



## Général

Constructeur : Marine Projects

Année : 1990

Longueur : 12,74

Tirant d'eau minimum : 1,80

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne

Détails place : Possibilité de place de port sous conditions

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : BILL DIXON

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,07

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 4JH57

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 57

Heures : 187

Réservoir carburant : 270

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur remplacé en JUILLET 2024, entretien par concessionnaire Yanmar, moteur garantie encore 4ans Abre d'hélice, hélice BIPALE, Joint tournant ERCHEM, bague hydraulube remplacés en 2024. Chaise d'arbre renforcée d'arbre directe

# Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 7

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar : FURUNO DRS4DL+

Détails pilote : AUTOHELM ST 7000 - unité de ouissance verin électrique RAYMARINE

Détails sondeur : Centrale RAYMARINE TRIDATA ST60

Détails GPS : PC fixe MC MARINE avec MAXSEA TIME ZERO.GPS HUMMINBIRD sur console de barre à roue

Détails traceur : PC fixe MC MARINE avec MAXSEA TIME ZERO.GPS HUMMINBIRD sur console de barre à roue

Convertisseur 12/220 : Oui

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Détails déssalinisateur :

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Plan de pont en teck (hors BEAM) en (2019 et 2020), Sprit, teck (à part Sprit) et teck complet à 0,40 m de l'arrière (50%)

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : Propulseur SIDE POWER SE100/185

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe gonflable 2.60m - moteur d'annexe YAMAHA 3CV

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

# électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Glaçons : Non

Chauffage : Non

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Non

Détails chauffage : Installation gaine, bouche de sortie et électrique pour la chaudière faite.

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage : Installation gaine, bouche de sortie et électrique pour la chaudière faite.

Réchaud gaz : Oui

TV : Non

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

## Divers

Commentaires du Propriétaire : Le propriétaire indique :

"Un voilier de grande croisière prêt à partir.

Ce magnifique Moody 425 CC de 1990, est une unité exceptionnelle pour les amateurs de grande croisière à la recherche de confort, de sécurité et d'autonomie. Dessiné par Bill Dixon, ce voilier à cockpit central combine élégance britannique et robustesse hauturière, idéal pour naviguer sereinement en Bretagne, en Atlantique ou bien au-delà.

Ce MOODY 425CC bénéficie d'un entretien rigoureux et d'équipements renouvelés récemment, dont un moteur Yanmar 4JH57 neuf (07/2024) et un gréement vérifié en 2019 et 2024. Coque saine, carénage suivi, équipements complets : Ce MOODY 425CC est prêt à prendre le large.

? Caractéristiques principales :

? Longueur : 12,74 m ? Largeur : 4,07 m ? Tirant d'eau : 1,80 m ? Déplacement : 11 T

? Cockpit central sécurisé avec capote et table

? Moteur Yanmar 4JH57 (2024) ? seulement 187 h au 04/06/25

? Coque gommée et traitement époxy (2019) ? antifouling annuel

? Portique solaire 150 W, radar Furuno, projecteur de pont

? Guindeau TIGRE 1500 W (2022), propulseur d'étrave Side-Power SE100/185

? Gréement inspecté en 2019 et 2024, GV sur enrouleur (2019), génois + inter, spi avec chaussette

? Électronique complète Raymarine + AIS + radar Furuno DRS4DL+

? Confort à bord :

? 6 à 7 couchages : cabine avant double, grande cabine arrière (avec toile anti-roulis), cabine en coursive avec couchettes superposées, couchage dans le carré

? Deux salles d'eau avec WC et douches, cuve à eaux noires 40 L pour le cabinet de toilette arrière.

? Cuisine en L fonctionnelle avec double évier, frigo + freezer, gazinière ENO 2 feux + four neuf (2025)

? Carré spacieux, sellerie refaite en 2019, table à carte avec écran informatique dédié

? Installation prête pour chauffage AIRTRONIC, éclairage LED, nombreuses prises USB

? Navigation & Sécurité :

? Centrale Raymarine ST60 (log, sondeur, girouette, anémomètre)

? AIS 700 classe B, VHF avec GPS, HELIX 5, Autohelm 7000

? PC de navigation MC Marine avec TimeZero + nombreuses cartes

? Balise KANNAD SAFE PRO 406 + EPIRB, ligne de vie, gilets, bouée Lifelink

? Radeau Crewsaver ISO révisé en 2023, mouillage Cobra 25 Kg + chaîne 50 m + cordage et ancre Cobra 16kg

? Gréement & Voiles :

? Grand-voile sur enrouleur (2019), génois sur enrouleur (usure 50 %), inter (usure 30 %)

? Spi tri-radial avec chaussette, GV et yankee de secours (usure 40 %)

? Gréement dormant contrôlé, étais et bas-haubans remplacés (2019)

? Nombreuses poulies, manilles, pièces de rechange

---

? Entretien & équipements récents :

? Bague Hydrolube, arbre d'hélice, hélice 2 pales, joint tournant Ercem changés en 2024

? Barre à roue Constellation 100, câbles remplacés en 2024

? Anodes remplacées tous les ans

? Chargeur 3 parcs, batteries moteur, propulseur, 2 services et onduleur séparées

? Annexe gonflable pliable 2,60 m + moteur Yamaha 3 cv (hélice neuve 2024)

---

Le mot du propriétaire : Ce MOODY 425 CC est un voilier prêt à vivre, bien équipé, entretenu avec soin, tout équipé pour le grand voyage. Visites sur rendez-vous. Opportunité rare sur le marché des voiliers de grande croisière de ce type. Place de port possible sous conditions."









