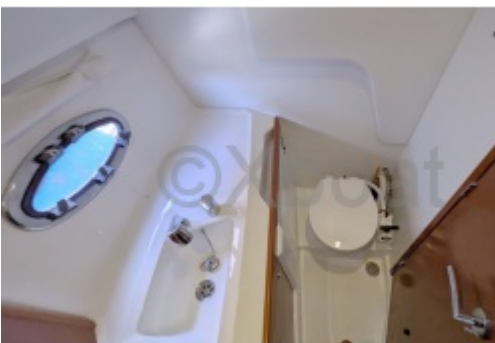
PRIX EN BAISSSE !

85600 ? prix demandé

Visite sur rendez-vous et informations complémentaires sur demande via le formulaire contact







BENETEAU
 CHANTIERS BENETEAU
 2.1. des Mares - BP 66
 85270 Saint-Hilaire-de-Riez
 FRANCE

Catégorie de conception Design Category	A	B	C	D
MAX	6	8	10	10
MAX(kg)	7000	1182	1272	1272

270 kW MAX





