CORONADO 35 CC - 1976

Boatnext

https://www.boatnext.fr/6133-PLAYVISA_CORONADO-35-CC.html

Général

Constructeur : PLAYVISA
Année : 1976
Longueur : 10,00
Tirant d'eau minimum : 1,80
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne Nord
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,07
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : DIESEL VW50D3
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 50
Heures : 5071
Réservoir carburant : 150

Marque : VW FENWICK
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2025

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 5
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote : RAYMARINE
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur : TABLETTE ET UN ORDINATEUR AVEC CARTOGRAPHIE C-MAP PLUS UN NAVMAN 5000
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur : CONVERTISSEUR 3000 W ET VHF ASN PLUS UNE PORTABLE
Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Non
Détails voiles : SPI SYMETRIQUE
Pont teck : Non
Passerelle : Oui
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Spinnaker : Oui
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Oui
Détails annexe : ANNEXE GONFLABLE AQUA MARINE FOND HAUTE PRESSION 12023
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© Boatnext 2025

électroménager

Réfrigérateur : 0
Four : Oui
Glaçons : Non
Chauffage : Oui
Micro-ondes : Oui
Antenne TV : Oui
Détails chauffage : A REVISER
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Détails chauffage : A REVISER
Réchaud gaz : Oui
TV : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>Description du Coronado 35 CC</h2>

Je propose à la vente mon Coronado 35 CC, un bateau d'occasion de 1976, idéal pour les amateurs de navigation en mer. Ce bateau est équipé de nombreux accessoires modernes et a subi une grosse révision moteur pour garantir des performances optimales.

<h2>Équipements et caractéristiques</h2>

Le Coronado 35 CC est doté des équipements suivants :

Éolienne Rutland 504 (2023)
Deux télévisions
Panneau solaire 100 W
AIS Classe B
VHF ASN
Radeau (2024)

En plus de ces équipements, le bateau a bénéficié d'une grosse révision moteur, incluant un accouplement uniflex, une presse étoupe, une ligne d'arbre, un échangeur, et une réfection de la pompe à eau.

<h2>Confort et aménagement</h2>

Le Coronado 35 CC offre un confort exceptionnel avec une hauteur sous barrots de 1,90 m, ce qui permet de naviguer confortablement même par mauvais temps. Le bateau dispose également de deux cabines doubles et d'une salle d'eau, idéales pour des croisières prolongées.

<h2>Pourquoi le Coronado 35 CC est intéressant à acheter ?</h2>

Le Coronado 35 CC est un bateau d'occasion exceptionnel grâce à ses nombreux équipements modernes et sa récente révision moteur. Il est parfait pour ceux qui recherchent un bateau fiable et bien équipé pour des aventures en mer. De plus, sa hauteur sous barrots de 1,90 m offre un confort inégalé, ce qui en fait un choix idéal pour les croisières.

<h2>Quelles sont les capacités de croisière et de navigation du Coronado 35 CC ?</h2>

Le Coronado 35 CC est conçu pour offrir des performances de navigation exceptionnelles. Avec

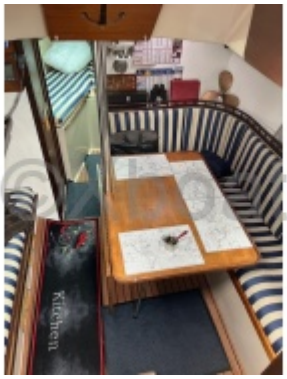
© Boatnext 2025

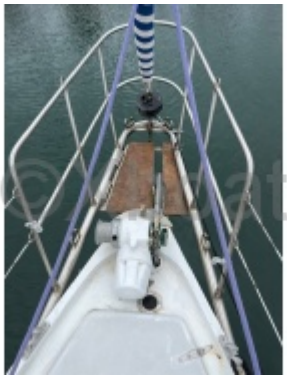
sa coque en GRP Poly et son moteur VW FENWICK de 50 CV, il est capable de naviguer dans diverses conditions marines. Ses équipements modernes, tels que l'AIS Classe B et le VHF ASN, assurent une navigation sûre et sécurisée. De plus, sa hauteur sous barrots de 1,90 m permet de naviguer confortablement même par mauvais temps.</p>

© Boatnext 2025

Médias

© Boatnext 2025





© Boatnext 2025

© Boatnext 2025