

https://www.boatnext.fr/6137-RELIANT_MAGNUM-465.html



Général

Constructeur : Reliant

Année : 2006

Longueur : 13,37

Tirant d'eau minimum : 2,10

Coque : Monocoque

Région : KwaZulu-Natal

Détails place :

Pavillon : Afrique du Sud

Sous type :

Architecte : Ron Holland

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 4,30

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 65

Heures : 1500

Réservoir carburant : 400

Marque : VETUS

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : REFIT COMPLET 2021 / 525 H DEPUIS REFIT VITESSE DE CROISIERE 6 NDS / 3 L/H VITESSE MAX 8 NDS HELICE 4 PALES REPLIABLES KIWIPROP

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 8

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : RAYMARINE

Détails sondeur : GARMIN 2021

Détails GPS :

Détails traceur : GARMIN 750 S/Lock speed et girouette anémomètre GARMIN 2021AIS et EPIRB

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : 200L/H

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

~~BOQEDEBRESE SURFUMABANGNBLAZY BAG / LAZY JACK~~

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Oui
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Non
Congélateur : Oui	Réchaud électrique : Non
Micro-ondes : Non	Détails chauffage :
Antenne TV : Oui	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage :	Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : **Magnum 465 : Un joyau conçu par Ron Holland**

LJe vends mon voilier **Magnum 465.**

C' est un bateau d'exception conçu par le célèbre architecte naval **Ron Holland**, connu pour ses nombreux designs de bateaux prestigieux, dont les **Swans** et d'autres voiliers de course-croisière. Ce modèle est une véritable pépite pour les amateurs de navigation.

Confort et élégance

Ce **Magnum 465** offre un **confort exceptionnel en croisière**. Avec son **pont en teck** et sa **belle cabine propriétaire**, il allie élégance et fonctionnalité. Le bateau est idéal pour ceux qui recherchent à la fois performance et confort.

Caractéristiques techniques

- Longueur : 13,37 m**
- Largeur : 4,30 m**
- Tirant d'eau minimum : 2,10 m**
- Matériau : GRP Poly**
- Année : 2006**
- Moteur : VETUS Diesel de 65 CV**
- Heures moteur : 1500 heures**
- Vitesse de croisière : 6 n?uds**
- Vitesse maximale : 8 n?uds**

Aménagements et équipements

Le **Magnum 465** dispose de **3 cabines doubles** et de **2 salles d'eau**, offrant un espace de vie confortable pour 8 personnes. Il est équipé de nombreux équipements modernes, dont :

- Génois sur enrouleur**
- Guindeau électrique**
- Pilote automatique RAYMARINE**
- Traceur de carte GARMIN 750 S**
- Déssalinisateur de 200L/H**
- Réfrigérateur et congélateur**
- Four et réchaud gaz**

<h2>Pourquoi le Magnum 465 est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Le **Magnum 465** est un bateau d'occasion exceptionnel qui allie performance, confort et élégance. Conçu par **Ron Holland**, ce modèle est idéal pour les croisières en mer. Son **pont en teck**, ses **cabines spacieuses** et ses **équipements modernes** en font un choix parfait pour les amateurs de navigation. De plus, son prix a été fortement réduit, ce qui en fait une opportunité à ne pas manquer.</p>

Médias



