



## Général

Constructeur : Oyster Landamores  
Année : 1983  
Longueur : 13,23  
Tirant d'eau minimum : 1,93  
Coque : Monocoque  
Région : KwaZulu-Natal  
Détails place : place au ponton  
Pavillon : Afrique du Sud

Sous type :  
Architecte : Hollman & pye  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 4,18  
Quille : Quillard  
Radeau : Non  
Place de port : Oui  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle :  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 85  
Heures : 550  
Réservoir carburant : 600

Marque : YANMAR  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1  
Commentaires du Propriétaire : Moteur 85 cv turbo diesel / 600 l de carburant

Transmission : Ligne d'arbre directe



Réfrigérateur : 1  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Oui  
Congélateur : Oui  
Micro-ondes : Oui  
Antenne TV : Oui  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Oui  
TV : Oui

Glaçons : Non  
Congélateur : Oui  
Micro-ondes : Oui  
Réchaud électrique : Non  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Oui  
Chauffage : Non  
Lave-linge : Oui  
TV SAT : Oui

## Divers

Commentaires du Propriétaire : <div><p style="margin-bottom: 15px;">

Le <strong>Oyster 435 CC</strong> (Center Cockpit) est un voilier de croisière haut de gamme, conçu par Oyster Marine, réputé pour la qualité de leurs constructions en GRP (polyester renforcé de fibre de verre). Ce modèle, sorti dans les années 1990, allie performance, confort et robustesse, ce qui en fait un choix privilégié pour les navigateurs exigeants recherchant un bateau d'occasion robuste et bien équipé.

</p><div style="background-color: #f5f5f5; padding: 15px; border-radius: 5px; margin-bottom: 15px;">

<h3 style="margin-top: 0; color: #2c3e50;">Caractéristiques techniques principales</h3>

<div style="margin-bottom: 10px;">

<strong>Longueur hors tout :</strong> 13,20 m (43 pieds 4 pouces)

</div>

<div style="margin-bottom: 10px;">

<strong>Longueur de coque :</strong> 11,90 m

</div>

<div style="margin-bottom: 10px;">

<strong>Largeur (maître-bau) :</strong> 4,00 m

</div>

<div style="margin-bottom: 10px;">

<strong>Tirant d'eau :</strong> 1,80 m (quille standard)

</div>

<div style="margin-bottom: 10px;">

<strong>Poids à vide (approx.) :</strong> 12 500 kg

</div>

<div style="margin-bottom: 10px;">

<strong>Surface de voile (grand-voile + génois) :</strong> ~100 m<sup>2</sup>

</div>

<div style="margin-bottom: 10px;">

<strong>Type de quille :</strong> Quille fixe (autres options possibles : quille profonde, bulbe, etc.)

</div>

<div style="margin-bottom: 10px;">

<strong>Matériau de coque :</strong> GRP (polyester renforcé de fibre de verre), construction monolithique

</div>

<div style="margin-bottom: 10px;">

<strong>Matériau du pont :</strong> GRP avec âme en nid d'abeille (type End-grain Balsa)

</div>

<div style="margin-bottom: 10px;">

<strong>Aménagement intérieur :</strong> Version "Classic Cruise" avec 3 cabines (2 cabines doubles + 1 cabine simple) et 2 salles d'eau (1 WC + 1 douche séparée)

</div>

<div style="margin-bottom: 10px;">

<strong>Capacité en eau douce (réservoir) :</strong> ~400 litres

</div>

<div style="margin-bottom: 10px;">

<strong>Capacité en carburant (réservoir) :</strong> ~120 litres

</div>

<div style="margin-bottom: 10px;">

<strong>Moteur standard :</strong> Diesel (ex. Yanmar 4JH2E, 50-60 CV) ? transmission inboard avec inverseur

</div>

<div style="margin-bottom: 10px;">

<strong>Hélice :</strong> Hélice à pales fixes ou à pas variable (selon modèle)

</div>

<div style="margin-bottom: 10px;">

<strong>Équipements standards :</strong>

<ul style="margin-top: 5px; padding-left: 20px;">

<li>Grand-voile et génois en toile à voile</li>

<li>Winches (ex. Andersen ou Lewmar)</li>

<li>Dériveurs à roues ou annexe (selon année et finition)</li>

<li>Système électrique 12V/24V (batteries domestiques et démarrage)</li>

<li>Réfrigérateur/eau douce</li>

<li>Four et plaque de cuisson (gaz)</li>

<li>Chauffage (Webasto ou équivalent)</li>

<li>Équipements de sécurité (VHF, GPS, radar, AIS ? selon spécificités)</li>

</ul>

</div>

</div><div style="margin-bottom: 15px;">

<strong>Points forts recherchés sur le marché de l'occasion :</strong>

<ul style="margin-top: 5px; padding-left: 20px;">

<li><strong>Robustesse</strong> : Construction Oyster, réputée pour sa solidité et sa durabilité en GRP.</li>

<li><strong>Confort</strong> : Aménagement spacieux avec 3 cabines et salles d'eau séparées, idéal pour la croisière côtière ou hauturière.</li>

<li><strong>Polyvalence</strong> : Configuration center cockpit offrant une excellente répartition des poids et une vue dégagée depuis le cockpit.</li>

<li><strong>Performances</strong> : Gréement bien conçu (mât en aluminium), surface de voile optimisée pour une navigation performante.</li>

<li><strong>Entretien</strong> : Coque lisse en GRP facile à entretenir, moins sujette à la corrosion que les coques métalliques.</li>

<li><strong>Équipements modernes</strong> : Beaucoup de modèles d'occasion ont été mis à niveau avec des

équipements électroniques récents (pilote automatique, instruments de navigation, etc.).</li>

</ul>

</div><div style="background-color: #f5f5f5; padding: 15px; border-radius: 5px;">

<h3 style="margin-top: 0; color: #2c3e50;">Points de vigilance à vérifier avant achat</h3>

<ul style="margin-top: 5px; padding-left: 20px;">

<li><strong>Osmose</strong> : Vérifier l'état de la coque pour détecter d'éventuels problèmes d'osmose (surtout si le bateau a été peu utilisé ou stocké dans de mauvaises conditions).</li>

<li><strong>Électronique et électricité</strong> : Contrôler le bon fonctionnement des instruments, batteries, câblage et tableau électrique.</li>

<li><strong>Moteur et transmission</strong> : Faire expertiser le moteur (kilométrage, état général) et vérifier l'inverseur ainsi que le système de refroidissement.</li>

<li><strong>Voilerie</strong> : Inspecter la grand-voile, le génois et les cordages (état d'usure, coutures, lattes dans la grand-voile).</li>

<li><strong>Quille et safran</strong> : Vérifier l'absence de fissures ou de corrosion dans les zones critiques (soudures, liaison quille/coque).</li>

<li><strong>Intérieur</strong> : Contrôler l'état des cloisons, des meubles (renseignements pour fuites ou humidité) et des joints d'étanchéité (passages de câbles, hublots).</li>

</ul>

</div></div>

# Médias





