### https://www.boatnext.fr/6148-ALLURES\_ALLURES-44.html



## Général

Constructeur : Allures

Année : 2010 Longueur : 13,60

Tirant d'eau minimum : 0,98

Coque : Monocoque Région : France Polynésie

Détails place : Pavillon : France Sous type: Plaisance

Architecte : Berret - Racoupeau

Matériau : Alu Largeur : 4,25

Quille: Deriveur integral

Radeau : Oui Place de port : Non Leasing en cours : Non

### **Moteurs**

Modèle: D2-55

Montage: In Board (IB) Puiss. Unit. (CV): 55 Heures: 4500

Réservoir carburant : 550

Marque : Volvo
Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur : Volvo D2-55 (2010) 4500 hConsommation moyenne : 3 l/hHélice JpropSail drive révisé en 2023Joint de Sail Drive changé en 2021Réservoir 550 lVidanges, filtres, circuit carburant révisés régulièrement

**Transmission: Saildrive** 

## **Aménagements**

Cabine Marin : 0 WC : Marin Timonerie : Non Cabine Double : 2 Salle d'eau : 1 Couchettes : 0 Flybridge : Non

## électronique

Détails radar : Radar Furuno 2 KW

Détails pilote : Pilote automatique Furuno, circuit de puissance

Jeffa par bielles Détails sondeur :

Détails GPS: GPS Furuno (2010)

Détails traceur : Traceur Navtex 3D, écran changé en 2024, connecté en réseau NMEA 2000, révisé 2023-24, cartographie

**७०४५६** इंडिटिया 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : Dessalinisateur Dessalator D60 2010

Radar : Oui Pilote auto : Oui Sondeur : Oui GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF: Oui

Déssalinisateur : Oui

## équipement de pont

Hydraulique : Non Passerelle : Non Plateforme AR : Oui Bossoirs : Oui

Taud d'hivernage : Oui Guindeau élèctrique : Oui
Capote de roof : Oui Taud cockpit : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non Pont teck : Non

Birly in Francis (1904) and the state of the

Pont teck : Non Mât : 1

Cockpit en teck : Non

## équipements principaux

Propulseur Arrière: Non

Détails Groupe et propulseur : Propulseur d?étrave Max Power 5 kWGroupe électrogène mobile de secours, Honda 1kW (2018)

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe semi-rigide Highfield 2,40 (2018)
Annexe AX3 Bombard (2010) 1 moteur thermique 2 temps
Tohatsu 9,8 CV (2018) 1 moteur électrique Torquedo Batterie +
moteur (2024) Support de moteur hors-bord et mât de charge
en alu (2018) Portique de mise à l?eau aluminium (2018)

Propulseur avant : Oui Groupe éléc. : Oui

Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

## électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Glaçons : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Oui

Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : Chauffage Webasto

à circulation de fluide caloporteur vers trois aérothermes chacun,

Lraue-isadestebles: blonches de chauffage à air pulsé

TV: Oui

### **Divers**

Commentaires du Propriétaire : <h1>Allures 44</h1>

### <h2>Description</h2>

Conçu par les architectes <strong>Berret-Racoupeau</strong> et construit sur le <strong>Chantier Allures Yachting</strong> à Cherbourg, France, ce <strong>44 pieds dériveur intégral aluminium</strong> a su se faire remarquer. Il constitue le premier modèle du chantier français <strong>Allures Yachting</strong>.

Glaçons: Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes: Non

Antenne TV: Oui

TV SAT: Non

Lave-vaisselle: Non

### <h2>Caractéristiques Techniques</h2>

<strong>Allures 44</strong> est un <strong>dériveur intégral</strong>, à coque aluminium en forme et pont en composites. Ce bateau de voyage est rapide et puissant dans la mer formée, idéal pour naviguer dans diverses régions du monde où le faible tirant d?eau permet la découverte de mouillages inaccessibles à la plupart des voiliers quillards. Son plan de pont, imaginé par <strong>Michel Desjoyeaux</strong>, est très simple d?utilisation.

#### <h2>Conception et Utilisation</h2>

Sa conception a été pensée dès sa naissance pour réunir toutes les caractéristiques d?un véritable voilier de voyage : <strong>aluminium</strong>, <strong>dériveur intégral</strong> et zone technique dédiée. L'<strong>Allures 44</strong> est conçu pour de grandes navigations en équipage réduit avec l?ensemble des man?uvres ramenées au cockpit.

#### <h2>Aménagement Intérieur</h2>

Cet <strong>Allures 44</strong> est une version avec <strong>2 cabines</strong>. Les cabines intègrent de nombreux espaces de rangements, une salle d?eau arrière et une vaste cabine avant propriétaire. Le volume habitable offre une hauteur sous barrot de plus de 2 mètres, ce qui lui confère un réel espace, confortable et lumineux conçu pour une vie à bord agréable en toute convivialité.

### <h2>Équipements de Bord</h2>

La cuisine est équipée d?un grand frigo, d?un congélateur et d?un vaste plan de travail idéal pour réellement cuisiner à bord. Sa conception en longueur sur bâbord est parfaitement adaptée à une utilisation en navigation puisqu'elle est parfaitement calée contre la banquette bâbord du carré. Le puits de dérive est parfaitement intégré à l?aménagement intérieur, permettant une circulation fluide dans le carré et accessible aisément.

### <h2>Options pour la Navigation</h2>

Les propriétaires ont choisi de nombreuses options pour naviguer au large en autonomie et en sécurité :

- <strong>Dessalinisateur</strong>
- <strong>Panneaux solaires</strong> de 510 W
- <strong>6 batteries</strong> de 100 Ah de 2024
- <strong>Convertisseur</strong> et chargeur Victron de 2024

<h2>Pourquoi ce Allures 44 est intéressant à acheter ?</h2>

L'<strong>Allures 44</strong> est un voilier d'exception, idéal pour les longues croisières grâce à son autonomie énergétique et sa construction robuste. Son entretien rigoureux et ses équipements modernes en font un choix parfait pour les amateurs de navigation au long cours. Sa conception en aluminium et son plan de pont optimisé par Michel Desjoyeaux garantissent une navigation sûre et confortable, même dans les conditions les plus exigeantes. De plus, ses nombreuses options d'équipement, telles que le dessalinisateur et les panneaux solaires, permettent une autonomie complète en mer, ce qui en fait un bateau idéal pour les aventures maritimes prolongées.

# Médias























































































