



Général

Constructeur : American Marine
Année : 1972
Longueur : 9,25
Tirant d'eau minimum : 1,00
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : Bois
Largeur : 3,54
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 120
Heures : 3200
Réservoir carburant : 950

Marque : FORD LEHMAN
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Non

GPS : Non

Traceur de carte : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Pont teck : Oui

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : chargeur2x200ah batteries

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <div><h2>GRAND BANKS 32 ? Un classique de la croisière côtière et hauturière</h2><p>

Le Grand Banks 32 est un bateau emblématique, alliant robustesse, confort et performance. Conçu par le chantier américain Grand Banks Yachts, ce modèle est réputé pour sa fiabilité et son élégance intemporelle. Idéal pour les navigateurs recherchant une combinaison parfaite entre croisière rapide et séjour prolongé à bord, le 32 pieds séduit aussi bien les plaisanciers que les amateurs de vie en mer.

</p><div class="boat-details">

<h3>? Caractéristiques générales</h3>

Longueur hors-tout : 9,75 mètres (32 pieds)

Longueur de la coque : 8,38 mètres

Largeur (mouillé) : 3,45 mètres

Tirant d'eau : 1,17 mètres (version standard), 1,52 m (quille profonde sur certains modèles)

Poids à vide : Environ 7 000 à 7 500 kg (selon motorisation et équipements)

Capacité carburant : 800 litres (jusqu'à 1 200 litres sur versions long-courriers)

Capacité eau douce : 300 à 500 litres

Cabine(s) : 1 à 2 cabines doubles, 1 cabine de proue (optionnelle selon version)

Places confort : 6 à 8 personnes

Classification : CE catégorie B (hauturier) ou C (côtes abritées)

<h3>?? Motorisation et performances</h3>

Moteurs recommandés :

Version standard : 2 x moteurs diesel in-board (ex. Cummins 6BTA, Yanmar 4JH40, MAN D2866)

Puissance par moteur : 220 à 300 chevaux (selon configuration)

Transmission : Arbre + hélice fixe ou à pales orientables (pour plus de maniabilité)

Vitesse maximale : 22 à 26 n?uds (selon charge et conditions)

Vitesse de croisière : 18 à 22 n?uds (économie de carburant optimisée)

Autonomie : 300 à 500 milles nautiques à vitesse de croisière (avec réservoirs standards)

Hélice(s) : Diamètre 450 à 520 mm, nombre de pales : 4 (acier inoxydable ou bronze)

Système électrique : 12V ou 24V (selon année), batterie de service et démarrage séparées

<h3>? Aménagement intérieur</h3>

<p>

Le Grand Banks 32 offre un intérieur spacieux et lumineux, conçu pour le confort prolongé.

Les matériaux utilisés sont haut de gamme : bois précieux (teck, acajou), aluminium anodisé, et tissus résistants (Sunbrella®).

</p>

Cockpit : Grand espace extérieur avec banquettes modulables, table centrale, et accès direct aux moteurs

Pilothouse (version flybridge) :</div></div>





