https://www.boatnext.fr/6085-FJORD_FJORD-40.html



Général

Constructeur : Fjord

Année : 2008 Longueur : 11,99

Tirant d'eau minimum : 1,10

Coque : Monocoque Région : France Med Est

Détails place : Pavillon : France Sous type : Architecte :

Matériau : GRP Poly Largeur : 3,99 Quille : Non defini Radeau : Oui Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D6-370

Montage : In Board (IB) Puiss. Unit. (CV) : 370

Heures : 1150

Réservoir carburant : 1000

Marque: VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre: 2

Commentaires du Propriétaire : Entretien annuel

par professionnel

Transmission: Ips

Aménagements

Cabine Marin: 0 WC: Electrique Timonerie: Oui

Cabine Double: 1 Salle d'eau: 1 Couchettes: 4 Flybridge: Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : Raymarine

Détails sondeur : Centrale Raymarine Détails GPS : Centrale Raymarine Détails traceur : Centrale Raymarine

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar: Non Pilote auto: Oui Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte: Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique: Non Plateforme AR: Oui Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Oui

Grand voile sur enrouleur: Non

Détails voiles : Pont teck : Oui Passerelle: Non **Bossoirs: Non**

Guindeau élèctrique : Oui

Taud cockpit: Oui Pont teck : Oui Spinnaker: Non

Mât:

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Climatisation réversibleChargeur

OrionInverter Kotek Eaux noires: Oui Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe gonflable + HB Torquedo electrique

Propulseur avant : Oui Groupe éléc. : Non

Clim.: Non Eau chaude : Oui Flaps : Oui

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 4
Four : Non
Glaçons : Non
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non

Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : Lave-vaisselle : Non

TV: Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Lave-vaisselle : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>FJORD 40 OPEN</h2>

Célèbre itération du chantier FJORD, le 40 OPEN est reconnaissable entre mille grâce à ses lignes tendues, son étrave droite et sa poupe largement ouverte. Ce modèle est rigoureusement suivi par un mécanicien agréé VOLVO PENTA, dispose d'un joystick pour un plus grand confort en man?uvre mais également de la centrale électrique de trim Humphree.

La centrale hydraulique et le dispositif de guindeau déployant ont été rénovés et améliorés pour un plus grand confort d'utilisation. Les selleries extérieures et les tauds de protection (tauds d'hiver + tauds micro-perforés) ont été refaits en 2024.

<h2>Caractéristiques Techniques</h2>

```
ul>
 <strong>Longueur</strong>: 11,99 m
 <strong>Largeur</strong>: 3,99 m
 <strong>Tirant d'eau minimum</strong> : 1.10 m
 <strong>Moteurs</strong>: 2 x VOLVO PENTA D6-370
 <strong>Puissance</strong> : 370 CV chacun
 <strong>Heures moteur</strong> : 1150 heures
 <strong>Transmission</strong>: IPS
 <strong>Réservoir carburant</strong> : 1000 litres
</۱1/>
<h2>Aménagements</h2>
<strong>Cabine Double</strong> : 1
 <strong>Salle d'eau</strong> : 1
 <strong>WC</strong>: Électrique
 <strong>Couchettes</strong>: 4
 <strong>Timonerie</strong>: Oui
<h2>Équipements Principaux</h2>
```

```
<strong>Propulseur avant</strong> : Oui
 <strong>Climatisation</strong>: Réversible
 <strong>Eau chaude</strong> : Oui
 <strong>Flaps</strong> : Oui
 <strong>Annexe</strong>: Oui, avec moteur Torqeedo électrique
<h2>Électronique</h2>
<strong>Pilote automatique</strong> : Raymarine
 <strong>Sondeur</strong>: Centrale Raymarine
 <strong>Traceur de carte</strong> : Centrale Raymarine
 <strong>VHF</strong>: Oui
 <strong>Convertisseur 12/220</strong> : Oui
 <strong>GPS</strong>: Centrale Raymarine
<h2>Équipement de Pont</h2>
حلياء
 <strong>Guindeau électrique</strong> : Oui
 <strong>Taud de cockpit</strong> : Oui
 <strong>Pont en teck</strong> : Oui
 <strong>Cockpit en teck</strong> : Oui
 <strong>Plateforme arrière</strong> : Oui
 <strong>Taud d'hivernage</strong> : Oui
<h2>Électroménager</h2>
<strong>Réfrigérateur</strong> : 4
 <strong>Antenne TV</strong> : Oui
 <strong>TV</strong>: Oui
 <strong>Chauffage</strong>: Oui
 <strong>Congélateur</strong>: Oui
 <strong>Réchaud gaz</strong> : Oui
</۱1/>
```

<h2>Pourquoi ce FJORD 40 OPEN est intéressant à acheter ?</h2>

Le FJORD 40 OPEN est un bateau d'exception qui allie design moderne et performances techniques. Avec ses lignes tendues et son étrave droite, il offre une esthétique unique et une navigation fluide. Équipé de moteurs VOLVO PENTA et d'une transmission IPS, il garantit une puissance et une maniabilité optimales. De plus, ses équipements haut de gamme, tels que la centrale électrique de trim Humphree, le joystick de man?uvre, et les selleries extérieures refaites à neuf, en font un bateau extrêmement confortable et prêt à naviguer. Sa rénovation complète en 2024 assure une fiabilité et un confort d'utilisation inégalés.

Médias

































































































