



Général

Constructeur : Bavaria

Année : 2008

Longueur : 11,45

Tirant d'eau minimum : 2,05

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place : REPRISE POSSIBLE DE LA PLACE

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,90

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D240

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 40

Heures : 1500

Réservoir carburant : 140

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : JOINT DE SAIL
DRIVE 2023 ET ECHANGEUR MOTEUR 2024

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 1

Couchettes : 8

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : ST6002

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur : GPS GARMIN 720

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles : GV 2024 ELVSTROM . GENOIS , CODE ZERO sur empenne , Spinnaker : 2022 , GREEMENT DORMANT 2022 .

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : 2022

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : 2,5 CV SUZUKI . ANNEXE BOMBARD 2012

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Congélateur : Non	Réchaud électrique : Non
Micro-ondes : Oui	Détails chauffage : 220Volts A QUAI
Antenne TV : Oui	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage : 220Volts A QUAI	Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <div><h2>Bavaria 38 Cruiser - Voilier d'Excellence Polyvalent</h2><div class="fiche-technique">

<h3>Fiche Technique - Caractéristiques Principales</h3>

<div class="caracteristiques-generales">

<h4>? Généralités</h4>

Type : Croiseur-racer (Cruiser) familial polyvalent

Constructeur : Bavaria Yachtbau (Allemagne)

Année de production : 1997 à 2005 (multiples séries et mises à jour)

Longueur (Hors tout) : 11,30 mètres

Longueur coque : 11,00 mètres

Maître-bau (Largeur max) : 3,60 mètres

Tirant d'eau (standard) : 1,95 mètre (version quillard), 1,45 mètre (version demi-bulbe ou lifting keel optionnelle)

Poids (déplacement léger) : Environ 6 800 kg

Poids (déplacement laden) : Environ 8 000 kg

Matériaux de coque : Polyester renforcé de fibre de verre (GRP ? Glass Reinforced Plastic)

Type de construction : Moulage en une seule pièce (monocoque)

Hauteur de mât (mât standard) : Environ 17,20 mètres

Surface de voilure (Grand-voile + génois) : Environ 67 m² (selon gréement)

Capacité d'eau douce : 50 à 100 litres (selon année et options)

Capacité carburant : 50 litres (réservoir standard)

Nombre de cabines : 2 à 3 cabines (version standard : 2 cabines doubles)

Nombre de couchages : 6 à 8 personnes (selon aménagement)

Motorisation standard : 27 à 30 CV (modèles avec diesel inboard, souvent Yanmar ou Volvo)

Vitesse de croisière : 6 à 7 n?uds (sous voile), 7 à 8 n?uds (sous moteur)

</div>

<div class="caracteristiques-navales">

<h4>? Caractéristiques Nautiques & Performances</h4>

Gréement : Côte (Mât fractionné ou masthead selon série)

Voiles fournies en série : Grand-voile (standard ou roulée), génois avant, spi asymétrique (optionnel sur certains modèles)

- Gite sous voile : Large et stable grâce à un centre de carène bien conçu
- Stabilité : Excellente grâce à un lest bien réparti (environ 2 500 kg)
- Rayon d'action : Environ 300 à 400 milles nautiques (sous moteur, selon réservoir)
- Autonomie : 3 à 4 jours en navigation côtière autonome (avec eau et nourriture pour 6 personnes)
- Maniabilité : Très bonne, même par petit temps grâce à un safran équilibré

<div class="amenagements-interieurs">

<h4>?? Aménagements Intérieurs</h4>

Plan standard :

- Galley (cuisine) équipée : évier inox, 2 feux à gaz, réfrigérateur 12V, placards de rangement
- Salon central avec banquettes convertibles en couchage, table à manger escamotable
- Cabines doubles à l'avant (avec accès au WC) et à l'arrière (cabine propriétaire ou jumeau)
- Salle d'eau/WC avec wc marin, douche, miroir et rangements
- Plafonds et cloisons en contreplaqué marine verni ou peint, teck ou stratifié bois

Options courantes :

- Version 3 cabines (idéal pour familles ou charters)
- Chauffage Webasto ou Eberspächer
- Panneaux solaires (50W à 100W)
- Winches électriques
- Traceur GPS, VHF, pilote automatique (selon année)

