



Général

Constructeur : Alu Marine
Année : 1994
Longueur : 15,85
Tirant d'eau minimum : 1,45
Coque : Monocoque
Région : France Polynésie
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Patrice Laurent
Matériau : Alu
Largeur : 5,00
Quille : Deriveur integral
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 84 CV (5Litres)
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 84
Heures : 3400
Réservoir carburant : 1000

Marque : PERKINS
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 1

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 0

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Radar Furuno

Détails pilote : Pilote Autohelm de 2020 (se commandant du piano ou de la barre) sur verin hydraulique Lacombe et Smith

Détails sondeur : Répéteur table à cartes Autohelm (anémomètre, girouette, loch, sondeur) fatigué

Détails GPS : Furuno

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : Dessalinisateur Dessalator 60 l/h 12v

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Déplacement (2022) : 1200 kg

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Cockpit en teck : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : Propulseur d'étrave en tunnel Groupe électrogène Piccolo 4 (août 2022) 4,8 Kw en cocon

Détails Chauffage et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : Dinghy gonflable semi-rigide Hipalon 9? sur portique Moteur HB Yamaha enduro 15 CV. sur bossoir

Moteur HB Yamaha 2 CV portique pour annexe bossoir pour moteur HB

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>ALU MARINE 52 DI - Un Bateau d'Exception pour les Grands Voyages</h2>

<p>Je vous présente mon ALU MARINE 52 DI, un superbe bateau de grand voyage qui a accompli plus de deux tours du monde en couple depuis 1999. Ce voilier est parfaitement man?uvrable à deux, voire seul(e). En effet, lorsque je me suis cassé la jambe en Australie, ma compagne a man?uvré le voilier seule sur la grande barrière de corail, le détroit de Torres et la mer d'Arafura jusqu'à Darwin, soit 2000 milles nautiques.</p>

<h2>Confort et Performance</h2>

<p>Ce voilier a donné beaucoup de satisfactions, marchant bien même par petit temps et restant toujours extrêmement confortable. Il a été toujours entretenu avec soin, et toutes les factures d'entretien sont disponibles. Il a subi une révision complète au départ de France et a été entretenu dans des chantiers à Trinidad, Tahiti, en Nouvelle-Zélande, en Thaïlande, et en Afrique du Sud.</p>

<h2>Équipements et Aménagements</h2>

<p>L'ALU MARINE 52 DI est équipé de tout le nécessaire pour des voyages longs et confortables :</p>

- Moteur Perkins de 84 CV avec 3400 heures
- Propulseur d'étrave en tunnel
- Groupe électrogène Piccolo 4 (août 2022) 4,8 Kw
- Dessalinisateur Dessalator 60 l/h 12v
- Pilote automatique Autohelm de 2020
- Grand voile et génois sur enrouleur
- Annexe gonflable semi-rigide Hipalon 9? sur portique
- Palan pour moteur HB
- Électronique Radar, Transpondeur, AIS R + E

<h2>Entretien et État Général</h2>

<p>Bien que ce bateau soit en excellent état, il a maintenant besoin d'un carénage. Ses tauds sont un peu fatigués et la peinture blanche a besoin de retouches à certains endroits. Néanmoins, parfaitement équipé, il ne demande qu'à continuer de naviguer et de vous offrir des aventures inoubliables.</p>

Pourquoi l'ALU MARINE 52 DI est intéressant à acheter ?

L'**ALU MARINE 52 DI** est un bateau d'exception pour plusieurs raisons :

- Il a prouvé sa fiabilité en accomplissant plusieurs tours du monde.

- Il est conçu pour être manœuvré facilement, même en solo.

- Il offre un confort exceptionnel, même lors de longs voyages.

- Il est équipé de tout le nécessaire pour des voyages en toute sécurité et confort.

- Il a été bien entretenu avec des factures d'entretien disponibles.

Ce bateau est parfait pour ceux qui cherchent à vivre des aventures maritimes sans compromis sur la sécurité et le confort.









