

[https://www.boatnext.fr/6099-BENETEAU\\_OCEANIS-43.html](https://www.boatnext.fr/6099-BENETEAU_OCEANIS-43.html)



## Général

Constructeur : Beneteau

Année : 2008

Longueur : 13,10

Tirant d'eau minimum : 2,00

Coque : Monocoque

Région : Espagne Costa Blanca

Détails place :

Pavillon : Danemark

Sous type :

Architecte : Berret - Racoupeau

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 4,12

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 4JH4AE

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 57

Heures : 1800

Réservoir carburant : 200

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur à jour de ses révisions. la dernière en avril 2025. L'inverseur a été changé en 2023.

Transmission : Ligne d'arbre directe

# Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Non

## électronique

Détails radar : Raymarine

Détails pilote : Raymarine

Détails sondeur : Raymarine

Détails GPS : Raymarine

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Non

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Oui

Mât : 1

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

# électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Oui
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Non
Congélateur : Oui	Réchaud électrique : Non
Micro-ondes : Non	Détails chauffage :
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage :	Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	TV SAT : Non

## Divers

Commentaires du Propriétaire : **<h2>Mon Bénéteau Océanis 43 à vendre</h2>**

**<p>Ce <strong>Bénéteau Océanis 43</strong> à vendre d'occasion a été bien plus qu'un simple <strong>voilier</strong> pour nous ? il a été notre maison flottante pendant presque 2 ans. Des eaux turquoise d?<strong>Aruba</strong> aux côtes du <strong>Mexique</strong>, en passant par <strong>Cuba</strong> et les <strong>Bermudes</strong>, et enfin de retour en <strong>Europe</strong>, ce <strong>Bénéteau Océanis 43</strong> nous a transportés en toute sécurité et avec confort à travers des milliers de <strong>milles nautiques</strong>.</p>**

**<h2>Un modèle reconnu pour son confort</h2>**

**<p>C'est un <strong>Beneteau Oceanis 43</strong>, un modèle reconnu pour son <strong>confort en vie à bord</strong>, ses <strong>excellentes performances à la voile</strong> et ses <strong>volumes généreux</strong>, aussi bien sur le pont qu'en dessous. Nous avons équipé notre <strong>Océanis 43</strong> pour être totalement autonomes en <strong>navigation au long cours</strong> et en <strong>croisière hors réseau</strong>.</p>**

**<h2>Équipements et autonomie</h2>**

**<p>Avec <strong>1000W de panneaux solaires</strong> et <strong>600Ah de batteries lithium</strong>, nous avons pu rester au mouillage pendant des semaines sans jamais nous brancher à terre ? alimentant frigos, électroniques, éclairages et bien plus, sans difficulté. Que vous travailliez à distance ou que vous profitiez simplement de la vie au mouillage, l?<strong>indépendance énergétique</strong> est au rendez-vous.</p>**

**<h2>Moteur et entretien</h2>**

**<p>Le <strong>moteur</strong> est en excellent état ? seulement <strong>1800 heures</strong>, avec un entretien rigoureux réalisé selon le calendrier constructeur. Cette année, nous avons inspecté le <strong>gréement dormant</strong> et remplacé les éléments essentiels pour garantir sécurité et fiabilité sur les traversées hauturières. Les <strong>voiles</strong> et le <strong>gréement courant</strong>, en revanche, arrivent en fin de vie et devront être remplacés avant d?entreprendre de nouvelles navigations importantes ? un point déjà pris en compte dans le prix demandé.</p>**

**<h2>Histoire du chantier et du modèle</h2>**

**<p>Le <strong>Beneteau Oceanis 43</strong> a été conçu par <strong>Berret-Racoupeau</strong> et son intérieur par <strong>Nauta Design</strong>. Il a été construit pour la première fois en <strong>2006</strong> par <strong>Beneteau</strong> en <strong>France</strong>. Ce modèle a marqué une nouvelle ère dans l'histoire des bateaux de croisière hauturière grâce à son design, son confort et ses performances. Il a été produit jusqu'en <strong>2014</strong> et a connu un grand succès, notamment pour son utilisation en charter sous le nom de <strong>Moorings 43.4</strong>. Le <strong>Oceanis 43</strong> est idéal pour les croisières en famille ou entre amis, offrant un espace généreux et un confort exceptionnel.</p>**

**<h2>Caractéristiques techniques</h2>**

**<ul>**

```
<li><strong>Longueur</strong> : 13,10 m</li>
<li><strong>Largeur</strong> : 4,12 m</li>
<li><strong>Tirant d'eau minimum</strong> : 2,00 m</li>
<li><strong>Moteur</strong> : Yanmar 4JH4AE</li>
<li><strong>Heures moteur</strong> : 1800</li>
<li><strong>Cabine Double</strong> : 3</li>
<li><strong>Salle d'eau</strong> : 2</li>
<li><strong>Couchettes</strong> : 6</li>
</ul>
```

## Pourquoi ce bateau est intéressant à acheter ?

Le **Beneteau Oceanis 43** est intéressant à acheter pour plusieurs raisons. Tout d'abord, il offre un confort exceptionnel grâce à ses trois cabines doubles et ses deux salles d'eau, ce qui le rend idéal pour les longues croisières en famille ou entre amis. De plus, son système énergétique autonome avec 1000W de panneaux solaires et 600Ah de batteries lithium permet de rester au mouillage pendant des semaines sans avoir besoin de se brancher à terre. Enfin, son moteur Yanmar en excellent état avec seulement 1800 heures et un entretien rigoureux garantit une fiabilité et une sécurité optimales pour les traversées hauturières.

C'est avec une certaine émotion que nous nous séparons de notre **Océanis 43** ? Il a été à la fois notre foyer, notre aventure et notre liberté. Il est désormais temps pour nous de tourner la page, et nous espérons qu'il poursuivra son chemin entre les mains de nouveaux propriétaires prêts à écrire leur propre histoire à son bord.

# Médias







