



Général

Constructeur : Beneteau

Année : 1990

Longueur : 10,60

Tirant d'eau minimum : 1,55

Coque : Monocoque

Région : France Atl 64

Détails place : Le bateau est immatriculé en France mais son port d'attache est le port de NAREDO

Pavillon : France

Sous type : Plaisance

Architecte : Ph briant

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,80

Quille : Quille longue

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 27

Heures : 3000

Réservoir carburant : 100

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : moteur révisé et en très bon état

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Furuno

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Grand voile sur enrouleur : Oui

Détails voiles : Toutes les voiles ont été révisées en 2024 et en bon état

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât : 1

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe : juste un moteur d'annexe de 4CV

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Glaçons : Non

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : chauffage électrique

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Lave-vaisselle : Non

Antenne TV : Oui

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h1>Bénéteau Océanis 370 - Voilier d'occasion à vendre</h1>

Description

Je vends mon Bénéteau Océanis 370 de 1990 en version propriétaire, avec 2 cabines. Ce voilier a la réputation d'être stable, facile à prendre en main même avec un équipage réduit, et agréable en croisière. Le bateau a toujours été très bien entretenu. Le moteur, la coque et les voiles ont bénéficié d'une grosse révision en 2024.</p>

Caractéristiques Techniques

Longueur : 10,6 mètres

Largeur : 3,8 mètres

Architecte naval : Philippe Briand

Type de quille : Quille à ailettes

Type de gréement : Sloop en tête

Histoire du Chantier Bénéteau

Le chantier naval Bénéteau a été fondé en 1884 par Benjamin Bénéteau à Saint-Gilles-Croix-de-Vie en Vendée. Initialement spécialisé dans la construction de chalutiers à voile pour les pêcheurs, le chantier a évolué pour devenir un leader mondial dans la construction de bateaux de plaisance. Au fil des années, Bénéteau a su innover et s'adapter aux nouvelles technologies, notamment avec l'introduction du polyester dans les années 1960, ce qui a marqué un tournant décisif pour le chantier.</p>

En 1976, Bénéteau a présenté le premier voilier de la gamme « First » au Salon nautique de Paris, un succès qui a ouvert la voie à l'exportation et à la diversification des modèles de bateaux. Le groupe a continué à se développer avec l'acquisition de plusieurs autres chantiers, dont CNB en 1992 et Jeanneau en 1995, consolidant ainsi sa position de leader mondial dans le secteur de la plaisance.</p>

Pourquoi ce Bénéteau Océanis 370 est intéressant à acheter ?

Le Bénéteau Océanis 370 est un voilier d'exception, idéal pour les croisières grâce à son équipement complet et son entretien rigoureux. Sa conception par Philippe Briand et sa construction par le chantier Bénéteau en font un choix sûr pour les amateurs de navigation. De plus, sa taille et ses aménagements offrent un confort optimal pour la vie à bord, ce qui en fait un choix sûr pour les amateurs de navigation.</p>



