



Général

Constructeur : Metalu
Année : 1983
Longueur : 15,30
Tirant d'eau minimum : 1,05
Coque : Monocoque
Région : France Antilles
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : Alu
Largeur : 4,78
Quille : Quille Relevable
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 100
Heures : 7000
Réservoir carburant : 910

Marque : Volvo
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission :

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 0

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : RAYMARINE

Détails pilote : raymarine P 70 RS 2024

Détails sondeur :

Détails GPS : GPS Raymarine E 120 intérieur et repetiteur E 80 à la barre et repetiteur des principales indication en tete de lit
cabine arrière par cartes navionics du monde entier

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : ECOvacs 35 l/h

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Équipement de pont Harken magasin en carreaux Harken avec prise de ris du Spickik

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Spickik : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe : Highfield 2 m 80 moteur yamaha enduro 9,9 cv

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <div><p>

Le SWING 50 est un voilier de croisière conçu pour offrir une expérience de navigation confortable et performante. Ce bateau est apprécié pour son design élégant et ses caractéristiques techniques robustes, en faisant un choix idéal pour les amateurs de voile et les croisiéristes.

</p><p>

Caractéristiques principales :

</p>

Longueur hors-tout : 15,24 mètres

Longueur de coque : 14,78 mètres

Largeur : 4,67 mètres

Tirant d'eau : 2,30 mètres

Déplacement : 20 000 kg

Surface de voile au près : 100 m²

Surface de voile portant : 180 m²

Moteur : Yanmar 75 CV

Réservoir d'eau : 600 litres

Réservoir de carburant : 400 litres

Capacité de carburant : 400 litres

Capacité de l'eau douce : 600 litres

Capacité de l'eau de ballast : 1 000 litres

Capacité de l'eau de ballast : 1 000 litres

Capacité de l'eau de ballast : 1 000 litres

Le SWING 50 est équipé de nombreuses caractéristiques de sécurité et de confort, notamment un système de navigation avancé, une cuisine bien équipée, des cabines spacieuses et des installations sanitaires modernes. Son design ergonomique et ses performances en mer en font un choix populaire parmi les voiliers de croisière.

Médias





