Général

Constructeur : Guy Couach
Année : 1991
Longueur : 12,00
Tirant d'eau minimum : 1,30
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,90
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 370
Heures : 0
Réservoir carburant : 1000

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2025

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Oui
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Détails voiles :
Pont teck : Oui
Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Oui
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim : clim récente 2020 réversible

Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe :
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Non

© Boatnext 2025

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Non
Glaçons : Non
Chauffage : Non
Micro-ondes : Oui
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Détails chauffage :
Réchaud gaz : Non
TV : Oui
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Guy Couach 1201 (Année 1991)
Généralités :
Type : Vedette à moteur (offshore / cruiser)

Chantier : Guy Couach (France)

Longueur hors tout : env. 12

Largeur : env. 3,80 m

Tirant d?eau : env. 0,80 m

Déplacement : environ 8 à 9 tonnes

Coque : Monocoque en polyester

Carène : En V profond, idéale pour la navigation rapide et le passage en mer agitée

Motorisation :
Motorisation d'origine : Généralement équipée de 2 moteurs diesel Volvo Penta.

Puissance totale : 2 x 300 CV

Vitesse de croisière : environ 22-25 n?uds

Vitesse max : environ 30 n?uds (selon motorisation et configuration)

Aménagements intérieurs :
Cabines : 2 cabines (cabine propriétaire + cabine invités)

Couchages : 4 à 6 personnes

Carré spacieux avec coin repas transformable

Cuisine : équipée d?un évier, réfrigérateur, plaque de cuisson, rangements

Salle d?eau : WC marin, lavabo, douche

© Boatnext 2025

Extérieur :
Cockpit arrière : vaste, idéal pour la pêche ou la détente

Poste de pilotage : (intérieur + Fly bridge sellerie recente teck .

Plage de bain avec échelle

Passavants sécurisés pour accès à la proue

Équipements fréquents :
GPS, sondeur, VHF

Guindeau électrique .

Propulseur d?étrave recent 5 ans

Bimini ou taud de soleil+taud de camping

Flaps hydrauliques.

? Points forts :
Carène très marine, excellente tenue en mer

Finition soignée « à la française »

Bon compromis entre vitesse, confort et fiabilité

Idéal pour la croisière côtière ou la pêche hauturière

© Boatnext 2025

Médias

© Boatnext 2025

© Boatnext 2025

© Boatnext 2025

© Boatnext 2025