



Général

Constructeur : Schionning

Année : 2018

Longueur : 13,20

Tirant d'eau minimum : 0,83

Coque : Catamaran

Région : KwaZulu-Natal

Détails place : PONTON DU ZULULANDYC

Pavillon : Afrique du Sud

Sous type :

Architecte : SCHIONNING

Matériau : Epoxy

Largeur : 7,40

Quille : Deriveur

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 29

Heures : 150

Réservoir carburant : 300

Marque : LOMBARDINI

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire :

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 8

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur : Sondeur GARMIN

Détails GPS :

Détails traceur : GPS Traceur GARMIN

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

Sondeur : Oui

GPS : Non

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails 20% des Spinnaker : Oui baguette 30%

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 3
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>Catamaran de croisière rapide SCHIONNING Wilderness 1320</h2>

<p>Je propose à la vente mon catamaran de croisière rapide, le SCHIONNING Wilderness 1320, construit sur un kit en sandwich West System époxy. Ce voilier a été construit en Afrique du Sud et se distingue par sa construction solide et son poids ultra léger de seulement 6,5 tonnes pour une longueur de 13,2 mètres.</p>

<p>Mon catamaran a été méticuleusement entretenu et dispose de très peu d'heures moteur, seulement 150 heures. Il est équipé de deux moteurs Lombardini diesel de 29 CV chacun, assurant une navigation fiable et efficace.</p>

<h2>Caractéristiques principales</h2>

- Longueur : 13,20 mètres- Largeur : 7,40 mètres- Tirant d'eau minimum : 0,83 mètre- Matériau : Epoxy- Année de construction : 2018- Pavillon : Afrique du Sud- Place de port : Oui

<h2>Aménagements et équipements</h2>

<p>Ce catamaran offre des aménagements spacieux et confortables avec :</p>

- 3 cabines doubles- 2 salles d'eau- 8 couchettes- WC marin- Eau chaude- Eaux noires

<p>Il est également équipé de nombreux équipements électroniques et de pont, notamment :</p>

- VHF
- Convertisseur 12/220
- Sondeur Garmin
- Traceur de carte Garmin
- Génois sur enrouleur
- Spinnaker
- Guindeau électrique
- Taud de cockpit

<h2>Pourquoi le SCHIONNING Wilderness 1320 est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Le SCHIONNING Wilderness 1320 est un catamaran exceptionnel pour plusieurs raisons. Sa construction en sandwich West System époxy garantit une solidité et une légèreté optimales, ce qui en fait un voilier rapide et maniable. Son entretien rigoureux et ses faibles heures moteur en font un bateau fiable et prêt à naviguer. De plus, ses aménagements spacieux et ses équipements modernes offrent un confort et une sécurité incomparables pour les longues croisières. Enfin, sa place de port incluse est un atout supplémentaire pour les futurs propriétaires.</p>



