



## Général

Constructeur : CN FRANCK ROY

Année : 2004

Longueur : 6,98

Tirant d'eau minimum : 0,76

Coque : Monocoque

Région : France Atl 85

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Alain mortain yannis mavrikios

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,51

Quille : Quille Relevable

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 1GM10

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 9

Heures : 596

Réservoir carburant : 25

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Entretien complet en 2024 (pompe à eau, démarreur, compression, nettoyage de la cale...). Hélice bipale.

Transmission : Ligne d'arbre directe

# Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Chimique

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 0

Couchettes : 4

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur : RAYMARINE

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

Sondeur : Oui

GPS : Non

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Pré-équipement complet 2024 et 2025 avec lazy-bag neuf.

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 0  
Four : Non  
Réchaud gaz : Oui  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Antenne TV : Non  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

Glaçons : Non  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
Chauffage : Non  
Lave-linge : Non  
TV SAT : Non

---

## Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>Solenn 23 d'occasion à vendre</h2>

<p>Je vends mon <strong>Solenn 23</strong>, un superbe <strong>voilier day-boat</strong> au design néo-classique, construit en <strong>2004</strong> avec un refit récent pour environ 30 000?. Ce refit comprend un <strong>pont en teck</strong>, un <strong>vernis hiloires</strong>, un <strong>roof</strong>, un <strong>bout dehors</strong>, un <strong>gréement dormant et courant</strong>, un <strong>aérien</strong>, un <strong>génois</strong>, une <strong>grand-voile</strong>, et un <strong>moteur</strong>.</p>

<h2>Caractéristiques Techniques</h2>

<p>Il est équipé d'une <strong>quille relevable assistée par vérin hydraulique électrique</strong> offrant un <strong>tirant d'eau variable</strong> entre 0,76 m et 1,60 m. <strong>Bi-safran</strong>, conçu pour s'échouer.</p>

<h2>Mât et Gréement</h2>

<p>Le <strong>mât Solenn 23 DAY PEINT M250</strong> est de profil peint RAL 1015, avec un étage de barres de flèche. Il est équipé d'un <strong>étais FURLEX 50S</strong> et d'un <strong>enrouleur SELDEN</strong>.</p>

<h2>Électronique et Équipements</h2>

<p>Il dispose d'une <strong>girouette anémomètre WS320 sans fil</strong> alimentée par énergie solaire sur une <strong>centrale de navigation bluetooth B&G</strong>. Un <strong>afficheur Triton 2 Couleur multifonctions</strong> est alimenté par le parc batterie du bord. Il est également équipé d'une <strong>auto radio CD PIONEER</strong>.</p>

<h2>Confort et Transport</h2>

<p>Le <strong>Solenn 23</strong> dispose d'un <strong>grand coffre arrière</strong> pouvant recevoir une glacière portable et d'un <strong>WC chimique sous cabine avant</strong>. Avec un poids de 1330 kg, il est facilement transportable sur remorque.</p>

<h2>Cockpit et Man?uvres</h2>

<p>Côté confort, le <strong>Solenn 23</strong> est équipé d'un <strong>vaste cockpit central</strong> doté de deux <strong>winchs Harken</strong>, avec un retour centralisé des man?uvres courantes.</p>

<h2>Visibilité et Documentation</h2>

<p>Visible sous hangar au chantier naval. Visite et factures sur demande.</p>

<h2>Histoire du chantier naval Franck Roy</h2>

<p>Le chantier naval Franck Roy a été fondé en 1998 par Franck Roy, un passionné de bateaux et de voitures anciennes. Initialement formé comme charpentier de marine, Franck Roy a travaillé pendant plus de dix ans chez Sysba Marine et Latitude 46 avant de créer son propre chantier naval. Le chantier est rapidement devenu reconnu pour ses voiliers néoclassiques, alliant esthétique traditionnelle et technologies modernes. En 2019, le chantier a été repris par Romuald Tuffery, un jeune entrepreneur vendéen, qui a souhaité moderniser les processus tout en préservant le savoir-faire et

l'ADN du chantier. Malgré des défis, notamment la pandémie de COVID-19 , le chantier continue de produire des bateaux de haute qualité, appréciés pour leur design et leur performance.</p>

##









