



Général

Constructeur : Allures
Année : 2010
Longueur : 13,60
Tirant d'eau minimum : 0,98
Coque : Monocoque
Région : France Polynésie
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Berret - Racoupeau
Matériau : Alu
Largeur : 4,25
Quille : Deriveur integral
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2-55
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 55
Heures : 4500
Réservoir carburant : 550

Marque : Volvo
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Moteur : Volvo D2-55 (2010) 4500 h
Consommation moyenne : 3 l/h
Hélice Jprop
Sail drive révisé en 2023
Joint de Sail Drive changé en 2021
Réservoir 550 l
Vidanges, filtres, circuit carburant révisés régulièrement
Transmission : Saildrive

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Oui
Four : Oui	Congélateur : Oui
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Non
Congélateur : Oui	Réchaud électrique : Non
Micro-ondes : Non	Détails chauffage : Chauffage Webasto
Antenne TV : Oui	à circulation de fluide caloporteur vers trois aérothermes c
Détails chauffage : Chauffage Webasto	lave-vaisselle: Non
à circulation de fluide caloporteur vers trois aérothermes chacun,	chauffage à air pulsé
lave-vaisselle: Non	Chauffage : Oui
TV : Oui	Lave-linge : Oui
	TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Allures 44
Description Conçu par les architectes Berret-Racoupeau et construit sur le Chantier Allures Yachting à Cherbourg, France, ce 44 pieds dériveur intégral aluminium a su se faire remarquer. Il constitue le premier modèle du chantier français Allures Yachting. Caractéristiques Techniques L'Allures 44 est un dériveur intégral, à coque aluminium en forme et pont en composites. Ce bateau de voyage est rapide et puissant dans la mer formée, idéal pour naviguer dans diverses régions du monde où le faible tirant d'eau permet la découverte de mouillages inaccessibles à la plupart des voiliers quillards. Son plan de pont, imaginé par Michel Desjoyeaux, est très simple d'utilisation. Conception et Utilisation Sa conception a été pensée dès sa naissance pour réunir toutes les caractéristiques d'un véritable voilier de voyage : aluminium, dériveur intégral et zone technique dédiée. L'Allures 44 est conçu pour de grandes navigations en équipage réduit avec l'ensemble des man'uvres ramenées au cockpit. Aménagement Intérieur Cet Allures 44 est une version avec 2 cabines. Les cabines intègrent de nombreux espaces de rangements, une salle d'eau arrière et une vaste cabine avant propriétaire. Le volume habitable offre une hauteur sous barrot de plus de 2 mètres, ce qui lui confère un réel espace, confortable et lumineux conçu pour une vie à bord agréable en toute convivialité. Équipements de Bord La cuisine est équipée d'un grand frigo, d'un congélateur et d'un vaste plan de travail idéal pour réellement cuisiner à bord. Sa conception en longueur sur bâbord est parfaitement adaptée à une utilisation en navigation puisqu'elle est parfaitement calée contre la banquette bâbord du carré. Le puits de dérive est parfaitement intégré à l'aménagement intérieur, permettant une circulation fluide dans le carré et accessible aisément. Options pour la Navigation Les propriétaires ont choisi de nombreuses options pour naviguer au large en autonomie et en sécurité : Dessalinisateur Panneaux solaires de 510 W 6 batteries de 100 Ah de 2024 Convertisseur et chargeur Victron de 2024

- Générateur**

Électronique Embarquée

L'électronique embarquée est fonctionnelle et cohérente, intégralement **Furuno**.

Garde-Robe à Voiles

La garde-robe comprend :

- Une **grand-voile Incidences**
- Un **génois Delta Voile** type Vortex 67 m² au portant
- Une **trinquette Incidence** 35 m²
- Un **Code D, Delta Voiles** 120 m² sur emmagasineur
- Un **Gennaker Incidence** 80 m² sur emmagasineur

Pourquoi ce Allures 44 est intéressant à acheter ?

L'**Allures 44** est un voilier d'exception, idéal pour les longues croisières grâce à son autonomie énergétique et sa construction robuste. Son entretien rigoureux et ses équipements modernes en font un choix parfait pour les amateurs de navigation au long cours. Sa conception en aluminium et son plan de pont optimisé par Michel Desjoyeaux garantissent une navigation sûre et confortable, même dans les conditions les plus exigeantes. De plus, ses nombreuses options d'équipement, telles que le dessalinisateur et les panneaux solaires, permettent une autonomie complète en mer, ce qui en fait un bateau idéal pour les aventures maritimes prolongées.









