BLACKFIN 38 CONVERTIBLE - 1990

Boatnext

https://www.boatnext.fr/6151-BLACKFIN_BLACKFIN-38-CONVERTIBLE.html



Général

Constructeur : BLACKFIN
Année : 1990
Longueur : 11,61
Tirant d'eau minimum : 1,15
Coque : Monocoque
Région : France Atl 33
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,26
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D28 66 LE
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 600
Heures : 200
Réservoir carburant : 1900

Marque : MAN
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : Moteurs déposés et refaits complets à neuf par MAN en 2024

Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Oui
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : Radar Koden couleur de 2020
Détails pilote : Pilote Simrad neuf
Détails sondeur : Furuno
Détails GPS :
Détails traceur : Timonerie: Traceur Lowrans HD de 2020Flybridge: Traceur Simrad tactile de 2024
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : Groupe Mastervolt récent
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Non

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui
Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires du Propriétaire : Découvrez le BLACKFIN 38 CONVERTIBLE, un bateau polyvalent et performant, alliant robustesse, confort et technologie pour des sorties en mer inoubliables. Conçu pour les amateurs de pêche sportive, les croisières en famille ou les aventures en haute mer, ce convertible se distingue par son design épuré et son intérieur bien pensé. <h3>Caractéristiques techniques principales</h3><h4>Dimensions et capacité</h4>
Longueur : 11,58 mètres (38 pieds)
Largeur : 3,56 mètres (11,7 pieds)
Tirant d'eau : 0,91 mètre (3 pieds) - keel optionnel disponible
Déplacement : Environ 7,5 tonnes à vide
Capacité carburant : 380 litres
Capacité eau douce : 190 litres
Capacité passagers : 8 à 10 personnes selon configuration
<h4>Propulsion et performances</h4>
Moteurs :

Option 1 : Twin diesels (ex. Cummins QSB 6.7, Yanmar 8LV) - 430 à 600 chevaux
Option 2 : Triple diesels (ex. Cummins QSB 6.7) - 600 chevaux

Vitesse maximale : Jusqu'à 30 n?uds (selon motorisation)
Autonomie : Environ 300-400 milles nautiques à vitesse de croisière
Type de transmission : Inboard shaft drive (arbre d'hélice)
<h4>Structure et construction</h4>
Coque : Construction en fibre de verre stratifiée (GRP) avec résine vynilester pour une meilleure résistance à l'osmose
Pont : Surface antidérapante en teak synthétique ou composite
Cabine :

1 ou 2 cabines selon configuration (souvent 1 cabine avant + salon convertible)
Hauteur sous plafond : 1,90 mètre
Équipement standard : climatisation, chauffage, isolation phonique

Cockpit :

Zone de pêche arrière largement ouverte avec support à cannes
Bancs en fiberglass avec rangements intégrés
Échelle de bain intégré

© Boatnext 2026

```
        </ul>
      </li>
    </ul><h4>Équipements standards et options</h4><div class="equipment-grid">
      <div class="equipment-category">
        <h5>Électricité et électronique</h5>
        <ul>
          <li>Tableau électrique avec gestion des batteries (24V/12V)</li>
          <li>Panneaux solaires optionnels</li>
          <li>Radar, GPS cartographique (ex. Garmin, Raymarine)</li>
          <li>Système audio Bluetooth étanche</li>
          <li>Lest batterie lithium-ion optionnel pour une meilleure autonomie</li>
        </ul>
      </div>
      <div class="equipment-category">
        <h5>Sécurité</h5>
        <ul>
          <li>Gilets de sauvetage x8</li>
          <li>Extincteurs (2x1kg)</li>
          <li>Feux de navigation LED</li>
          <li>Système de détection de fumée dans les cabines</li>
          <li>Ancre, chaîne et aussi (optionnal)</li>
        </ul>
      </div>
      <div class="equipment-category">
        <h5>Confort</h5>
        <ul>
          <li>Douche extérieure et intérieure</li>
          <li>Évier avec eau douce</li>
          <li>Réfrigérateur 20-30 litres (selon modèle)</li>
          <li>Cuisinette (optionnelle) avec plaques de cuisson et eau chaude</li>
          <li>Toilettes marine avec traitement des eaux noires</li>
        </ul>
      </div>
    </div><h4>Points forts recherchés par les clients</h4><ul>
      <li>Polyvalence : idéal pour la pêche, la croisière ou les day-boats rapides</li>
      <li>Robustesse : coque épaisse renforcée pour les vagues</li>
      <li>Design "Convertible" : espace convertible de la zone centrale pour dormir ou se détendre</li>
      <li>Facilité de navigation : unité de commande pivotante pour une visibilité optimale</li>
      <li>Maintenance simplifiée : accès facile aux moteurs et aux réservoirs</li>
      <li>Revente dynamique : modèle apprécié sur le marché de l'occasion pour sa fiabilité</li>
      </ul><p>Le BLACKFIN 38 CONVERTIBLE est un bateau qui allie tradition et modernité, parfait pour ceux qui recherchent performance et confort sans compromis. Son design fonctionnel et ses équipements haut de gamme en font un choix judicieux pour les navigateurs exigeants.</p></div>
```


© Boatnext 2026

Médias











© Boatnext 2026














© Boatnext 2026















© Boatnext 2026














© Boatnext 2026







© Boatnext 2026