OYSTER 435 CC - 1983

Boatnext

https://www.boatnext.fr/6142-OYSTER-LANDAMORES_OYSTER-435.html

Général

Constructeur : Oyster Landamores
Année : 1983
Longueur : 13,23
Tirant d'eau minimum : 1,93
Coque : Monocoque
Région : Mayotte
Détails place : place au ponton
Pavillon : Afrique du Sud

Sous type :
Architecte : Hollman & pye
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,18
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 85
Heures : 550
Réservoir carburant : 600

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Moteur 85 cv turbo diesel / 600 l de carburant

Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2025

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non

Cabine Double : 3
Salle d'eau : 2
Couchettes : 6
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : B&G 2022
Détails pilote : B&G
Détails sondeur : B&G
Détails GPS : B&G
Détails traceur : B&G
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui
[illegible] sur enrouleur
Pont teck : Oui

Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Oui
Spinnaker : Oui
Mât : 2

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim : Besoin d'un service

Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe : annexe semi rigde de 3.4 m , moteur hors board 15 cv Yamaha Sur portique avec winch manuel

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Boatnext 2025

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Glaçons : Non
Chauffage : Non
Micro-ondes : Oui
Antenne TV : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Oui
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Détails chauffage :
Réchaud gaz : Oui
TV : Oui
Lave-linge : Oui
TV SAT : Oui

Divers

Commentaires du Propriétaire : Oyster 435, ketch de croisière hauturier à cockpit central et salon de pont, avec quille longue, idéal pour la navigation en haute mer. Traitement West Epoxy System sous la ligne de flottaison aux USA en 1996. Ponts en teck (remplacés en 2000).

Le navire a été rénové en Thaïlande en janvier/février 2005 - remplacement du Plexiglas sur les panneaux ouvrants, remplacement de la plomberie. Rénovation de la salle d'eau arrière et remplacement des panneaux en teck là où les panneaux ouvrants avaient causé une décoloration.

Les yachts Oyster sont considérés comme l'un des meilleurs bateaux au monde.

Historique :

De 1984 à 1987 : Turquie et mer Méditerranée.
De 1987 à 1997 : Caraïbes et côte Est des États-Unis.
De 1997 à 2000 : Pacifique et Australie.
De 2000 à 2006 : Asie et Thaïlande.
De 2006 à 2007 : Océan Indien et Afrique du Sud.

En 2010, le navire a été déplacé du RCYC Cape Town à Manten Marina, Vaaldam. Le bateau a subi un important carénage à Manten Marina, puis a été transporté à Richards Bay. Il a navigué vers le Mozambique, Simon's Town et Richards Bay.

Prix en baisse pour une vente rapide
Très belle opportunité à saisir

Je propose à la vente mon Oyster 435, un ketch de croisière hauturier à cockpit central et salon de pont, idéal pour la navigation en haute mer. Ce bateau est équipé d'une quille longue qui assure une excellente stabilité.

Le traitement West Epoxy System a été appliqué sous la ligne de flottaison aux USA en 1996, garantissant une protection optimale contre l'osmose. Les ponts en teck ont été remplacés en 2000, offrant un aspect neuf et une durabilité accrue.

Le navire a bénéficié d'une rénovation complète en Thaïlande en janvier/février 2005. Les travaux inclus le remplacement du Plexiglas sur les panneaux ouvrants et le remplacement de la plomberie. La salle d'eau arrière a été rénovée et les panneaux en teck ont été remplacés là où les panneaux ouvrants avaient causé une décoloration.

<h2>Caractéristiques Techniques</h2>

 © Boatnext 2025

Constructeur : Oyster Landamores
Année : 1983
Longueur : 13,23 m
Largeur : 4,18 m
Tirant d'eau minimum : 1,93 m
Moteur : YANMAR 85 CV
Heures moteur : 550

<h2>Aménagements</h2>

Cabine Double : 3
Salle d'eau : 2
Couchettes : 6

<h2>Équipements</h2>

Propulseur avant : Non
Groupe électrogène : Non
Climatisation : Non
Eau chaude : Non
Annexe : Non

<h2>Électronique</h2>

Radar : Non
VHF : Non
Sondeur : Non
GPS : Non
Traceur de carte : Non
Pilote automatique : Non

<h2>Pourquoi ce Oyster 435 est intéressant à acheter ?</h2>

Ce Oyster 435 est un bateau d'exception, idéal pour les amateurs de navigation hauturière. Sa conception robuste et ses aménagements confortables en font un choix parfait pour les longues croisières. De plus, son prix vient d'être baissé, ce qui en fait une opportunité à ne pas manquer.

 © Boatnext 2025

Médias

© Boatnext 2025

© Boatnext 2025

© Boatnext 2025