



Général

Constructeur : Amel
Année : 2020
Longueur : 16,50
Tirant d'eau minimum : 2,15
Coque : Monocoque
Région : France Polynésie
Détails place :
Pavillon : Suisse

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,79
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D3-110
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 110
Heures : 1560
Réservoir carburant : 649

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Volvo Penta
HS25AE-A hydraulic reverse gear

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 1
WC : Electrique
Timonerie : Non

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 2
Couchettes : 0
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : radar GMR18 XHD
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur : Garmin GPSMAP 7410 10? MULTIPOINT TOUCH dans le cockpit (application AtivCaptain), Blue Chart GE Vision HD Grand Code Atlantique AF / AW:EU, AIS Garmin Classe 8
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles : Gennaker
Pont teck : Oui

Passerelle : Oui
Bossoirs : Oui
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Oui
Spinnaker : Non
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe : Moteur Torqeedo electric avec 2 batteries

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Glaçons : Oui

Chauffage : Oui

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Oui

Détails chauffage : Webasto

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Détails chauffage : Webasto

Réchaud gaz : Non

TV : Oui

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>Amel 50</h2>

<h2>Description complète de l'Amel 50 par le propriétaire</h2>

<p>Mon Amel 50, a navigué à travers les océans, les mers et les rivières, voyageant à travers l'Europe, l'Amérique du Sud et l'Océanie, y compris les îles Féroé, l'Islande, la mer Blanche, le Brésil, la Patagonie, le Chili, et maintenant, la Polynésie française où je vais malheureusement le laisser. Ce voilier a connu une large gamme de paysages et de climats, des plus chauds aux plus froids, et les a gérés avec aisance.</p>

<h2>Vente à Tahiti</h2>

<p>Maintenant à vendre à Tahiti, cette unité attend que vous commenciez vos aventures dans les eaux cristallines de la Polynésie française. Aujourd'hui c'est le jour de commencer à vivre vos rêves en me contactant pour prendre rendez-vous pour une visite.</p>

<h2>Équipement et caractéristiques</h2>

<p>Ce Amel 50 de 2020 est exceptionnellement bien équipé pour la croisière en haute mer, doté d'un ensemble de navigation Garmin complet ? y compris un traceur à écran tactile, un sondeur, un radar et un AIS ? il dispose également d'un système de communication par satellite Iridium GO et d'un système de panneaux solaires portables câblés directement dans la banque de batteries lithium améliorée. Le système électrique a été encore optimisé avec un onduleur de 800W et un système de surveillance Master Volt.</p>

<h2>Gréement et navigation</h2>

<p>Le gréement de l'Amel 50 est conçu pour la facilité de manipulation, avec un foc auto-vireur sur enrouleur Facnor manuel, un enrouleur de génois manuel, une grand-voile enroulable dans le mât, et trois winches électriques améliorées avec toutes les lignes d'enroulement menant à la zone de cockpit, ce qui signifie que ce navire peut être contrôlé depuis la sécurité de son cockpit central. Avec un ensemble de coussins augmentant le confort à l'ancre et en mer, il est vraiment l'un des navires les plus sûrs pour la croisière au large.</p>

<h2>Intérieur et confort</h2>

<p>En dessous du pont, l'intérieur est fini en chêne clair avec un rembourrage sur mesure, et comprend deux tiroirs réfrigérateurs dans la cuisine, un système de chauffage, une pré-installation pour un lave-linge, et un coffre-fort dans la cabine arrière. De nombreuses améliorations réfléchies tout au long ? y compris des supports de cuisine en acier inoxydable sur mesure, des mains courantes supplémentaires, et un casier dédié pour un générateur ? font de ce navire un bateau particulièrement bien préparé pour une croisière sérieuse.</p>

<h2>Moteur et propulsion</h2>

Le compartiment moteur abrite un moteur diesel inboard **Volvo D3-110 HP**, couplé à une boîte de vitesses hydraulique **Volvo Penta HS25AE-A** pour une capacité de puissance fluide et réactive. La propulsion est encore améliorée par une hélice repliable **Varifold**, qui réduit la traînée sous voile tout en maintenant une excellente poussée en marche arrière. Un propulseur d'étrave rétractable de **8 HP (24V)** offre un contrôle supplémentaire lors des manœuvres d'accostage et dans les espaces restreints.

Récompenses et conception

L'**Amel 50** a remporté le prix du **Yacht Européen de l'Année** dans la catégorie Croiseur de Luxe (2018). Conçu pour la simplicité et le plaisir, il combine confort, sécurité, performance et innovation, et offre une expérience de navigation adaptable ? que ce soit pour un tour du monde, une croisière aux **Tuamotu**, ou un week-end en famille, entre amis, ou juste à deux, l'**Amel 50** c'est l'essence d'une navigation douce et sereine pour tous types de voyages.

Caractéristiques détaillées

ul

- Cabine propriétaire arrière** avec grand lit double central, fauteuil et bureau, et salle de bain attenante
- Cabine d'invités avant** avec lit central et cabine avant tribord avec lits superposés
- Salle d'eau** avec douche
- Salon lumineux et cosy**
- Cuisine entièrement équipée**
- Cockpit spacieux et convivial** avec hardtop et couverture complète de cockpit pour l'hiver
- Moteur inboard Volvo Penta D3-110 HP** et boîte de vitesses hydraulique Volvo Penta HS25AE-A
- Chauffage à carburant Webasto** dans tout le bateau
- Foc auto-vireur (24 m²)** avec enrouleur manuel Facnor, drisse, écoutes et équipements complets (rails, chariots, poulies, tendeurs)
- Pôle de spi** et ses accessoires
- Hélice repliable (Varifold)**
- Propulseur d'étrave rétractable, 8 hp (24 V)**
- Pack électronique** : Garmin GPSMAP 7410 10? MULTIPOINT TOUCH dans le cockpit (application AtivCaptain), radar GMR18 XHD, Blue Chart GE Vision HD Grand Code Atlantique AF / AW:EU, AIS Garmin Classe 8
- Installation de téléphone satellite Iridium GO** pour envoyer des textos et appeler depuis votre portable
- 4 batteries lithium légères** + système easyview avec chargeur classique de 60A
- Pack de 3 winches électriques** au lieu de winches manuels standard
- Installation d'un panneau solaire portable SunWare "valise"** + connexion aux batteries lithium + régulateur SMC60 Mastervolt + 2 prises Philippi dans le cockpit
- Davier en acier inoxydable** (charge 160 kg)
- Rails en aluminium laqué** pour auvent solaire sur le mât

ul

Pourquoi ce Amel 50 est intéressant à acheter ?

L'**Amel 50** est un voilier d'exception, idéal pour les longues croisières grâce à son autonomie énergétique et sa construction robuste. Son entretien rigoureux et ses équipements modernes en font un choix parfait pour les amateurs de navigation au long cours. De plus, son intérieur spacieux et confortable, ainsi que ses nombreuses caractéristiques de sécurité et de performance, en font un bateau particulièrement bien préparé pour une croisière sérieuse.





