



Général

Constructeur : Sanlorenzo
Année : 1992
Longueur : 20,40
Tirant d'eau minimum : 2,40
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 5,70
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2842 LZE 410
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 1100
Heures : 3000
Réservoir carburant : 5000

Marque : MAN
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 1

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 4

Salle d'eau : 4

Couchettes : 8

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : Furuno

Détails pilote : SIMRAD AP20

Détails sondeur : Sonde Nav Scan + Furuno

Détails GPS : Furuno GP32 + Geonav 11

Détails traceur : Furuno GP32 + Geonav 11

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Pont teck : Oui

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : 2 générateurs ONAN 16kva à réviser

Détails chargeur et clim : Système à réviser

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 3

Four : Oui

Glaçons : Oui

Chauffage : Non

Micro-ondes : Oui

Antenne TV : Oui

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Oui

TV : Oui

Glaçons : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage :

Réchaud gaz : Non

TV : Oui

Lave-linge : Oui

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>Découvrez le Yacht SANLORENZO 70</h2>

<p>Le SANLORENZO 70, une renommée itération du constructeur italien, est un yacht d'exception idéal pour les croisières en famille ou entre amis. Avec ses 4 cabines doubles et une cabine marin, ce yacht offre un confort inégalé. Son spacieux flybridge est équipé d'un jacuzzi, parfait pour se détendre en mer.</p>

<h2>Caractéristiques Techniques</h2>

<p>Construit en 1992, ce yacht mesure 20,40 mètres de long et 5,70 mètres de large, avec un tirant d'eau minimum de 2,40 mètres. Propulsé par deux moteurs MAN D2842 LZE 410 de 1100 CV chacun, ce yacht a environ 3000 heures de fonctionnement. Il est équipé de deux générateurs ONAN 16kVA et d'un système de climatisation à réviser.</p>

<h2>Confort et Équipements</h2>

<p>Le SANLORENZO 70 dispose de 4 salles d'eau et de WC électriques. Il est également équipé de nombreux équipements électroniques, notamment un radar, un pilote automatique SIMRAD AP20, un sondeur, et un traceur de carte Furuno GP32. Le yacht est également doté d'un guindeau électrique, d'un taud de cockpit, et d'un pont en teck.</p>

<h2>Électroménagers et Divertissements</h2>

<p>À bord, vous trouverez tout le confort moderne avec 3 réfrigérateurs, un lave-vaisselle, un lave-linge, une TV, et une antenne TV. La cuisine est équipée d'un four, d'un micro-ondes, d'un réchaud électrique, et d'un congélateur.</p>

<h2>Pourquoi le SANLORENZO 70 est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Le SANLORENZO 70 est intéressant à acheter pour plusieurs raisons. Il offre un confort exceptionnel avec ses 4 cabines doubles et sa cabine marin, parfait pour les longues croisières. Son flybridge spacieux avec jacuzzi ajoute une touche de luxe. De plus, ses équipements modernes et son design intemporel en font un yacht très recherché.</p>

Quelles sont les capacités de croisière et de navigation du SANLORENZO 70 ?

Le **SANLORENZO 70** est conçu pour offrir des **performances de navigation exceptionnelles**. Avec ses deux moteurs **MAN D2842 LZE 410** de **1100 CV**, il est capable de naviguer en toute sécurité et confort. Ses équipements électroniques avancés, tels que le **radar**, le **pilote automatique**, et le **sondeur**, assurent une navigation précise et sécurisée. De plus, sa **structure robuste** et ses **équipements de pont** permettent une croisière en mer agréable et sans souci.

SAN LORENZO 70

Médias









