https://www.boatnext.fr/6145-ALU-MARINE_ALU-MARINE-52-DI.html



Général

Constructeur : Alu Marine

Année : 1994 Longueur : 15,85

Tirant d'eau minimum : 1,45

Coque : Monocoque Région : France Polynésie

Détails place : Pavillon : France Sous type:

Architecte: Patrice Laurent

Matériau : Alu Largeur : 5,00

Quille : Deriveur integral

Radeau : Oui Place de port : Non Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 84 CV (5Litres) Montage : In Board (IB) Puiss. Unit. (CV) : 84

Heures : 3400

Réservoir carburant : 1000

Marque : PERKINS Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin: 1 WC: Marin Timonerie: Non

Cabine Double: 3 Salle d'eau : 2 Couchettes: 0 Flybridge: Non

électronique

Détails radar : Radar Furuno

Détails pilote : Pilote Autohelm de 2020 (se commandant du piano ou de la barre) sur verin hydraulique Lacombe et Smith Détails sondeur : Répétiteur table à cartes Autohelm

(anémomètre, girouette, loch, sondeur) fatigué

Détails GPS : Furuno Détails traceur :

Convertisseur 12/220: Oui

Détails déssalinisateur : Dessalinisateur Dessalator 60 l/h 12v

Radar: Oui Pilote auto: Oui Sondeur : Oui GPS : Oui

Traceur de carte: Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique: Non Plateforme AR: Non Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Oui

Grand voile sur enrouleur: Oui

De Britinghan (1884) 1688 ha in 170, 174 februar de Britinghan (1884) 169 februar Britinghan (18

Pont teck: Oui

Passerelle: Non Bossoirs: Oui

Guindeau élèctrique : Oui Taud cockpit: Oui Pont teck: Oui

Mât:1

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière: Non

Détails Groupe et propulseur : Propulseur d?étrave en tunnelGroupe électrogène Piccolo 4 (août 2022) 4,8 Kw en cocon

DVASIÉC DA BREUIT et clim :

Eaux noires: Oui Annexe : Oui

Dinghy gonflable semi-rigide Hipalon 9? sur Détails annexe : Moteur HB Yamaha enduro 15 CV, sur bossoir Moteur HB Yamaha 2 CV portique pour annexe bossoir pour

moteur HB

Propulseur avant : Oui Groupe éléc. : Oui

Clim.: Non Eau chaude : Oui Flaps: Non

Moteur annexe: Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Glaçons : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non

Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : Lave-vaisselle : Non

TV: Oui

Glaçons: Non
Congélateur: Non
Micro-ondes: Non
Lave-vaisselle: Non
Antenne TV: Non
TV SAT: Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>ALU MARINE 52 DI - Un Bateau d'Exception pour les Grands Voyages</h2>

Je vous présente mon ALU MARINE 52 DI
l
qui a accompli plus de deux tours du monde en couple depuis 1999. Ce voilier est parfaitement man?uvrable à deux, voire seul(e). En effet, lorsque je me suis cassé la jambe en Australie, ma compagne a man?uvré le voilier seule sur la grande barrière de corail, le détroit de Torres et la mer d?Arafura jusqu?à Darwin, soit 2000 milles nautiques.

<h2>Confort et Performance</h2>

Ce voilier a donné beaucoup de satisfactions, marchant bien même par petit temps et restant toujours extrêmement confortable. Il a été toujours entretenu avec soin, et toutes les factures d?entretien sont disponibles. Il a subi une révision complète au départ de France et a été entretenu dans des chantiers à Trinidad, Tahiti, en Nouvelle-Zélande, en Thaïlande, et en Afrique du Sud.

<h2>Équipements et Aménagements</h2>

L'ALU MARINE 52 DI est équipé de tout le nécessaire pour des voyages longs et confortables :

Moteur Perkins de 84 CV avec 3400 heures

Propulseur d?étrave en tunnel

Groupe électrogène Piccolo 4 (août 2022) 4,8 Kw

Dessalinisateur Dessalator 60 l/h 12v

Pilote automatique Autohelm de 2020

Grand voile et génois sur enrouleur

Annexe gonflable semi-rigide Hipalon 9? sur portique

Palan pour moteur HB

Électronique Radar, Transpondeur, AIS R + E

<h2>Entretien et État Général</h2>

Ses tauds sont un peu fatigués et la peinture blanche a besoin de retouches à certains endroits. Néanmoins, parfaitement équipé, il ne demande qu?à continuer de naviguer et de vous offrir des aventures inoubliables.

<h2>Pourquoi l'ALU MARINE 52 DI est intéressant à acheter ?</h2>

L'ALU MARINE 52 DI est un bateau d'exception pour plusieurs raisons :

li a prouvé sa fiabilité en accomplissant plusieurs tours du monde.

li>II est conçu pour être man?uvré facilement, même en solo.

li>II offre un confort exceptionnel, même lors de longs voyages.

Il a été bien entretenu avec des factures d?entretien disponibles.

Ce bateau est parfait pour ceux qui cherchent à vivre des aventures maritimes sans compromis sur la sécurité et le confort.

Médias

































































































