



## Général

Constructeur : Marine Projects

Année : 1990

Longueur : 12,74

Tirant d'eau minimum : 1,80

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne

Détails place : Possibilité de place de port sous conditions

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : BILL DIXON

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,07

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 4JH57

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 57

Heures : 187

Réservoir carburant : 270

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur remplacé en JUILLET 2024, entretien par concessionnaire Yanmar, moteur garantie encore 4ans Abre d'hélice, hélice BIPALE, Joint tournant ERCHEM, bague hydraulube remplacés en 2024. Chaise d'arbre renforcée d'arbre directe

# Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 7

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar : FURUNO DRS4DL+

Détails pilote : AUTOHELM ST 7000 - unité de ouissance verin électrique RAYMARINE

Détails sondeur : Centrale RAYMARINE TRIDATA ST60

Détails GPS : PC fixe MC MARINE avec MAXSEA TIME ZERO.GPS HUMMINBIRD sur console de barre à roue

Détails traceur : PC fixe MC MARINE avec MAXSEA TIME ZERO.GPS HUMMINBIRD sur console de barre à roue

Convertisseur 12/220 : Oui

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Détails déssalinisateur :

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Plan de pont en teck (hors BEAM) en (2019 et 2020), Sprit, teck (à part Sprit) et teck complet à 600 lb de US (pierre 50%)

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : Propulseur SIDE POWER SE100/185

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe gonflable 2.60m - moteur d'annexe YAMAHA 3CV

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

# électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Non

Détails chauffage : Installation gaine, bouche de sortie et électrique pour la chaudière faite.

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : Installation gaine, bouche de sortie et électrique pour la chaudière faite.

Lave-vaisselle : Non

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

## Divers

Commentaires du Propriétaire : <div><p>Le Moody 425 CC est un voilier de croisière conçu pour allier performance, confort et polyvalence. Ce bateau, produit par le chantier naval britannique Moody, est apprécié pour sa robustesse et son design élégant. Voici une description détaillée de ses caractéristiques techniques et principales.</p></div>

### Caractéristiques générales

- <li><strong>Année de lancement :</strong> 2003</li></li><li><strong>Architecte :</strong> Bill Dixon</li></li><li><strong>Constructeur :</strong> Moody Yachts</li></li><li><strong>Type de coque :</strong> Quille longue</li></li><li><strong>Matériau de la coque :</strong> Polyester</li></li><li><strong>Longueur hors-tout :</strong> 12,80 m</li></li><li><strong>Longueur de coque :</strong> 12,50 m</li></li><li><strong>Bau (largeur) :</strong> 3,96 m</li></li><li><strong>Tirant d'eau :</strong> 2,10 m</li></li><li><strong>Déplacement :</strong> 10 500 kg</li></li><li><strong>Lest :</strong> 3 500 kg</li></li><li><strong>Surface de voile au près :</strong> 80 m<sup>2</sup></li></li><li><strong>Surface de voile au large :</strong> 120 m<sup>2</sup></li></li></ul>

### Performances

- <li><strong>Vitesse maximale :</strong> 10 n?uds</li></li><li><strong>Vitesse de croisière :</strong> 7-8 n?uds</li></li><li><strong>Rapport longueur/bau :</strong> 3,2</li></li><li><strong>Rapport déplacement/longueur :</strong> 207</li></li></ul>

### Aménagements intérieurs

- <li><strong>Cabines :</strong> 2 à 3</li></li><li><strong>Couches :</strong> 4 à 6</li></li><li><strong>Salle de bain :</strong> 1 à 2</li></li><li><strong>Cuisine :</strong> Équipée avec évier, réfrigérateur, plaque de cuisson et rangements</li></li><li><strong>Salle à manger :</strong> Table à cartes et banquettes convertibles</li></li></ul>

### Équipements

- <li><strong>Moteur :</strong> Yanmar 4JH100 (75 CV)</li></li><li><strong>Réservoir de carburant :</strong> 200 litres</li></li><li><strong>Réservoir d'eau douce :</strong> 400 litres</li></li><li><strong>Électronique :</strong> GPS, pilote automatique, VHF, sonar</li></li><li><strong>Équipement de sécurité :</strong> Extincteurs, gilets de sauvetage, balise de détresse</li></li></ul>

### Caractéristiques de la voile

- <li><strong>Grand-voile :</strong> 40 m<sup>2</sup></li></li><li><strong>Génois :</strong> 40 m<sup>2</sup></li></li><li><strong>Genois de route :</strong> 60 m<sup>2</sup></li></li></ul>

- Spi :** 120 m<sup>2</sup>

## Autres caractéristiques



- Pont :** Teck

- Accastillage :** Inox

- Ancre :** Danforth

- Annexe :** Incluse

Le Moody 425 CC est un voilier idéal pour les longues croisières, offrant un bon équilibre entre performance et confort. Son design spacieux et ses équipements de qualité en font un choix populaire parmi les amateurs de voile.