</div>

<div class="points-forts">

<h4>? Points Forts du Bavaria 38 Cruiser</h4>

Polyvalence : À la fois performant en régates et confortable pour la croisière côtière ou hauturière

Confort : Espaces bien étudiés pour 6 à 8 personnes, insonorisation et isolation thermique correctes

Robustesse : Coque épaisse et solide, idéale pour la navigation au large

Modularité : Plusieurs options d'aménagement intérieur adaptables aux besoins

Entretien raisonnable : Coque en GRP facile à entretenir, motorisation diesel fiable

Prix attractif : Le Bavaria 38 est réputé pour offrir un excellent rapport qualité-prix sur le marché de l'occasion

</div>

<div class="comparaison-marche">

<h4>? Comparaison avec D'autres Modèles Similaires</h4>

<p>À comparer avec :</p>

Jeanneau Sun Odyssey 379 : Plus récent mais moins robuste en quillard

- Beneteau Oceanis 381 : Plus spacieux mais moins performant en régate
- Hanse 370 : Plus cher à l'achat mais avec un gréement plus moderne
- Oyster 37 : Plus luxueux mais bien plus cher à l'achat et à l'entretien

</div>

<div class="conseils-achat">

<h4>? Conseils pour l'Achat d'un Bavaria 38 Cruiser d'Occasion</h4>

Vérifier l'état de la coque : Rechercher les osmose (bulles sous le gelcoat), surtout au niveau de la flottaison

Inspecter le gréement : Mât, étai, haubans et élingues doivent être sans rouille ni corrosion

État des voiles : Une grand-voile ou un génois en fin de vie peut coûter cher en remplacement

Électronique et électricité : Vérifier le tableau électrique, les batteries et le rouf (étanchéité)

Moteur : Contrôler le niveau d'huile, l'état des durites et la pompe à eau

Intérieur : Détecter les odeurs d'humidité ou traces de moisissures (risque d'infiltrations)

Historique d'entretien : Privilégier les bateaux avec un carnet d'entretien complet

Prix moyen (2024) : Entre 25 000 ? et 45 000 ? selon année, état et équipement

</div>

<div class="utilisation-ideale">

<h4>? Utilisation Idéale du Bavaria 38 Cruiser</h4>

<p>

Le Bavaria 38 Cruiser est un bateau polyvalent par excellence, idéal pour :

</p>

La croisière côtière (week-ends en famille ou entre amis)

La navigation hauturière (vapeur pour les Canaries, Méditerranée ou Atlantique)

La régate en club (série Bavaria ou courses locales)

La location charter (grâce à sa robustesse et son confort)

Les longues croisières (grâce à son autonomie et son espace de rangement)

</div>

<div class="avis-experts">

<h4>? Avis des Experts & Retours d'Utilisateurs</h4>

<p>

Points positifs souvent cités :

</p>

Sécurité et stabilité en mer

Confortable même avec 6 personnes à bord

Bon marché d'entretien par rapport à d'autres marques

Résiste bien aux intempéries (idéal pour la Méditerranée ou la Manche)

<p>

Points faibles parfois mentionnés :

- Insonorisation perfectible dans les versions antérieures à 2000

- Équipements standard parfois basiques (à moderniser selon budget)

- Roulage en mer forte (à améliorer avec des quilles plus profondes)

Conclusion

? Conclusion : Un Excellent Choix pour la Croisière Familiale

Le Bavaria 38 Cruiser est un **voilier d'occasion très prisé** pour son équilibre entre performance, confort et durabilité.

Idéal pour les navigateurs recherchant un bateau **fiable, spacieux et économique**, il reste un modèle **intemporel** qui conserve une excellente revente.

Que ce soit pour une **location, une croisière ou de la régates**, ce bateau saura répondre à la plupart des attentes des plaisanciers.

À noter : Toujours faire évaluer le bateau par un expert nautique avant achat pour éviter les mauvaises surprises !

Sources

Sources et références :

- SailboatData (sailboatdata.com)

- SailboatListings (sailboatlistings.com)

- Racing Sailboats Database

- Forums spécialisés (NoForeignLand, Sail Magazine)

- Brochures constructeur Bavaria Yachtbau (archives)

Médias





