

https://www.boatnext.fr/6085-FJORD_FJORD-40.html



Général

Constructeur : Fjord

Année : 2008

Longueur : 11,99

Tirant d'eau minimum : 1,10

Coque : Monocoque

Région : France Med Est

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 3,99

Quille : Non défini

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D6-370

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 370

Heures : 1150

Réservoir carburant : 1000

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Entretien annuel par professionnel

Transmission : Ips

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : Raymarine

Détails sondeur : Centrale Raymarine

Détails GPS : Centrale Raymarine

Détails traceur : Centrale Raymarine

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Climatisation réversibleChargeur

OrionInverter Kotek

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe gonflable + HB Torquedo électrique

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 4	Glaçons : Non
Four : Non	Congélateur : Oui
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Non
Congélateur : Oui	Réchaud électrique : Non
Micro-ondes : Non	Détails chauffage :
Antenne TV : Oui	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage :	Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>FJORD 40 OPEN</h2>

<p>Célèbre itération du chantier FJORD, le 40 OPEN est reconnaissable entre mille grâce à ses lignes tendues, son étrave droite et sa poupe largement ouverte. Ce modèle est rigoureusement suivi par un mécanicien agréé VOLVO PENTA, dispose d'un joystick pour un plus grand confort en manuvre mais également de la centrale électrique de trim Humphree.</p>

<p>La centrale hydraulique et le dispositif de guindeau déployant ont été rénovés et améliorés pour un plus grand confort d'utilisation. Les selleries extérieures et les tauds de protection (tauds d'hiver + tauds micro-perforés) ont été refaits en 2024.</p>

<h2>Caractéristiques Techniques</h2>

-
- Longueur : 11,99 m
- Largeur : 3,99 m
- Tirant d'eau minimum : 1,10 m
- Moteurs : 2 x VOLVO PENTA D6-370
- Puissance : 370 CV chacun
- Heures moteur : 1150 heures
- Transmission : IPS
- Réservoir carburant : 1000 litres
-

<h2>Aménagements</h2>

-
- Cabine Double : 1
- Salle d'eau : 1
- WC : Électrique
- Couchettes : 4
- Timonerie : Oui
-

<h2>Équipements Principaux</h2>

-

- Propulseur avant : Oui
- Climatisation : Réversible
- Eau chaude : Oui
- Flaps : Oui
- Annexe : Oui, avec moteur Torqeedo électrique

<h2>Électronique</h2>

-
- Pilote automatique : Raymarine
- Sondeur : Centrale Raymarine
- Traceur de carte : Centrale Raymarine
- VHF : Oui
- Convertisseur 12/220 : Oui
- GPS : Centrale Raymarine

<h2>Équipement de Pont</h2>

-
- Guindeau électrique : Oui
- Taud de cockpit : Oui
- Pont en teck : Oui
- Cockpit en teck : Oui
- Plateforme arrière : Oui
- Taud d'hivernage : Oui

<h2>Électroménager</h2>

-
- Réfrigérateur : 4
- Antenne TV : Oui
- TV : Oui
- Chauffage : Oui
- Congélateur : Oui
- Réchaud gaz : Oui

<h2>Pourquoi ce FJORD 40 OPEN est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Le FJORD 40 OPEN est un bateau d'exception qui allie design moderne et performances techniques. Avec ses lignes tendues et son étrave droite, il offre une esthétique unique et une navigation fluide. Équipé de moteurs VOLVO PENTA et d'une transmission IPS, il garantit une puissance et une maniabilité optimales. De plus, ses équipements haut de gamme, tels que la centrale électrique de trim Humphree, le joystick de manuvre, et les selleries extérieures refaites à neuf, en font un bateau extrêmement confortable et prêt à naviguer. Sa rénovation complète en 2024 assure une fiabilité et un confort d'utilisation inégalés.</p>

Médias









