



## Général

Constructeur : Bavaria

Année : 2004

Longueur : 14,93

Tirant d'eau minimum : 1,85

Coque : Monocoque

Région : France Polynésie

Détails place : Place à quai à la marina : 287 ? / mois

Pavillon : France

Sous type : Plaisance

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,52

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : D2-75

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 75

Heures : 2700

Réservoir carburant : 270

Marque : Volvo penta

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : moteur d'origine 2004 refit 2022 Sail drive entièrement révisé en 2022

Transmission : Saildrive



Réfrigérateur : 2	Glaçons : Non
Four : Non	Congélateur : Non
Glaçons : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Non	Lave-vaisselle : Non
Lave-linge : Non	Antenne TV : Non
Réchaud électrique : Non	TV SAT : Non
Détails chauffage :	
Lave-vaisselle : Non	
TV : Non	

---

## Divers

Commentaires du Propriétaire : Vous rêvez de naviguer sur les eaux cristallines de Tahiti à bord d'un voilier élégant et performant ?

Mon Bavaria 49 de 2004 est le bateau idéal pour réaliser ce rêve. Ce voilier d'occasion offre une combinaison unique de confort, de performance et de fiabilité.

**\*\*Confort et Équipements\*\*** : Spacieux, confortable et convivial pour les marins, ce Bavaria 49 est conçu pour offrir un confort optimal à bord. Avec ses trois cabines doubles et deux cabines avec lits superposés, il peut accueillir jusqu'à dix personnes, idéal pour les croisières en famille ou entre amis. Les espaces de vie sont spacieux et bien aménagés, avec un salon convivial, une cuisine équipée et trois salles de bain avec WC.

**\*\*Performance et Navigation\*\*** : Ce voilier est réputé pour ses performances exceptionnelles en mer. C'est un excellent exemple d'un design réussi de ce constructeur naval allemand bien réputé : grâce à sa coque bien dessinée et à son gréement performant, il offre une navigation stable et rapide. Le moteur Volvo D2-75 assure une propulsion fiable et économique, parfait pour les longues traversées. Le Bavaria 49 est rassurant, il est solide et lourd, capable d'affronter des mers fortes et des vents violents. Dans le petit temps il répond aussi bien, et son moteur puissant et son propulseur d'étrave permet de le manœuvrer aisément au port. Avec un grand-voile enrouleur dans le mât et un génois sur enrouleur, il est facilement manœuvré par un équipage réduit. Le cockpit, véritable salon en plein air, offre une vue imprenable et un contrôle précis grâce aux deux barres à roues.

**\*\*Entretien et État Général\*\*** : Le Bavaria 49 de 2004 a été méticuleusement entretenu par ses propriétaires précédents. Les cloisons et les finitions sont en acajou riche, contrastant avec les plafonds et les dessus blancs. Toutes les révisions et les entretiens nécessaires ont été effectués régulièrement, garantissant ainsi un état général. Le bateau est prêt à prendre la mer dès aujourd'hui., il revient d'ailleurs d'une croisière aux Tuamotu

**\*\*Localisation et Avantages\*\*** : Situé à Tahiti, ce voilier vous offre un point de départ idéal pour explorer les îles paradisiaques de la Polynésie française. Naviguez entre les lagons turquoise, découvrez des plages de sable blanc et profitez de la culture locale riche et accueillante.

**\*\*Prix et Opportunité\*\*** : Le Bavaria 49 de 2004 est proposé à un prix compétitif, offrant une excellente opportunité pour acquérir un voilier de qualité à un coût raisonnable. Ne manquez pas cette chance unique de posséder un bateau qui allie élégance, performance et confort.

**Conclusion** : Le Bavaria 49 de 2004 est le choix parfait pour les amateurs de voile et les aventuriers en quête de liberté et de découverte. Avec son excellent état, ses équipements complets et sa localisation idéale à Tahiti, ce voilier est prêt à vous emmener vers de nouvelles aventures inoubliables. Contactez-nous dès aujourd'hui pour organiser une visite et faire le premier pas vers votre nouvelle vie en mer.

Bateau très spacieux et confortable, performant, très bien équipé, prêt pour le long voyage. Ce bateau est grand, très

grand, et on s'y perdrait presque. Le cockpit est un véritable salon en plein air, et depuis les deux barres à roues, on a l'impression de barrer un 60 pieds. A l'intérieur, rien à dire, tout y est, confort, luminosité, espace, le tout couronné par une excellente ventilation.







