



## Général

Constructeur : Sunseeker  
Année : 2010  
Longueur : 16,20  
Tirant d'eau minimum : 0,80  
Coque : Monocoque  
Région : France Med Est  
Détails place :  
Pavillon : Royaume-Uni

Sous type :  
Architecte :  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 4,30  
Quille : Non défini  
Radeau : Oui  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : IPS 600  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 435  
Heures : 830  
Réservoir carburant : 1300

Marque : VOLVO PENTA  
Carburant : Diesel  
Nombre : 2  
Commentaires du Propriétaire :  
Transmission : Ips

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 4

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

# électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Glaçons : Oui

Chauffage : Non

Micro-ondes : Oui

Antenne TV : Oui

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Oui

TV : Oui

Glaçons : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage :

Réchaud gaz : Non

TV : Oui

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

---

## Divers

Commentaires du Propriétaire : Le propriétaire indique :

"Alliant espace, performance et économie, le Portofino 48 se caractérise par un aménagement intérieur remarquable, avec une suite arrière propriétaire pleine largeur dotée de grands hublots de chaque côté.

Le Sunseeker 48 convient aussi bien aux amateurs de navigation à la journée qu'à ceux qui recherchent occasionnellement des escapades d'une nuit ou d'un week-end. En termes de performances de croisière, le Sunseeker 48 domine avec une vitesse de croisière impressionnante de 28 nœuds grâce à ses deux moteurs Volvo Penta IPS600 de 435 ch avec contrôle Joystick Volvo IPS. Vitesse maximale de 38 nœuds à 3 500 tr/min.

À l'avant, il y a une astucieuse suite VIP dans laquelle le lit double se sépare de manière efficace pour créer deux couchettes simples. Le carré offre de nombreux sièges et rangements en face d'une cuisine bien équipée.

Le profil du bateau est élégant avec une longue étendue de pont avant équipée de généreux bains de soleil.

Le cockpit est spacieux et bien agencé, équipé d'un bar, de sièges généreux et d'un espace de bronzage à l'arrière. Le garage et la plateforme de baignade actionnés par hydraulique permettent de ranger un annexe de 3,2 mètres d'accéder facilement à l'eau depuis la plateforme de baignade qui descend et remonte.

Equipements principaux de ce Sunseeker Portofino 48 :

Climatisation dans le cockpit, Climatisation reversible dans tout le bateau.

Système de musique surround Bose 321 dans le salon

Purificateur d'eau ultrafin General Ecology Nature Pure pour la fabrication à glaçons,

Générateur Kohler 9.0kw 50Hz, Hard Top avec section de toit rétractable électriquement, Plateforme de baignade hydraulique, Bimini arrière électrique pour ombre sur le coussin de soleil arrière, Passerelle télescopique hydraulique Opacmare 2,5 m

pilote automatique Raymarine ST6002+, Raymarine Ray 240E Classe D-DSC -VHF, Raymarine E140W -14", Radar couleur Chartplotter, Récepteur GPS Raystar 125 Diff et Radome 24" 4kw, Sondur Raymarine ST60+

Intérieur en bois de cerisier satiné."

