SOLENN 23 - 2004

Boatnext

https://www.boatnext.fr/6123-CN-FRANCK-ROY_SOLENN-23.html



Général

Constructeur : CN FRANCK ROY
Année : 2004
Longueur : 6,98
Tirant d'eau minimum : 0,76
Coque : Monocoque
Région : France Atl 85
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Alain mortain yannis mavrikios
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,51
Quille : Quille Relevable
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 1GM10
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 9
Heures : 596
Réservoir carburant : 25

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Entretien complet en 2024 (pompe à eau, démarreur, compression, nettoyage de la cale...).Hélice bipale.

Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Chimique
Timonerie : Non

Cabine Double : 1
Salle d'eau : 0
Couchettes : 4
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur : RAYMARINE
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Non
Sondeur : Oui
GPS : Non
Traceur de carte : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails [illegible] de 2024 avec lazy-bag neuf.
Pont teck : Oui

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Non
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Oui
Mât : 1
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe :

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 0
Four : Non
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>Solenn 23 d'occasion à vendre</h2>
Je vends mon Solenn 23, un superbe voilier day-boat au design néo-classique, construit en 2004 avec un refit récent pour environ 30 000?. Ce refit comprend un pont en teck, un vernis hiloires, un roof, un bout dehors, un gréement dormant et courant, un aérien, un génois, une grand-voile, et un moteur.

<h2>Caractéristiques Techniques</h2>
Il est équipé d'une quille relevable assistée par vérin hydraulique électrique offrant un tirant d'eau variable entre 0,76 m et 1,60 m. Bi-safran, conçu pour s'échouer.

<h2>Mât et Gréement</h2>
Le mât Solenn 23 DAY PEINT M250 est de profil peint RAL 1015, avec un étage de barres de flèche. Il est équipé d'un étai FURLEX 50S et d'un enrouleur SELDEN.

<h2>Électronique et Équipements</h2>
Il dispose d'une girouette anémomètre WS320 sans fil alimentée par énergie solaire sur une centrale de navigation bluetooth B&G. Un afficheur Triton 2 Couleur multifonctions est alimenté par le parc batterie du bord. Il est également équipé d'une auto radio CD PIONEER.

<h2>Confort et Transport</h2>
Le Solenn 23 dispose d'un grand coffre arrière pouvant recevoir une glacière portable et d'un WC chimique sous cabine avant. Avec un poids de 1330 kg, il est facilement transportable sur remorque.

<h2>Cockpit et Man?uvres</h2>
Côté confort, le Solenn 23 est équipé d'un vaste cockpit central doté de deux winchs Harken, avec un retour centralisé des man?uvres courantes.

<h2>Visibilité et Documentation</h2>
Visible sous hangar au chantier naval. Visite et factures sur demande.

<h2>Histoire du chantier naval Franck Roy</h2>
Le chantier naval Franck Roy a été fondé en 1998 par Franck Roy, un passionné de bateaux et de voitures anciennes. Initialement formé comme charpentier de marine, Franck Roy a travaillé pendant plus de dix ans chez Sysba Marine et Latitude 46 avant de créer son propre chantier naval. Le chantier est rapidement devenu reconnu pour ses voiliers néoclassiques, alliant esthétique traditionnelle et technologies modernes. En 2019, le chantier a été repris par Romuald Tuffery, un jeune entrepreneur vendéen, qui a souhaité moderniser les processus tout en préservant le savoir-faire et

© Boatnext 2026

**l'ADN du chantier. Malgré des défis, notamment la pandémie de COVID-19 , le chantier continue de produire des bateaux de haute qualité, appréciés pour leur design et leur performance. **

<h2>Pourquoi ce Solenn 23 est intéressant à acheter ?</h2>
** Le Solenn 23 est un voilier d'exception, idéal pour les amateurs de navigation grâce à son design néo-classique et ses équipements modernes. Sa conception par les architectes Alain Mortain et Yannis Mavrikios, ainsi que sa construction par le chantier Roy Franck Construction Navale, en font un choix sûr pour les amateurs de navigation côtière ou en eaux intérieures. Son cockpit spacieux et ses équipements de haute qualité offrent un confort optimal pour la vie à bord. **

© Boatnext 2026

Médias









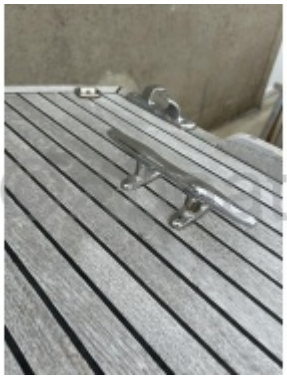
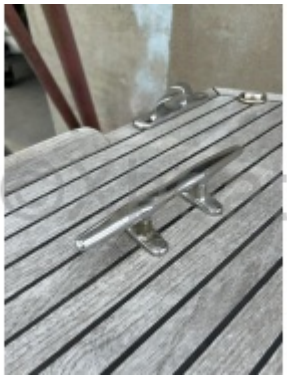


© Boatnext 2026











© Boatnext 2026
















© Boatnext 2026

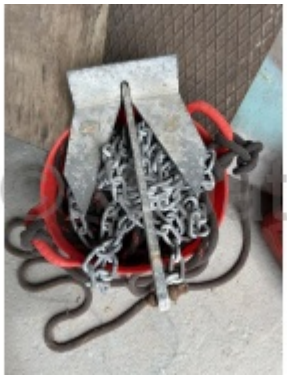











© Boatnext 2026

© Boatnext 2026