



## Général

Constructeur : Fjord  
Année : 2008  
Longueur : 11,99  
Tirant d'eau minimum : 1,10  
Coque : Monocoque  
Région : France Med Est  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte :  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,99  
Quille : Non défini  
Radeau : Oui  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : D6-370  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 370  
Heures : 1150  
Réservoir carburant : 1000

Marque : VOLVO PENTA  
Carburant : Diesel  
Nombre : 2  
Commentaires du Propriétaire : Entretien annuel par professionnel

Transmission : Ips

# Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote : Raymarine

Détails sondeur : Centrale Raymarine

Détails GPS : Centrale Raymarine

Détails traceur : Centrale Raymarine

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Non

Mât :

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Climatisation réversibleChargeur

OrionInverter Kotek

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe gonflable + HB Torquedo électrique

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 4  
Four : Non  
Réchaud gaz : Oui  
Congélateur : Oui  
Micro-ondes : Non  
Antenne TV : Oui  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Oui

Glaçons : Non  
Congélateur : Oui  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
Chauffage : Oui  
Lave-linge : Non  
TV SAT : Non

## Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>FJORD 40 OPEN</h2>

<p>Célèbre itération du <strong>chantier FJORD</strong>, le <strong>40 OPEN</strong> est reconnaissable entre mille grâce à ses <strong>lignes tendues</strong>, son <strong>étrave droite</strong> et sa <strong>poupe largement ouverte</strong>. Ce modèle est rigoureusement suivi par un mécanicien agréé <strong>VOLVO PENTA</strong>, dispose d'un <strong>joystick</strong> pour un plus grand confort en man?uvre mais également de la centrale électrique de trim <strong>Humphree</strong>.</p>

<p>La centrale hydraulique et le dispositif de <strong>guindeau déployant</strong> ont été rénovés et améliorés pour un plus grand confort d'utilisation. Les selleries extérieures et les <strong>tauds de protection</strong> (tauds d'hiver + tauds micro-perforés) ont été refaits en 2024.</p>

<h2>Caractéristiques Techniques</h2>

- <li><strong>Longueur</strong> : 11,99 m</li>- <strong>Largeur</strong> : 3,99 m</li>- <strong>Tirant d'eau minimum</strong> : 1,10 m</li>- <strong>Moteurs</strong> : 2 x VOLVO PENTA D6-370</li>- <strong>Puissance</strong> : 370 CV chacun</li>- <strong>Heures moteur</strong> : 1150 heures</li>- <strong>Transmission</strong> : IPS</li>- <strong>Réservoir carburant</strong> : 1000 litres</li>

<h2>Aménagements</h2>

- <li><strong>Cabine Double</strong> : 1</li>- <strong>Salle d'eau</strong> : 1</li>- <strong>WC</strong> : Électrique</li>- <strong>Couchettes</strong> : 4</li>- <strong>Timonerie</strong> : Oui</li>

<h2>Équipements Principaux</h2>

<ul>

- <li><strong>Propulseur avant</strong> : Oui</li>
- <li><strong>Climatisation</strong> : Réversible</li>
- <li><strong>Eau chaude</strong> : Oui</li>
- <li><strong>Flaps</strong> : Oui</li>
- <li><strong>Annexe</strong> : Oui, avec moteur Torqeedo électrique</li>

## <h2>Électronique</h2>

- <li><strong>Pilote automatique</strong> : Raymarine</li>
- <li><strong>Sondeur</strong> : Centrale Raymarine</li>
- <li><strong>Traceur de carte</strong> : Centrale Raymarine</li>
- <li><strong>VHF</strong> : Oui</li>
- <li><strong>Convertisseur 12/220</strong> : Oui</li>
- <li><strong>GPS</strong> : Centrale Raymarine</li>

## <h2>Équipement de Pont</h2>

- <li><strong>Guindeau électrique</strong> : Oui</li>
- <li><strong>Taud de cockpit</strong> : Oui</li>
- <li><strong>Pont en teck</strong> : Oui</li>
- <li><strong>Cockpit en teck</strong> : Oui</li>
- <li><strong>Plateforme arrière</strong> : Oui</li>
- <li><strong>Taud d'hivernage</strong> : Oui</li>

## <h2>Électroménager</h2>

- <li><strong>Réfrigérateur</strong> : 4</li>
- <li><strong>Antenne TV</strong> : Oui</li>
- <li><strong>TV</strong> : Oui</li>
- <li><strong>Chauffage</strong> : Oui</li>
- <li><strong>Congélateur</strong> : Oui</li>
- <li><strong>Réchaud gaz</strong> : Oui</li>

## <h2>Pourquoi ce FJORD 40 OPEN est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Le <strong>FJORD 40 OPEN</strong> est un bateau d'exception qui allie <strong>design moderne</strong> et <strong>performances techniques</strong>. Avec ses lignes tendues et son étrave droite, il offre une esthétique unique et une navigation fluide. Équipé de moteurs <strong>VOLVO PENTA</strong> et d'une transmission IPS, il garantit une puissance et une maniabilité optimales. De plus, ses équipements haut de gamme, tels que la centrale électrique de trim Humphree, le joystick de man?uvre, et les selleries extérieures refaites à neuf, en font un bateau extrêmement confortable et prêt à naviguer. Sa rénovation complète en 2024 assure une fiabilité et un confort d'utilisation inégalés.</p>

















