



Général

Constructeur : Oyster Landamores
Année : 1983
Longueur : 13,23
Tirant d'eau minimum : 1,93
Coque : Monocoque
Région : KwaZulu-Natal
Détails place : place au ponton
Pavillon : Afrique du Sud

Sous type :
Architecte : Hollman & pye
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,18
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 85
Heures : 550
Réservoir carburant : 600

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Moteur 85 cv turbo diesel / 600 l de carburant

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : B&G 2022

Détails pilote : B&G

Détails sondeur : B&G

Détails GPS : B&G

Détails traceur : B&G

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Oui

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails de la ligne de pont : pont en teck, pont en aluminium, pont en acier inoxydable

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 2

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Besoin d'un service

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : annexe semi rigide de 3.4 m , moteur hors board 15 cv Yamaha Sur portique avec winch manuel

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Antenne TV : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Oui
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Oui
TV SAT : Oui

Divers

Commentaires du Propriétaire : Oyster 435, ketch de croisière hauturier à cockpit central et salon de pont, avec quille longue, idéal pour la navigation en haute mer. Traitement West Epoxy System sous la ligne de flottaison aux USA en 1996. Ponts en teck (remplacés en 2000).

Le navire a été rénové en Thaïlande en janvier/février 2005 - remplacement du Plexiglas sur les panneaux ouvrants, remplacement de la plomberie. Rénovation de la salle d'eau arrière et remplacement des panneaux en teck là où les panneaux ouvrants avaient causé une décoloration.

Les yachts Oyster sont considérés comme l'un des meilleurs bateaux au monde.

Historique :

De 1984 à 1987 : Turquie et mer Méditerranée.

De 1987 à 1997 : Caraïbes et côte Est des États-Unis.

De 1997 à 2000 : Pacifique et Australie.

De 2000 à 2006 : Asie et Thaïlande.

De 2006 à 2007 : Océan Indien et Afrique du Sud.

En 2010, le navire a été déplacé du RCYC Cape Town à Manten Marina, Vaaldam. Le bateau a subi un important carénage à Manten Marina, puis a été transporté à Richards Bay. Il a navigué vers le Mozambique, Simon's Town et Richards Bay.

Prix en baisse pour une vente rapide

Très belle opportunité à saisir





