https://www.boatnext.fr/6079-LAGOON_LAGOON-380.html



Général

Constructeur: Lagoon

Architecte: Largeur: 6,53 Quille: Biquille Radeau: Oui Détails place :

Leasing en cours : Non

Sous type: Longueur: 11,55

Tirant d'eau minimum : 1,30

Coque : Catamaran **Région: France Antilles**

Pavillon: France

Moteurs

Modèle: 3YM30

Montage: In Board (IB) Puiss. Unit. (CV): 30 Heures: 3500

Réservoir carburant : 200

Marque: YANMAR Carburant : Diesel

Nombre: 2

Commentaires du Propriétaire : 2 moteurs Yanmar 4000 environ heures entretenu régulièrement? Pompes eau de mer complètes tribord et bâbord 2024? Démarreur tribord 02/2025? Thermostat et durite tribord 2024? 2 voil-drive 5020s maistiscom ati Saist drispei T et B 10/2024? Joint sail-drive raccord coque Bâbord 2022? Vanne arrivée eau de mer Bâbord tribord 09/202020

repliable 2020 H

Aménagements

Cabine Marin : 0 WC : Marin Timonerie : Non Cabine Double : 4 Salle d'eau : 2 Couchettes : 8 Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Radar Furuno wifi 2021 jamais servie sur IPad,

IPhone

Détails pilote : Pilote automatique Ray marine*

Détails sondeur : Sondeur Raymarine*

Détails GPS : Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : Dessalinisateur 85 L/H 12 volts Cap

mustang France 2021 révision pompe HP etmoteur 2024

Radar : Oui Pilote auto : Oui Sondeur : Oui

GPS : Non

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non Passerelle : Non Passerelle : Non Bossoirs : Oui

Taud d'hivernage : NonGuindeau élèctrique : OuiCapote de roof : NonTaud cockpit : OuiGrand voile sur enrouleur : NonPont teck : Non

PARTECONOMIC CONTROL OF CONTROL O

Pont teck : Non Mât : 1

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non Détails Groupe et propulseur : Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe 9,5 AB semi rigide hypalon double fond alu avec housse anti UV 2020? Moteur Tohastu 18cv 2 temps 2020? Réservoir 22 litres dans coffre? Feu blanc de position

solitaire 2024? Feu de navigation 2025

Propulseur avant : Non Groupe éléc. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2 Four : Oui

Réchaud gaz : Oui Chauffage : Non Micro-ondes : Oui

Réchaud élèctrique : Non

TV SAT : Non

Lave-vaisselle: Non

TV: Non

Glaçons : Non Congélateur : Oui Micro-ondes : Oui

TV: Non

Lave-linge : Non Antenne TV : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <div>Le Lagoon 380 est un catamaran de croisière conçu pour offrir confort, performance et polyvalence. Il est idéal pour les navigateurs cherchant un bateau spacieux et facile à man?uvrer.

Longueur hors-tout : 11,58 m

Longueur de coque : 11,53 m

Largeur : 6,56 m

Tirant d'eau : 1,15 m

Déplacement : 8 500 kg

Surface du gréement : 74 m²

Capacité de carburant : 200 litres

Capacité d'eau douce : 300 litres

Le Lagoon 380 est connu pour sa stabilité et sa facilité de navigation. Il est équipé d'une quille en V et d'un safran en V, ce qui lui permet de bien tenir la route même par vent fort. Sa vitesse de croisière est d'environ 6 à 8 n?uds, avec une vitesse maximale de 10 à 12 n?uds par vent favorable.
<h2>L'intérieur du Lagoon 380 est spacieux et bien conçu pour offrir un confort optimal. Il dispose de trois cabines doubles, chacune avec sa propre salle de bain. La cuisine est bien équipée avec un évier, un réfrigérateur et un four. Le salon est lumineux et aéré, avec de grandes fenêtres et une table à manger spacieuse.
<h2>Équipements</h2>

Système de navigation GPS

Compas

VHF

Générateur

Climatisation

Moteur in-board

Ancre et chaîne

Équipement de sécurité complet

<h2>Avantages et inconvénients</h2>Avantages :

Conception spacieuse et confortable

Facile à man?uvrer

Stabilité et performance

li>Intérieur bien équipé

Inconvénients :

Coût d'entretien élevé

Tirant d'eau relativement élevé

</div>

Médias



















































