



## Général

Constructeur : Reliant  
Année : 2006  
Longueur : 13,37  
Tirant d'eau minimum : 2,10  
Coque : Monocoque  
Région : KwaZulu-Natal  
Détails place :  
Pavillon : Afrique du Sud

Sous type :  
Architecte : Ron Holland  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 4,30  
Quille : Quillard  
Radeau : Oui  
Place de port : Oui  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle :  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 65  
Heures : 1500  
Réservoir carburant : 400

Marque : VETUS  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1  
Commentaires du Propriétaire : REFIT COMPLET  
2021 / 525 H DEPUIS REFIT VITESSE DE CROISIERE  
6 NDS / 3 L/H VITESSE MAX 8 NDS  
HELICE 4 PALES REPLIBLES KIWIPROP

Transmission : Ligne d'arbre directe

# Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 8

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote : RAYMARINE

Détails sondeur : GARMIN 2021

Détails GPS :

Détails traceur : GARMIN 750 S/Lock speed et girouette  
anémomètre GARMIN 2021AIS et EPIRB

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : 200L/H

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

BOULONNAGE SURFETAILLAGE EN BLAZY BAG / LAZY JACK

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 1  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Oui  
Congélateur : Oui  
Micro-ondes : Non  
Antenne TV : Oui  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Oui

Glaçons : Non  
Congélateur : Oui  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
Chauffage : Non  
Lave-linge : Non  
TV SAT : Non

---

## Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>Magnum 465 : Un joyau conçu par Ron Holland</h2>

<p>LJe vends mon voilier <strong>Magnum 465</strong>.

C' est un bateau d'exception conçu par le célèbre architecte naval <strong>Ron Holland</strong>, connu pour ses nombreux designs de bateaux prestigieux, dont les <strong>Swans</strong> et d'autres voiliers de course-croisière. Ce modèle est une véritable pépite pour les amateurs de navigation.</p>

<h2>Confort et élégance</h2>

<p>Ce <strong>Magnum 465</strong> offre un <strong>confort exceptionnel en croisière</strong>. Avec son <strong>pont en teck</strong> et sa <strong>belle cabine propriétaire</strong>, il allie élégance et fonctionnalité. Le bateau est idéal pour ceux qui recherchent à la fois performance et confort.</p>

<h2>Caractéristiques techniques</h2>

- <li><strong>Longueur</strong> : 13,37 m</li>- <li><strong>Largeur</strong> : 4,30 m</li>- <li><strong>Tirant d'eau minimum</strong> : 2,10 m</li>- <li><strong>Matériau</strong> : GRP Poly</li>- <li><strong>Année</strong> : 2006</li>- <li><strong>Moteur</strong> : VETUS Diesel de 65 CV</li>- <li><strong>Heures moteur</strong> : 1500 heures</li>- <li><strong>Vitesse de croisière</strong> : 6 n?uds</li>- <li><strong>Vitesse maximale</strong> : 8 n?uds</li>

<h2>Aménagements et équipements</h2>

<p>Le <strong>Magnum 465</strong> dispose de <strong>3 cabines doubles</strong> et de <strong>2 salles d'eau</strong>, offrant un espace de vie confortable pour 8 personnes. Il est équipé de nombreux équipements modernes, dont :</p>

- <li><strong>Génois sur enrouleur</strong></li>- <li><strong>Guindeau électrique</strong></li>- <li><strong>Pilote automatique RAYMARINE</strong></li>- <li><strong>Traceur de carte GARMIN 750 S</strong></li>- <li><strong>Déssalinisateur de 200L/H</strong></li>- <li><strong>Réfrigérateur et congélateur</strong></li>- <li><strong>Four et réchaud gaz</strong></li>

## <h2>Pourquoi le Magnum 465 est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Le <strong>Magnum 465</strong> est un bateau d'occasion exceptionnel qui allie performance, confort et élégance. Conçu par <strong>Ron Holland</strong>, ce modèle est idéal pour les croisières en mer. Son <strong>pont en teck</strong>, ses <strong>cabines spacieuses</strong> et ses <strong>équipements modernes</strong> en font un choix parfait pour les amateurs de navigation. De plus, son prix a été fortement réduit, ce qui en fait une opportunité à ne pas manquer.</p>



